



Salvage SQ



NÁVOD KE SKLÁDÁNÍ A OBSLUZE ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU SALVAGE SQ

Verze 1.0 vydána 09.2022



Obsah

MAC PARA COMMUNITY	2
01. ÚVODNÍ SLOVO.....	3
02. ÚVOD.....	4
03. ZÁCHRANNÝ SYSTÉM SALVAGE SQ	5
04. TECHNICKÁ DATA.....	8
05. AKTIVACE ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU.....	8
06. MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ K POSTROJI	11
07. INTERVAL BALENÍ.....	12
08. NÁVOD NA BALENÍ ZÁCHRANNÉHO PADÁKU	13
09. ÚDRŽBA	23
10. OPRAVY	23
11. NÁHRADNÍ DÍLY	23
12. ZÁRUKA	23
13. LIKVIDACE	23
14. RIZIKA	24
15. PŘESTAVBA A INSTALACE	24
16. ZMĚNY INTERVALY KVALITA	24
SERVISNÍ DENÍK	25
PROTOKOL O POUŽITÍ ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU	26
TYP ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU	27

MAC PARA COMMUNITY



MACPARA.com



[OficialMacPara](https://www.youtube.com/OficialMacPara)



[fb.com/MACPARA](https://www.facebook.com/fb.com/MACPARA)



[flymacpara](https://www.instagram.com/flymacpara)



01. ÚVODNÍ SLOVO

Vážený zákazníku,

děkujeme, za zakoupení produktu spol. MAC PARA! Díky Salvage SQ jsi získal jeden z nejmodernějších a inovativních záchranných systémů a zároveň jsi zvolil značku, která se zavázala k udržitelnému využívání přírodních zdrojů země. Ekologická rovnováha našich výrobků je naší prioritou.

Tato příručka poskytuje důležité informace o tom, jak udržovat, aktivovat a přebalovat tvůj záchranný systém. Před instalací si pozorně přečti tento návod! Byl napsán tak, aby sloužil jako komplexní průvodce pro správné zacházení se záchranným systémem.

Máš-li jakékoli dotazy týkající se používání tohoto záchranného systému, kontaktuj přímo firmu MAC PARA, nebo její obchodníky. Pokud potřebuješ profesionální balicí, nebo opravárenský servis, kontaktuj, prosím, svého místního prodejce nebo MAC PARA.

Použití záchranného systému vyžaduje určitou praxi k úspěšnému provedení. Z tohoto důvodu doporučujeme intenzivní trénink aktivace Salvage SQ. Perfektní způsob jak správně reagovat a použít záchranný systém v případě nouze je nácvik na trenažéru.

Doufáme a přejeme jeho uživateli, aby záchranný systém musel použít co nejméně.

Pokud to přesto situace vyžaduje, nesmí se váhat a je třeba okamžitě aktivovat záchranný systém. Pro tyto vzácné okamžiky jsme do vývoje vložili všechny naše znalosti a zkušenosti, aby ses mohl plně spolehnout na spolehlivost z.s. Salvage SQ.

Více informací o tomto a dalších produktech MAC PARA nalezneš na www.macpara.com.

UPOZORNĚNÍ !! Je přísně ZAKÁZÁNO používat záchranné systémy Salvage SQ k seskokům z letadla !

Přejeme skvělé lety a vždy bezpečná přistání.



02. ÚVOD

Salvage SQ je moderní čtvercový záchranný padák. Díky své konstrukci se rychle otevírá a poskytuje nízkou rychlost opadání. V letu je velmi stabilní, tzn. rychle tlumí boční kyvy. Jeho konstrukci tvoří dostatečně pevné a odolné materiály, které zajišťují dlouhou životnost výrobku.

2.1 Bezpečnostní instrukce

Použití tohoto záchranného systému je prováděno na vlastní nebezpečí. Výrobce nenese odpovědnost za jakékoli zranění pilota, jiných osob, nebo materiální škody související s použitím tohoto záchranného systému.

Salvage SQ není vhodný pro rychlosti vyšší než 32 m/s, nebo 115 km/h. Vrchlík, závěsné šňůry a jejich spojení nejsou určeny pro prudké otevření, neboť v konstrukci chybí potřebné tlumící prvky. Vzhledem ke svým konstrukčním vlastnostem není vhodný pro volný pád!

Neoprávněné použití je zakázáno.

