

XCL



MAC PARA TECHNOLOGY Ltd.

1. máje 823
Rožnov pod Radhoštěm
756 61

tel: 571 842 235
tel./fax: 571 842 332
web: <http://www.macpara.cz>

PARAGLIDINGOVÁ SEDAČKA

Obsah

Úvod	3
Technický popis	3
Nastavení a použití	4
Umístění a montáž záchranného padáku	6
Speed systém	10
Navijákový provoz	10
Létání v tandemu	10
Kontrola sedačky před startem	10
Údržba a opravy	10
Technická data	11

Úvod

Zakoupením sedačky XCL získáváte moderní výrobek a jednu z nejkomfortnějších paraglidingových postrojů, které jsou na trhu k dispozici.

Chtěli bychom Vám poděkovat za projevenou důvěru a doufáme, že s touto sedačkou budete maximálně spokojeni a pohodlně usazeni zařijete spoustu krásných letů.

Pozorně si, prosím, přečtete tento návod k použití, aby jste mohli sedačku správně nastavit vzhledem k Vašemu tělesnému vzrůstu a oblíbené letové poloze. Návod mimo jiné obsahuje pár důležitých rad a tipů, jak se sedačkou zacházet, jak ji čistit a správně se o ni starat.

Sedačka XCL odpovídá standardu a požadavkům na pevnost.

Společnost MAC PARA TECHNOLOGY nepřebírá zodpovědnost za nehody způsobené neodborným použitím nerespektujícím tento návod k použití.

Přejeme Vám nádherné zážitky se sedačkou XCL při dobývání krás tohoto fantastického leteckého sportu a samozřejmě šťastná přistání.

Technický popis

Sedačka XCL byla navržena na základě požadavků a přání pilotů na moderní paraglidingovou postroj. Dlouholeté zkušenosti s vývojem sedaček u spol. MAC a volba nejlepších materiálů vedly ke vzniku sedačky zaručující ideální letový a obsluhový komfort.

Sedačka XCL je určena pro pokročilé piloty, kteří upřednostňují klasickou sedící ať mírně zakloněnou polohu pilota. Kvalitní polstrování sedáku zaručuje příjemnou oporu nohou a pohodlí i během několikahodinového letu. Sedačka je vybavena 12. cm pěnovým chráničem s plastovou výztuhou proti bodovému tlaku jednotlivých předmětů.

Sedačka je vyrobena z kvalitního oděru odolného materiálu Cordura.

Sedačka XCL je dodávána včetně hrazdy speed systému a protikusů závěsných karabinek obvykle dodávaných na MAC padákových kluzácích.

Nastavení a použití

Možnosti nastavení sedačky

Sedačku XCL lze nastavit individuálně v závislosti na tělesném vzrůstu pilota a zvolené letové poloze. Sedačka je nastavitelná během letu pomocí ramenních, bočních zádoových a nožních popruhů, jakož i prsního popruhu. Sedačka je správně nastavená, pokud je Vaše usazení pohodlné a necítíte tlak na ramenech, či zádech.

Individuální nastavení

Věnujte, prosím, správnému nastavení sedačky dostatečný čas. Ono se to vyplatí. Nejlépe ji zavěste někde na simulátor (trenažér) a v klidu ji zkoušejte po dostatečnou dobu, přibližující dlouhé chvíle strávené ve vzduchu. Zde můžete bez stresu vyzkoušet různé možnosti nastavení ještě dříve, než s ní podniknete první let. Základní nastavení úhlu těla vzhledem k vertikální ose (tzv. poloha) se provádí pomocí zádoových a ramenních popruhů.

Nastavení bočních zádových popruhů

Nastavení se provádí pomocí plochých přezek a bočních popruhů vedoucí k zádové části. Při správném nastavení cítíte lehký tlak na zádech a ramenech. Jsou-li boční popruhy nastaveny příliš volně, tak cítíte tlak na ramenech od ramenních popruhů. Tahem za boční popruhy nastavení změníte. Pokud cítíte velký tlak na zádech, pak povolte boční popruhy tahem za uvolňovací lemovku umístěnou na plochých přezkách.

