



HAWAII



PARAGLIDINGOVÁ SEDAČKA

Před prvním letem se sedačkou Hawaii si prosím přečtete tento manuál.

Verze 1.1 Vydána 05.2012

Obsah

Úvod	3
Bezpečnostní upozornění	3
Seznámení s Hawaii	4
Zvláštnosti sedačky Hawaii:	4
Volitelné příslušenství.....	7
Před startem	8
Sestavení	8
Nastavení a přizpůsobení	11
Létání se sedačkou Hawaii	14
Předletová kontrola	14
Start s Hawaii.....	14
Odchození záložního padáku	15
Zavazadla / Kapsy.....	15
Přistání s Hawaii	16
Ostatní vlastnosti	16
Navijáky a odvíjíky	16
Tandemové lety.....	16
Létání nad vodou.....	16
Příroda a její ochrana	16
Péče, údržba a opravy	16
Péče a údržba	16
Opravy	18
Likvidace sedačky šetrné k životnímu prostředí	18
Seznam kontrol	188
Technická data	19
Specifikace.....	19

Úvod

Zakoupením sedačky Hawaii získáváte moderní výrobek a jednu z nejkomfortnějších paraglidingových postrojů, které jsou na trhu k dispozici. Jsme přesvědčení, že Vám poskytne větší komfort, pohodlí, lepší ovladatelnost a v neposlední řadě zvýší výkon vaší paraglidingové výbavy.

Pozorně si, prosím, přečtete tento návod k použití. Abyste mohli sedačku správně nastavit, vzhledem k Vašemu tělesnému vzrůstu a oblíbené letové poloze. Návod mimo jiné obsahuje pár důležitých rad a tipů, jak se sedačkou zacházet, jak ji čistit a správně se o ni starat. Důkladná znalost nastavení a používání sedačky zvyšuje míru bezpečnosti a maximálního využití jejího potenciálu.

Při prodeji nebo zapůjčení sedačky třetí osobě nezapomeňte předat také tento manuál.

Přejeme hodně šťastných, bezpečných a krásných letů s Hawaiikou.

Mac Para Tým

Bezpečnostní upozornění

Koupí paraglidingových zařízení, nesete plnou zodpovědnost, že jste certifikovaný paraglidingový pilot. Jste si vědom a souhlasíte se všemi riziky spojená s tímto leteckým sportem, včetně zranění až smrti. Nesprávné a neodborné použití Mac Para produktů tyto rizika výrazně zvyšují. Za žádných okolností není společnost Mac Para s.r.o. nebo její prodejce zodpovědný za jakékoliv škody nebo zranění způsobené pilotu nebo třetí osobě.

Pokud si nejste s některou stránkou použití této sedačky jisti, bezodkladně se odraďte na výrobce nebo prodejce Mac Para.

Společnost MAC PARA TECHNOLOGY nepřebírá zodpovědnost za nehody způsobené neodborným použitím nerespektujícím tento návod k použití.

Seznámení s Hawaii

Paraglidingový postroj Hawaii splňuje nejvyšší standardy i těch nejnáročnějších závodních XC pilotů. Sedačky s kokonem mají velmi pozitivní vlivy pro zvýšení klouzavosti paraglidingových kluzáků. Hawaii je vhodná pro zkušenější cross country a závodní piloty. Sedačka Hawaii byla vyvinuta společností Gin Gliders Inc. na základě sedačky Gin's Genie Race. Oproti původnímu modelu nabízí však mnoho větších i menších vylepšení. Především je upravena výška hrudního popruhu, ramenních popruhů a bočních popruhy pro nastavení sklonu sedu. Tyto změny jsou přizpůsobeny Mac Para standardům, na které jsou naši zákazníci již dlouhá léta zvyklí. Hawaii je vyráběna společností Gin.



Pokud výrobce kluzáku nevyžaduje speciální sedačku, je Hawaii vhodná pro všechny typy paraglidingových kluzáků. Výjimky musí být uvedeny v manuálu použitého kluzáku. Hawaii je elegantní a snadná sedačka, navržena pro maximální pohodlí a snadné užívání. Elegantní design je zaměřen na jednoduchost, což eliminuje potřebu složitých úprav.

Celková geometrie sedačky umožňuje pilotovi vnímat zpětnou vazbu z vrchlíku, při zachování bezpečného pocitu z letu. Tyto vjemy pomáhají pilotům zpřesnit ovládání při točení v termice a aktivní pilotáži. Špičkové pohodlí, které Hawaii nabízí, oceníte především při dlouhých letech a přeletech.

Zvláštnosti sedačky Hawaii:

- AIF - nafukovací aerodynamický kužel
- Certifikovaný pěnový chránič páteře, INOX Karabiny
- Velká zádová kapsa a mnoho malých pro drobné věci přístupné během letu
- Pultík na přístroje, ve kterém je možno umístit vodní zátěž
- 3 stupňová hrazda speedu, ukončená Brummel háčky pro rychlé připojení
- lehká Kevlar/Carbon deska v kokonu



Hawaii je k dispozici ve velikostech S, M a L.

Váha: 8.6kg (kompletní sedačka ve velikosti „L“ s pěnovým chráničem, nosnými karabinami, 3 stupňovým speed systémem a pultíkem na přístroje).

Váha: 8.0 kg (ve velikosti „L“ s karbonovou deskou a hliníkovými karabinami).