Salvage SQ je vhodný pro postroje s integrovaným kontejnerem pro záchranný padák, nebo pro přední kontejner postroje. První instalace záchranného padáku do postroje musí být provedena zkušnou osobou, která je schopna posoudit kompatibilitu postroje a záchranného systému. Pro správnou montáž záchranného padáku do tvé sedačky postupuj dle návodu k obsluze dané sedačky (popř. předního kontejneru - pokud návod existuje). Tento požadavek je nezbytný proto, aby nedošlo k nevhodné kombinaci postroje s integrovaným kontejnerem pro záchranný padák. Pokud už máš zabudovaný záchranný padák, dávej pozor při manipulaci s chráničem páteře v postroji. Vzájemná pozice chrániče a kontejneru záchranného padáku může ovlivnit schopnost jednoduše uvolnit záchranný padák z kontejneru (vždy záleží na konstrukčním řešení každého postroje). Po jakýchkoliv změnách, manipulaci s již instalovaným záchranným systémem, je absolutně nezbytné provést simulaci jeho odhození při statickém zavěšení a ujistit se tak, že lze jednoduše uvolnit a vytáhnout ven z postroje.

Pouze správně instalovaný záchranný systém může v případě nouze dobře fungovat a přispět tak k bezpečnému přistání. V případě aktivace záchranného systému nad vodu, například v rámci bezpečnostního školení (SIV), je nutné věnovat pozornost tomu, že je pěnový chránič v sedačce nadnášen na hladině, tzn. dokáže pilota ohrozit na životě a dostat do polohy „hlavou dolů“.

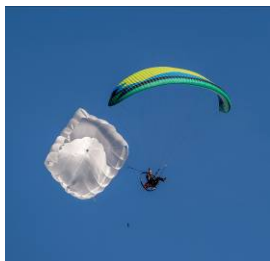
2.2 Správné použití

Salvage SQ byl vyvinut a zkonstruován výhradně pro paragliding. Aktivace záchranného zařízení se provádí ručně. Je určen pro pilota padákového kluzáku a zajišťuje v případě potřeby nouzový sestup. Záchranný padák Salvage SQ není řiditelný.



03. ZÁCHRANNÝ SYSTÉM SALVAGE SQ

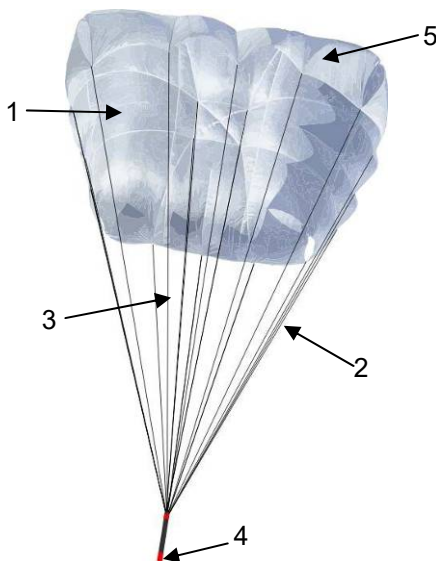
Obsáhlá vývojová práce, náročný proces zkoušení a testování vedly ke vzniku tohoto čtvercového vrchlíku s maximální mírou pasivní bezpečnosti. Salvage SQ se snadno balí do lehkého a kompaktního vnitřního kontejneru. I přes vysoké maximální plošné zatížení dosahuje velmi nízké rychlosti opadání.



3.1 Konstrukce

Popis částí:

1. Vrchlík
2. Šňůry
3. Centrální šňůra
4. Volný konec
5. Balící poutka (na vnější straně)



Salvage SQ je jedinečný produkt, pro zajištění dlouhé životnosti jsou v jeho konstrukci použity materiály nejvyšší kvality. Díky malé velikosti balení je zaručena kompatibilita s většinou postrojů.



3.2 Nezbytná dokumentace

- Návod k použití
- Deník se záznamy o údržbě a přebalení, dále jen „Servisní Deník“.
(s vyplněnými údaji o přebalení s podpisem technika, který přebalení prováděl).

3.3 Obsah

- MAC PARA Salvage SQ
- vnitřní kontejner Salvage SQ (4-chlopňový kontejner)
- Pokyny pro skládání Salvage SQ (v Návodu k použití)
- Záznam o kontrole a přebalení Salvage SQ
- Návod k obsluze Salvage SQ (je k dispozici ke stažení na www.MACPARA.com)

3.4 Zajištění kvality

Záchranné systémy MAC PARA prochází během celé výroby důslednou kontrolou. Po každém výrobním kroku je výrobek zkontrolován a teprve po úspěšném absolvování testu je zahájen další krok. Tkanina, volné konce, šňůry a také šicí nitě jsou před použitím ověřeny. Nepřetržitá kontrola kvality během výrobního procesu zajišťuje kvalitní výrobky.

Každý záchranný systém je před opuštěním naší výroby podroben přísné výstupní kontrole.