Nastavení ramenních popruhů

Nastavení se provádí pomocí plochých přezek a popruhů vedoucích přes ramena. Při správném nastavení cítíte lehký tlak na ramenech. Jsou-li ramenní popruhy nastaveny příliš volně, tak cítíte tlak na zádech od zádových popruhů. Tahem za ramenní popruh nastavení změníte. Pokud cítíte velký tlak na ramenech a jste skrčeni v sedačce, pak povolte ramenní popruhy tahem za uvolňovací lemovku umístěnou na plochých přezkách.



Nastavení bočních zádových popruhů



Nastavení spodních bočních popruhů



Nastavení opěrné hrazdičky na nohy



Nastavení ramenních popruhů

Nastavení prsního popruhu

Prsní popruh se uzavírá pomocí T-spony zabraňující vypadnutí ze sedačky, pokud zapomenete zapnout noční popruhy. Zacvaknutí spony proto musí být slyšitelné! Nastavením délky prsního popruhu pilot sám určuje míru citlivosti sedačky. Samotné nastavením délky prsního popruhu (tj. vzdálenosti nosných karabin od sebe) se provádí zatažením za smyčku prsního popruhu. Pokud je prsní popruh úplně povolen je sedačka nejcitlivější na řízení kluzáku přenosem hmotnosti pilota ze strany na stranu. Čím více je prsní popruh přitážen, tím je sedačka méně citlivější. Povolení prsního popruhu se provede zatažením za smyčku umístěnou na automatické zacvakávací T-sponě, umístěné na prsním popruhu.



Nastavení prsního popruhu



Nastavení předních bočních popruhů

Nastavení nožních popruhů

Noční popruhy se uzavírají pomocí automatických spon Cobra. Zacvaknutí každé spony musí být slyšitelné! Nastavení délky nožních popruhů se provádí pomocí těchto automatických spon. Správné nastavení délky nožních popruhů určuje míru pohodlí před startem a během startu. Jsou-li popruhy příliš utájeny, nebudete se moci volně narovnat v sedačce před startem a během startu. Naopak jsou-li popruhy příliš volné, tak stěží usazení v sedačce po startu.

Nikdy nezapomeňte zapnout nožní popruhy!

Nastavení bočních popruhů, měnicích sklon prkna sedačky

Na sedačce XCL najdete boční popruhy (25 mm) vedoucí od nosných karabin směrem dolů k zadní a přední části sedáku. Pomocí těchto popruhů můžete nastavit sklon sedáku, který Vám vyhovuje. Nastavení se provádí pomocí smyček umístěných na plochých přezkách a bočních popruzích. Přitážením zadních bočních popruhů se zvedá obast kyčlí a zvětší se podpora v bederní části těla. Přitážením předních bočních popruhů se zvedají kolena. Uvolnění se provádí tahem za smyčky umístěné na plochých přezkách. Tyto popruhy slouží pouze ke změně sklonu sedáku, a proto nesmí být přitájeny přední a zadní popruhy současně. Takovéto nastavení povede k destrukci sedacího prkna. Tzn. přitahujete-li zadní popruhy musí být přední plně uvolněny a opačně.

Upozornění! Nosný popruh musí zůstat vždy napnutý!

Nastavení popruhů opěrné hrazdy

Sedačka XCL je vybavena opěrnou hrazdou na nohy. Nastavení se provádí pomocí plochých spon a popruhu opěrné hrazdy vedoucí směrem k hlavním karabinám. Přítahem, nebo povolením popruhu nastavíte Vámi preferovanou polohu nohou. Hrazda speed systému je uchycena k opěrné hrazdě pomocí gumových šňůr a umožňuje volné našlapování hrazdy speed systému.