3.5 Použité materiály

Vrchlík je vyroben z tkaniny speciálně navržené pro tento účel. Materiál je ošetřen hmotou, která zabraňuje lepení, což následně usnadňuje hladké a rychlé otevření vrchlíku. Díky kvalitnímu zpracování dosaženo požadovaných vlastností a zajištěna delší životnost. Hlavní švy jsou opatřeny lemovkou, která zvyšuje pevnost vrchlíku.

Šňůry jsou vyrobeny z vysoce materiálu Dyneema o vysoké nosnosti a nízké hmotnosti. Pouze střední šňůry jsou vyrobeny z materiálu polyester. Spojení šňůr s vrchlíkem je rovněž vyrobeno z polyesteru a odpovídá mezinárodním paraglidingovým standardům.

3.6 Komponenty

Záchranný systém Salvage SQ se skládá ze 4 komponent.

- Čtvercový vrchlík
- Boční šňůry a centrální šňůra
- Hlavní popruh
- Vnitřní kontejner



3.7 Certifikace

Záchranný systém Salvage SQ je certifikován podle norem EN 12491:2001 a LTF 91/09. Schválení je platné pouze při použití s originálním 4-chlopňovým vnitřním kontejnerem. Použití jakéhokoli jiného vnitřního kontejneru může vést k různým výsledkům, včetně selhání systému.

3.8 Provozní limity

Salvage SQ je záchranný systém určený pro paragliding a závěsné létání. Jeho alternativní použití pro ostatní letecké sporty, jako je např. base jumping, parašutismus, atd. je zakázáno.

Dle normy EN 12491:2015 může být záchranný padák aktivován do maximální rychlosti 32 m/s nebo 115 km/h.

Záchranný padák musí být odborně přebalen minimálně jednou ročně. Rozbalení a přebalení záchranný padáku častěji, než je minimální povinný interval, pomáhá udržet záchranný padák v dobré kondici. Po aktivaci a použití záchranného padáku musí být záchranný padák zkontrolován výrobcem nebo autorizovanou osobou.

Životnost záchranného padáku je 10 let a poté musí být vyměněn, a to i v případě, že nebyl nikdy aktivován a použit. Po kontrole u výrobce je možné prodloužení až na 12 let.

Záchranný systém Salvage SQ byl testován a jeho funkčnost byla ověřena při použití originálního vnitřního kontejneru výrobce. Při použití jiného vnitřního kontejneru může dojít k odlišným výsledkům od certifikace včetně možnosti selhání záchranného systému.



04. TECHNICKÁ DATA

	Salvage SQ 110	Salvage SQ 130	Salvage SQ 160
Min. nosnost [kg]	73 kg	87 kg	106 kg
Max. nosnost [kg]	110 kg	130 kg	160 kg
Hmotnost [kg]	1,05 kg	1,20 kg	1,70 kg
Plocha [m ²]	23,0 m ²	27,3 m ²	40,0 m ²
Klesání při max. zatížení [m/s]	EN 5,49 m/s	EN 5,49 m/s	EN 5,35 m/s
Certifikace - norma	LTF / EN	LTF / EN	LTF / EN
Certifikace	EP_346.2023	EP_347.2023	EP_348.2023
Objem [cm ³]	2.90 vč. šňůr	3.70 vč. šňůr	5.30 vč. šňůr

05. AKTIVACE ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

Záchranný systém je velmi často doslova „druhou šancí“ pro záchranu pilota padákového kluzáku. Při velmi frekventovaném letovém provozu za dobrých letových dnů by kolize s jiným SLZ neměla být podceňována. Kolize jsou jedním z hlavních důvodů aktivace záchranného padáku. Deformace padákového kluzáku, díky kterým se kluzák dostane do spirály, zatwistování, nebo přetržení šňůry, které znemožňují řízení kluzáku, jsou dalším dobrým důvodem pro aktivaci záchranného systému.

Před každým letem zkontroluj, zda je vnější kontejner postroje bezpečně uzavřen a vizuálně zkontroluj, zda je uvolňovací rukojeť správně umístěna a zajištěna a zda není poškozena. Při použití předního kontejneru navíc zkontroluj všechny popruhy spojující záchranný padák v předním kontejneru s postrojem (pokud konstrukce postroje takové použití umožňuje).



5.1 Rozvinutí záchranného vrchlíku

Pokud se pilot rozhodne použít záchranný systém, je tento aktivován pevným uchopením a tahem za uvolňovací rukojeť a odhozením záchranného padáku i s vnitřním kontejnerem do volného prostoru.

Silným zatažením za uvolňovač (rukojeť) uvolníš pojistný systém rukojeti a zajišťovací jehly a otevře se tak vnější kontejner. Následným tahem vytáhneš vnitřní kontejner a dynamickým pohybem jej společně s uvolňovačem odhodíš do volného vzdušného prostoru. Odhození je prováděno jedním pohybem. Ruka se od uchopení až po uvolnění rukojeti pohybuje jedním směrem.

Vnitřní kontejner s integrovanou rukojetí je navržen způsobem, že se nerozbalí dříve, než-li je celý vnitřní kontejner vysunut z vnějšího kontejneru a odhozen. Takto je zabráněno neúmyslnému, nebo příliš brzkému otevření padáku. Minimalizuje se tím nebezpečí zamotání vrchlíku s vlastním padákovým kluzákem, pilotem, nebo s jinými účastníky krizové situace (např. kolize s jiným padákovým kluzákem). Kromě toho se zabaleným vnitřním kontejnerem dosáhne vyšší rychlosti odhození, což poté způsobí rychlejší nafouknutí vrchlíku záchranného systému. Stručně řečeno: Čím rychleji je kontejner odhozen, tím rychleji se napnou šňůry a otevře se vrchlík záchranného padáku.

Pozor! Nikdy neházet proti směru letu!

5.2 Po otevření

Když se Salvage SQ otevře (obvykle za pilotem), padákový kluzák není na okamžik schopen letu, jakákoli předchozí rotace se okamžitě zastaví. Vrchlík záchranného padáku se zvedne nad pilota, padákový kluzák poté padá dopředu, nebo do strany.

Po úplném otevření záchranného padáku nejprve zkontroluj výšku nad zemí. Máš-li dostatek výšky, musíš se okamžitě pokusit silně zdeformovat kluzák (B- nebo C-Stall, nebo jej stáhnou za jednu šňůru), aby kluzák co nejméně narušoval správné proudění vzduchu kolem záchranného padáku. Pokud člověk neudělá vůbec nic, vrchlík p. k. se zvedne nad pilota, začne se plnit a začne táhnout do strany. Záchranný padák se nakloní dozadu a tím se zmenší jeho projektovaná plocha a zvýší klesání. Nastane obávaná nůžková pozice (Down Plane), když jsou kluzák a záchranný padák vzájemně pod úhlem 45°. Záchranný vrchlík nyní nese pouze jednu část zatížení, rychlost klesání je nebezpečně vysoká. Pokus se ihned o deformaci p. kluzáku a nenech jej letět (B- nebo C-Stall, stáhni vrchlík za jednu šňůru).

Pokud dostatečnou výšku nemáš, soustřed' se na místo dopadu a připrav se na nouzové přistání.

5.3 Pozice nůžek

Salvage SQ je díky čtvercovému vrchlíku kyvadlově velmi stabilní. Nicméně nebezpečí nůžkové pozice (Down Plane) by mělo být sníženo stabilizací padákového kluzáku, nebo jeho deformací a stažením.

Nůžková pozice zvyšuje rychlost klesání a vytváří šikmou pozici pilota při přistání a zvyšuje riziko zranění!



5.4 Přistání se záchranným systémem

Zejména při aktivaci v malé výšce je důležitá vzpřímená poloha v postroji. Pokud máš záchranný systém k sedačce připevněn na ramenní popruhy, obvykle tě to samo přivede do vzpřímené polohy. Je nezbytné zajistit, aby padákový kluzák nedeformoval záchranný systém těsně nad zemí.

Při přistání se záchranným padákem je důležité si uvědomit následující:

- Vzpřímená poloha pilota
- Nohy u sebe a kolena mírně pokrčená
- Buď připraven udělat parakotoul, nebo jinak vytrátit energii dopadu.

5.5 Možné chyby a rizika

Chyba:	Rizika:	Reakce pilota:
Nelze dosáhnout na uvolňovací rukojeť	Záchranný systém nelze aktivovat	Zkontroluj kompatibilitu po každé nové instalaci z.s.
Uvolňovač na vnějším kontejneru nelze otevřít	Záchranný systém nelze aktivovat	Zkontroluj kompatibilitu po každé nové instalaci z.s.
Vnitřní kontejner není správně odhozen	Záchranný padák se neotevře, případně je otevírání zpožděno	Silně zatáhni za šňůry, nebo volný konec. Pokud je to možné, aktivuj druhý záchranný systém
Nezdařila se deformace padákového kluzáku	Nůžková pozice, vysoká rychlost klesání, nekontrolovaný dopad	Zdeformuj padákový kluzák, případně proved' odhoz p.k. (Quick-Out)
Přílišné soustředění na p. kluzák, pilot zapomíná na vzpřímenou polohu	Kývání, nekontrolované přistání	Zaujmi vzpřímenou pozici a připrav se na přistání
Při přistání nejsou nohy pilota u sebe, špatná pozice pilota	Nekontrolované přistání	Au!!!



06. MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ K POSTROJI

Salvage SQ je sériově k dispozici ve variantě s krátkým popruhem. Tento je určen pro spojení s postrojem, který je již vybaven vlastním Y popruhem, či dvěma popruhy pro záchranný systém. Salvage SQ může být také vybaven certifikovaným MAC PARA Y-popruhem.

Pro spojení mezi volným koncem záchranného padáku a volným koncem postroje je potřeba použít šroubovací karabinu o pevnosti min. 2400 daN. Volné konce musí být na karabině zabezpečeny proti posunu pomocí gumových kroužků uzlem „liščí smyčka“ a neoprenovým návlekem, který chrání volné konce proti oděru.

Přímé propojení popruhu záchranného padáku a postroje – tedy bez šroubovací karabiny – nedoporučujeme. Při nesprávně instalovaném uzlu, nebo při silném rázu při otevření záchranného systému může dojít ke značnému oslabení celého systému uchycení – v závislosti na použité konfiguraci!

Je důležité ujistit se, že spojení volných konců přes šroubovací karabinu. je umístěno v jejím středu, že obě části vedoucí k ramenním popruhům postroje jsou stejné délky. Pokud postroj nemá integrované poutka pro uchycení záchranného systému na ramenu, alternativně je možné využít hlavní závěsy postroje pro uchycení Y volných konců záchranného padáku. Pokud využíváš tuto variantu, ujisti se, že napojení je na středu hlavních karabin a délka popruhů je stejně dlouhá.

TEST KOMPATIBILITY

SALVAGE SQ je vhodný pro postroje s integrovaným kontejnerem pro záchranný padák, nebo pro přídatný přední kontejner k postroji. První instalace záchranného padáku do postroje musí být provedena zkušenou osobou, která je schopna posoudit kompatibilitu postroje a záchranného systému. Pro správnou montáž záchranného padáku do tvé sedačky postupuj dle návodu k obsluze dané sedačky (popř. předního kontejneru – pokud návod existuje). Tento požadavek je nezbytný proto, aby nedošlo ke kombinaci postroje s nevhodným integrovaným kontejnerem se záchranným padákem SALVAGE SQ. Kontaktuj svou školu paraglidingu, prodejce, popř. přímo spol. MAC PARA, aby ti pomohli s první instalací. Pokud máš záchranný systém instalovaný, dbej zvýšené pozornosti při manipulaci s chráničem páteře v postroji. Vzájemná kolize chrániče a kontejneru záchranného systému může ovlivnit schopnost jednoduše uvolnit záchranný padák z kontejneru (vždy záleží na konstrukčním řešení každého postroje). Po jakýchkoliv změnách, manipulaci s již zabudovaným záchranným padákem, je absolutně nezbytné provést simulaci jeho odhození při statickém zavěšení a ujistit se tak, že jde jednoduše vytáhnout ven z kontejneru postroje.



07. INTERVAL BALENÍ

Záchranný padák musí být vyvětrán a přebalen každých 6 měsíců, max. 12 měsíců.

Pravidelné prohlídky musí být provedeny nejpozději každých 24 měsíců.

Záchranný padák musí být odborně zkontrolován u certifikovaného inspektora techniky.

Technická prohlídka se skládá z vizuální kontroly poškození nebo opotřebení všech částí záchranného systému (tkanina, šití, šňůry, volný konec). Při kontrole je vhodné použít příslušné pomůcky (prosvětlovací stůl, pomůcky pro balení).

Autorizované osoby zabývající se balením záchranných systémů provádějí vizuální kontrolu poškození a opotřebení před zabalením. Kontroluje se tkanina, šití, šňůry, volný konec. Tyto kontrolní práce musí být řádně zaznamenány.

Poté, co byl záchranný systém použit při krizové situaci, nebo během SIV kurzu, musí být záchranný padák zkontrolován výrobcem, příp. autorizovaným servisem.

Funkčnost správného uvolnění každé nové kombinace záchranného systému a vnějšího kontejneru (sedačka nebo přední kontejner) musí být kontrolována oprávněnou osobou a potvrzeny v Deníku o údržbě. Při každém přebalování by se měl provádět test síly a funkčnosti uvolnění. Síla potřebná pro uvolnění je v rozsahu 20 N až 70 N.

Balení se provádí pokud možno na balicím stole, minimálně alespoň na čistém, antistatickém povrchu. Následující fotografie níže jsou z balení Salvage SQ. Připomínáme, že létáš na vlastní nebezpečí. To platí i pro použití tohoto život zachraňujícího zařízení.