Břišní popruh a pomocný prsní popruh

Sedačka XCL je vybavena břišním popruhem zabraňujícím klouzání v sedačce. Doporučujeme mít tento popruh při startu a přistání povolený. Bude-li příliš přitážen, pak se vzpřímená poloha v sedačce při startu a přistání stává nepohodlnou. Sedačka XCL je vybavena pomocným prsním popruhem 20 mm a plastovou sponkou. Popruh se nachází na rameních popruhů a zabraňuje sklouzávání rameních popruhů z ramen při volném nastavení hlavního prsního popruhu.

Umístění a montáž záchranného padáku

Sedačka XCL je kompatibilní s většinou dostupných záchranných padáků. Vnější kontejner integrovaný do tvaru sedačky je umístěn pod sedákem a je tvořen léty osvědčeným psaníčkovým systémem. Vnitřní kontejner spojený pevně s uvolňovačem je dostatečně veliký pro záchranný padák do velikosti 43 m². Popruh záchranného padáku je zavěšen k sedačce na ramenních popruzích a to buď napevno pomocí integrovaného popruhu a nebo pomocí karabin. Tento popruh je ukryt v tunelu na pravé straně sedačky. Vnitřní kontejner je spojený pevně s uvolňovačem a pouze tento smí být použit u sedačky XCL. Použití jiného kontejneru může vést k nefunkčnosti záchranného systému. Znamená to, že Váš záchranný padák musí být zabalen v originálním vnitřním kontejneru, který je součástí sedačky! Vlastníte-li záchranný padák jiného výrobce, vždy musí dojít k přebalení záchranného padáku do kontejneru sedačky XCL.

Možnosti správného připevnění záchranného padáku

1. Šňůry záchranného padáku jsou přímo navlečeny na smyčku popruhu, který je pevně spojený se sedačkou (viz připevnění A).
2. Je-li záchranný padák vybaven krátkým popruhem, pak lze provléci oko popruhu přes smyčku (viz obrázky) a nebo je lze připevnit pomocí karabiny jeť musí mít minimální nosnost 2000 kg. (starší typ upevnění z. p. zvyšuje váhu sedačky) (viz připevnění B)



možnost připevnění B



možnost připevnění B



možnost připevnění B



možnost připevnění A,B

3. Je-li záchranný padák vybaven dlouhým „Y“ popruhem, pak lze připojení provést pomocí lichoběžníkových karabin přímo na oka umístěná na ramenních popruzích. Záchytná oka jsou tvořena systémem popruhů, proto dbejte na správné umístění lichoběžníkových karabin. (viz připevnění C)



možnost připevnění C



umístění do vnějšího kontejneru

Umístění ve vnějším kontejneru

1. Máte-li již připevněn záchranný padák k sedačce pomocí popruhu, tak umístěte vnitřní kontejner do vnějšího kontejneru. Vnitřní kontejner musí být vždy umístěn dle obrázku! Tzn. Nosný popruh záchranného padáku musí směřovat k tunelu na pravé straně sedačky, smyčka šňůr vnitřního kontejneru je otočena směrem k sedáku a popruh uvolňovače vede směrem k jeho umístění na sedačce.

Upozornění: Jiné umístění vede k nefunkčnosti systému!

2. Použijte pomocnou šňůru o délce cca 50 cm a provlečte ji smyčkou bližší k rukojeti uvolňovače. Dbejte na správné vedení popruhu uvolňovače mezi dvěma pravými bočními chlopněmi vnějšího kontejneru. Následně provlečte postupně pomocnou šňůru oběma bočními chlopněmi, dále zadní a přední chlopní. Viz. fotky. Proveďte zajištění provlečením jehly (bližší rukojeti uvolňovače) smyčkou. Stejně tak provlečte postupně pomocnou šňůru levou boční chlopní, dále zadní a přední chlopní. Proveďte zajištění provlečením jehly (vzdálenější rukojeti uvolňovače) smyčkou. Tím je záchranný systém integrován v sedačce a zbývá jen umístit konec přední chlopně do kapsičky umístěné na zadní chlopní.