08. NÁVOD NA BALENÍ ZÁCHRANNÉHO PADÁKU

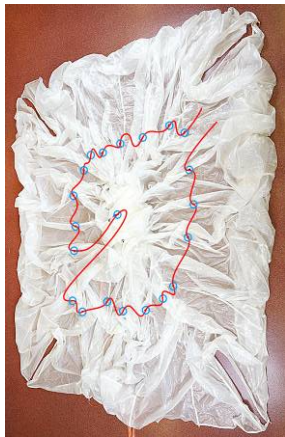
Návod na balení záchranného padáku je určen pilotům, kteří mají oprávnění pro skládání čtvercových záchranných padáků. Tento návod v žádném případě nenahrazuje nutnost absolvování speciálního kurzu balení záchranných padáků. Výrobce garantuje bezpečnost a spolehlivost tohoto systému pouze v případě, že přebalení provedla autorizovaná osoba předepsaným způsobem.

Před každým balením musí být provedena kontrola padáku, při které je třeba se zaměřit zejména na tyto konstrukční díly:

1. Před každým přebalením by měl být záchranný padák vyvěšen v chladné a suché místnosti, nejlépe po dobu 12 hodin.
2. Místnost, ve které se záchranný padák bude balit, by měla být dostatečně velká, suchá a čistá.
3. Záchranný padák musí být podroben vizuální kontrole všech panelů vrchlíku, všech šňůr, volného konce a šroubovací karabiny.

Pokud jsou během kontroly zjištěna poškození, která mohou ovlivnit bezpečnost systému, je nutné jej zaslat výrobci. Pokud si nejsi jistý, zda poškození může mít vliv na bezpečnost systému, záchranný padák musí posoudit a zkontrolovat výrobce. Správné zabalení padáku ovlivňuje výrazným způsobem spolehlivost a bezpečnost celého záchranného systému. Proto doporučujeme svěřit přebalení pouze výrobcem proškoleným osobám, nebo přímo výrobci.

SALVAGE SQ 110, SALVAGE SQ 130 - PŘÍPRAVA NA BALENÍ



1) Začni tím, že navlečeš pomocnou šňůru přes všechny balicí poutka.



2) Stáhni pomocné balicí poutka touto šňůrou k sobě.



3) Upevni pomocnou šňůru k pevnému bodu.



4) Šňůry vrchlíku rozděl na dvě poloviny a rozlož si je napravo a nalevo od hrubých středových bílých šňůr.



5) Když napneš hlavní šňůry záchranného padáku, 4 rohové šňůry zůstanou volné.



6) Rozděl si panely vrchlíku na pravé a levé.



SALVAGE SQ 160, - PŘÍPRAVA NA BALENÍ



1) Začni tím, že navlečeš pomocnou šňůru přes všechny balící poutka.



2) Stáhni pomocné balící poutka touto šňůrou k sobě.



3) Upevni pomocnou šňůru k pevnému bodu.



4) Šňůry vrchlíku rozděl na dvě poloviny a rozlož si je napravo a nalevo od hrubých středových bílých šňůr.



5) Když napneš hlavní šňůry záchranného padáku, 4 rohové šňůry zůstanou volné.



6) Rozděl si panely vrchlíku na pravé a levé.



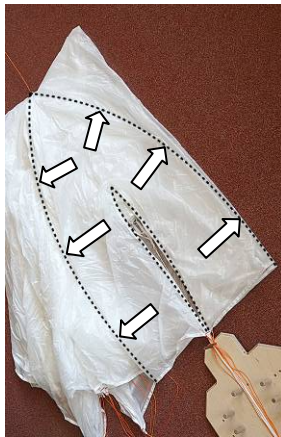
7) Spodní panel si přetáhni doprava.



8) Spodní panel tak bude prvním panelem napravo.



9) První a druhý panel rozlož do obdélníku.



10) Třetí a čtvrtý panel jsou rohové – rozlož si je napravo a nalevo tak, ať je jejich plocha napnutá a vyhlazená.



11) Horní okraj rohových panelů vytáhni nahoru. Tím se napne rohová šňůra.



12) Čtvrtý panel přehni doprava.





13) Třetí a čtvrtý panel mají zaoblený profil (viz obrys panelů).



14) Pátý, šestý, sedmý a osmý panel si rozloží do obdélníku.



15) Devátý a desátý panel jsou rohové – rozloží si je napravo a nalevo tak, ať je jejich plocha napnutá a vyhlazená.



16) Horní okraj rohových panelů vytáhni nahoru. Tím se napne rohová šňůra.



17) Desátý panel přehni doprava.



18) Devátý a desátý panel mají zaoblený profil



19) Jedenáctý a dvanáctý panel si rozlož do obdélníku. Toto jsou poslední dva panely na pravé straně.



20) Všechny zbývající panely na levé straně si překláp na pravé panely. **Levé panely se skládají stejně jako pravé. Panely jsou symetrické po obou stranách středových šňůr.**



21) První a druhý panel rozlož do obdélníku.



22) Třetí a čtvrtý panel jsou rohové – rozlož si je napravo a nalevo tak, ať je jejich plocha napnutá a vyhlazená.



23) Horní okraj rohových panelů vytáhni nahoru. Tím se napne rohová šňůra.



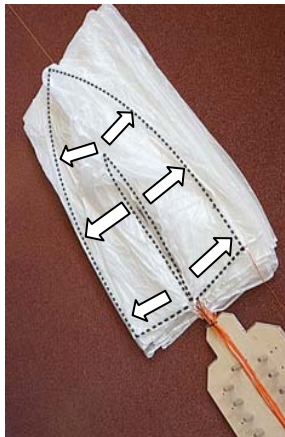
24) Čtvrtý panel přehni doprava.



25) Třetí a čtvrtý panel mají zaoblený profil.



26) Pátý, šestý, sedmý a osmý panel si rozloží do obdélníku.



27) Devátý a desátý panel jsou rohové – rozloží si je napravo a nalevo tak, ať je jejich plocha napnutá a vyhlazená



28) Horní okraj rohových panelů vytáhni nahoru. Tím se napne rohová šňůra.



29 Desátý panel přehni doprava.



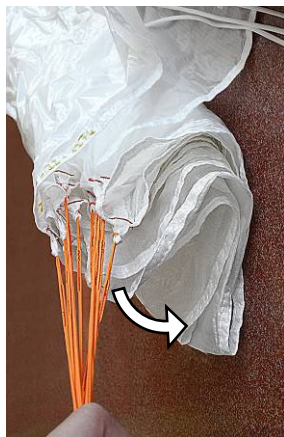
30) Devátý a desátý panel mají zaoblený profil



31) Jedenáctý a dvanáctý panel si rozlož do obdélníku. Toto jsou poslední dva panely na levé straně.



32) Levé panely podsuň pod střední část vrchlíku do pomyslného tvaru „S“ tak, že je přeložíš na třetiny.



33) Přední pohled na sklad levých panelů.



34) Přední pohled na sklad levých panelů.



35) Vrchlík je složen na šířku vnitřního kontejneru.



36) Kontejner si položte vedle vrchlíku chlopni s gumičkou směřující dolů.





37) Kontejner vsuň pod spodní část vrchlíku.



38) Je naprosto nezbytné odstranit pomocnou šňůru z balicích poutek.



39) Délku vrchlíku poskládej do vnitřního kontejneru do tvaru „S“.



40) Poskládaný vrchlík ve vnitřním kontejneru.



41) Částečně uzavři vnitřní kontejner - chlopeň s gumičkou a dvě postranní chlopně.



42) Stoč šňůry dle obrázku; vždy dvě smyčky stočených šňůr přelož přes sebe a zajišť gumičkou.





43) Zhruba 1,5 metru šňůr si nechej volně.



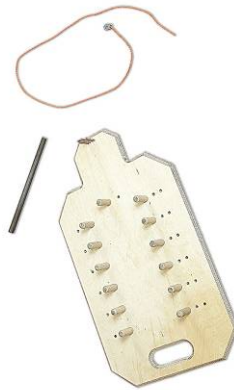
44) Stočené šňůry umístí k poskládanému vrchlíku do přední části kontejneru.



45) Zavři čtvrtou chlopeň kontejneru a zajisti ji smýčkou ze šňůr, která musí být 4 cm dlouhá.



46) Zbylou délku šňůr poskládej shora na přední chlopeň kontejneru a zajisti gumičkami.



47) Ujisti se, že máš veškeré vybavení, které bylo použito při balení a nic nezůstalo uvnitř kontejneru.





09. ÚDRŽBA

Padák skladuj v čistém, suchém prostředí, vzhledem k použitým materiálům je nezbytné vyloučit přímé působení slunečního záření. Při zvlhnutí je třeba vrchlík i šňůry neprodleně vysušit a tím zabránit poškození plísněmi. Znečištění tuky, oleji, nebo jinými chemikáliemi může výrazně snížit pevnost jednotlivých částí záchranného systému. Takto poškozený padák musí projít důkladnou prohlídkou u výrobce. Při čištění vnitřního kontejneru (bez záchranného padáku!) je možno použít běžných saponátů s následným důkladným opláchnutím proudem čisté vody. K čištění šňůr a vrchlíku lze použít pouze čistou vodu!

10. OPRAVY

Veškeré opravy musí probíhat zásadně u výrobce. Jakýkoliv neodborný zásah či úprava může mít za následek selhání systému.

11. NÁHRADNÍ DÍLY

SALVAGE SQ se skládá z mnoha vysoce kvalitních komponentů s dlouhou životností. Při výměně dílů (šňůry, volné konce, panely vrchlíku atd.), mohou být použity pouze originální díly. Kromě zachování letové způsobilosti záchranného systému je to důležité i pro tvou vlastní bezpečnost.