3. Správné umístění překontrolujte zkušebním uvolněním záchranného systému. Je-li systém plně funkční, proveďte umístění stejným způsobem.

Upozornění: Před každým startem zkontrolujte správnou polohu jehel vnějšího kontejneru!

Upozornění: Pokud si nejste jisti správným umístěním záchranného systému, obraťte se na autorizovaného prodejce, nebo přímo na MAC PARA TECHNOLOGY

Speed systém a poslední úpravy

Sedačka XCL je vybavena hrazdou speed systému a závěsných karabinek. Hrazda je automaticky zatahována k přední hraně sedáku pomocí pružných šňůr vedoucích vnitřkem sedačky. Hrazda by měla být nastavena tak, aby se první stupeň speed systému dal volně našlápnout druhou nohou, pakliže jste nohama opření o opěrnou hrazdu.

Máte-li sedačku správně nastavenou a umístěn záchranný padák, pak nasadte neoprenové boky sedačky na nosné karabiny a zajistěte pomocí plastových spon. Hotovo!

Navijákový provoz

Sedačka XCL je vhodná pro použití na navijáku ve spojení s vypínacím systémem uchyceným přímo na nosných karabinách. Vypínací systém musí být správně umístěn a vždy musí vést přímo (bez jakéhokoliv překřížení) od nosných karabin dopředu ke směru letu.

Létání v tandemu

Sedačka XCL není určena pro létání v tandemu!

Kontrola sedačky před startem

Kontrola sedačky před startem je zásadní pro bezpečný let a proto vždy přezkontrolujte:

- správné uzavření všech kapes
- správné umístění jehel vnějšího kontejneru
- umístění a uchopitelnost uvolňovače záchranného systému
- zapnutí každé spony. Správné zapnutí ověřte zatažením za oba popruhy vedoucí ke sponě.
- správné uzavření nosných karabin

Upozornění: Zapnutí spon kontrolujte obzvláště pečlivě v zimě, kdy může dojít k zamrznutí spon sněhem, či ledem

Údržba a opravy

Doporučujeme provedení kontroly sedačky každé dva roky autorizovanou osobou. Pakliže si necháte přebalit záchranný padák, řádejte zároveň také kontrolu sedačky. Aluminiové karabiny smíjí být používány pouze v souladu s návodem a omezeními předepsanými výrobcem karabin. Náraz na karabinu může vést k těžko odhalitelné mikrotrhlině a trvalé cyklické zatížení může způsobit přetržení karabiny. Zacházejte proto vždy se sedačkou pečlivě a snažte se zabránit tahání sedačky po zemi, či kamenech. Zamezte většímu vystavování sedačky UV záření, zvýšené vlhkosti a vyšším teplotám.

Čištění sedačky provádějte vlažnou vodou s lehkým mýdlovým roztokem. Je zakázáno používat chemická čisticidla nebo ředidla. Udržujte automatické spony čisté. Doporučujeme jejich promazání jednou ročně pomocí silikonového spreje.

Neodborné opravy na sedačce mohou vést k omezení funkčnosti, nebo dokonce mohou ohrozit váš život. Proto musí jakékoliv opravy provedeny přímo u výrobce!

Technická data:

Popis:	paraglidingová postroj
Max. zatížení:	100 kg
Vzdálenost karabin:	38-60 cm
Hmotnost včetně chrániče (bez záchr. padáku a karabin)	5,4 kg

Zádový chránič : pěnový chránič tloušťka 12 cm s plastovou výztuhou.

Záchranný systém: Integrovaný kontejner (psaníčkový systém) pod sedákem s postranním uvolňovačem