12. ZÁRUKA

Záruka na záchranný padák je dvouletá a vztahuje se na jakoukoliv výrobní vadu od data nákupu. Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávným používáním, zanedbáním pravidelné údržby, nebo v případě, že je záchranný padák přetěžován.

13. LIKVIDACE

I ty nejlepší výrobky mají omezenou životnost, a proto, jakmile tvůj záchranný padák dospěje do tohoto bodu, musí být řádně zlikvidován. Zajisti, aby byl tvůj záchranný padák zlikvidován správným způsobem, šetrným vůči životnímu prostředí, nebo jej pošli zpět výrobci a my likvidaci provedeme za tebe.

Pokud máš pocit, že nerozumíš dostatečně některé části manuálu, kontaktuj, prosím, svého prodejce výrobků MAC PARA.



14. RIZIKA

Kompatibilita sedačky s integrovaným / pevným vnitřním kontejnerem k externímu záchrannému padáku musí být zaručena výrobcem postroje a musí být testována interními zkouškami s různě objemnými vn. kontejnery. Proces otevírání záchranného systému závisí na typu a velikosti vnitřního kontejneru. Při použití příliš malého vnitřního kontejneru, nebo vnitřního kontejneru jiné konstrukce existuje možnost, že záchranný systém má zpožděné otevírání, nebo se dokonce neotevře. Proto doporučujeme stejný způsob balení při použití vnitřních kontejnerů od jiných výrobců. Změny, které se liší od původního způsobu balení nebo velikosti balení, mohou prodloužit dobu otevření a snížit kvalitu otevření.

Při výrobě záchranných padáků dbáme na to, aby se s různými materiály manipulovalo odděleně. Pokud jsou šňůry, gumičky a tkanina zabaleny dohromady, je možné, že se malá část zátěru, nebo materiálu přenesou na tkaninu. To může vést k slepení tkaniny a tím zpožděnému otevírání z.s.

15. PŘESTAVBA A INSTALACE

Implementaci a instalaci záchranného systému MAC PARA do vnitřního kontejneru třetí strany smí provádět pouze osoby proškolené spol. MAC PARA. Při implementaci a instalaci záchranného systému postupuj dle existujícího návodu k uvolňovací postroje, nebo dle návodu výrobce vnitřního kontejneru. Je třeba dodržovat odpovídající pokyny pro instalaci a balení. Přestavba do neoriginálního vnitřního kontejneru musí být zaznamenána do deníku o údržbě a podepsána technikem balení.

16. ZMĚNY | INTERVALY | KVALITA

Věnujeme velkou pozornost neustálému vývoji našich záchranných systémů. To se týká všech detailů systému a zahrnuje také vnitřní kontejnery. Použití neoriginálního vnitřního kontejneru pro tvůj záchranný padák, může za určitých okolností snížit spolehlivost a rychlost otevírání. Proto důrazně doporučujeme důkladné ověření správného uvolnění během kontroly kompatibility. Buď zvláště opatrný/á, pokud jsou šňůry zabaleny společně s vrchlíkem v kontejneru. Kontroluj případný problém a dodržuj obvyklé opatření (skladování v suchu, minimalizovat kompaktní balení, minimalizovat vlhkost v celém systému, nevystavovat příliš slunci, atd.) při manipulaci. Zvláštní důraz by měl být kladen na postroj, vnitřní kontejner a záchranný systém.

Návod k obsluze a další informace najdeš na www.MAC PARA.com.



SERVISNÍ DENÍK

Datum:	Oprava:	Potvrzení o instalaci do sedačky nebo vnějšího kontejneru:	Prováděl (Jméno) :	Razítko a podpis:



PROTOKOL O POUŽITÍ ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

Typ záchranného systému:.....

Použitý kluzák:.....

Poškození padáku:.....

Poškození kluzáku:.....

Datum:..... Čas:.....

Stav:.....

.....

.....

.....

Poloha:.....

Pilotní kvalifikace a zkušenosti:.....

.....

Popis nehody:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Jméno pilota:.....

Adresa:.....

.....

.....

.....



TYP ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

SALVAGE SQ 110 ☐

SALVAGE SQ 130 ☐

SALVAGE SQ 160 ☐

Sériové číslo:

.....

Kontrola:

Kontrolováno a zabaleno v MAC PARA

(max. interval přebalení: 12 měsíců)

Potvrzení prodejce:



MAC PARA TECHNOLOGY spol. s r.o.
Televizní 2615
756 61 Rožnov pod Radhoštěm
Česká republika

Tel.: +420 571 11 55 66
Tel./fax: +420 571 11 55 65
e-mail: mailbox@macpara.cz
www.macpara.cz