Váha pěnového chrániče Hawaii: 0.8 Kg

Objem prostoru pro záložní padák: 9.4 dm³

Nožní a hrudní popruhy jsou integrovány do „Get-up systému“. Ten pomáhá pilotu nezapomenout upevnit nožní popruhy, což může způsobit vypadnutí pilota ze sedačky. Pilot zapnutím nožních popruhů zároveň zapíná hrudní popruh.



Další bezpečnostním vylepšením je přesunutí zádové kapsy do horní části zad. Při nechtěném pádu na záda se tak minimalizuje možnost zranění o předměty uložené v této zádové kapse.

Spodní kontejner pro záložní padák je navržen pro rychlé a snadné uvolnění záchranného systému. Umístění kontejneru pod pilotem je ideální pro zachování těžiště ve středu sedačky.

Aerodynamický kokon na nahou je vyroben z neoprénu a snižuje za letu odpor vzduchu. Úhel kokonu můžete pomocí čtyř popruhů nastavit pro optimální úhel vůči vašemu kluzáku. Aero-kužel (AIF systém) pomáhá potlačovat turbulentní vlivy na zadní část sedačky, které za normálních okolností zvyšují odpor a snižují stabilitu. Speed systém je v sedačce veden přes velkou kladku s kuličkovými ložisky, která výrazně snižuje tření a zvyšuje přesnost využití speed systému. Volný chod speed systému také napomáhá delší životnost při častém používání a především snižuje únavu pilota během dlouhých letů.



Zádový pěnový chránič

Hawaii je vybavena novým chráničem zad Ginsoft R s tloušťkou 17cm. Přímo v sedačce je integrovaný tvrdý plát zabraňující proražení tohoto chránič. Pěnový chránič páteře je rozdělen do několika částí, aby se zabránilo rychlého vyfouknutí vzduchu v případě tvrdého dopadu.

Chránič Ginsoft R je navržen pro ochranu pilota v případě nárazu. Absorbuje pokud možno co nejvíce energie při nárazu, ale nemůže zcela eliminovat rizika zranění.

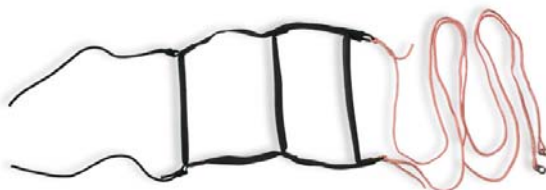
Nafukovací aerodynamický (AIF)

Aerodynamický nafukovaný kužel na zádech pilota vylepšuje letu aerodynamický tvar celé sedačky. Nafukuje se pomocí vzduchu nasávaného na obou bocích sedačky. Aerodynamický kužel lze pomocí zipu a suchého zipu od sedačky odpojit a nebo snadno připojit. Hawaii může být používána i bez aero-kužele.



Speed systém

Hawaii je kompatibilní se všemi typickými speed systémy kluzáků. Sedačka nabízí tři stupňovou hrazdu, která umožňuje přesnější ovládání rychlosti kluzáku.





Pultík na přístroje a zátěž- Cockpit

Pultík díky svému připevnění přímo na ramenních popruzích je velice pohodlný a při startu pilota nijak neomezuje. Úhel sklonu celého pultíku s přístroji je nastavitelný a automaticky zůstává v optimálním sklonu při různých polohách v sedačce.

Tento pultík můžete samozřejmě použít také s jinými běžnými typy sedaček.



Volitelné příslušenství

Následující položky jsou k dispozici jako doplňkové vybavení.

Záložní padák

Sedačka Hawaii je nejlépe navržena na použití s Mac Para záložním padákem Aegis. Použití záchranného systému jiných výrobců je také možné, je však nutno řídit se návodem k použití tohoto systému. Každá první instalace záložního systému do sedačky (to znamená, každá nová kombinace jiného typu záložního padáku a sedačky) musí být ověřena inspektorem paraglidingové techniky. Provádí se při tom tzv. „kontrola kompatibility“. Při této kontrole v sedačce sedí sám pilot, zavěšený na simulátoru a sám odhodí záložní padák. Inspektor poté posoudí jak odhoz a rozbalení záložního padáku proběhlo.



Ostatní příslušenství

Vývoj v tomto sportu se neustále vyvíjí a na trh se uvádí stále nové a užitečné příslušenství, o kterém se nejlépe dozvíte na našich stránkách www.macpara.cz nebo od Mac Para prodejců.

Před startem

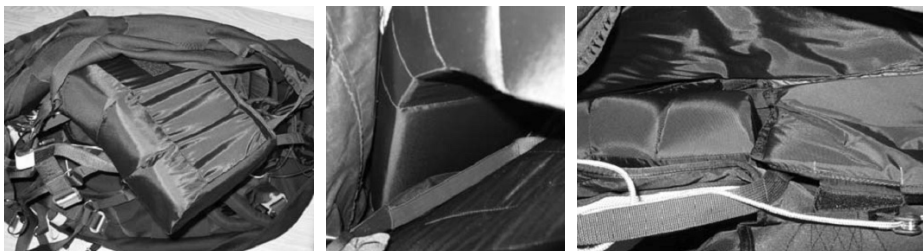
Sedačka Hawaii musí být sestavena a seřízena pod dohledem vhodného paraglidingového profesionála, například vašeho instruktora nebo inspektora. Velkou pozornost je třeba věnovat zejména instalaci záložního padáku do sedačky. Nastavení sedačky je poté zejména otázkou pohodlí pilota při letu což je však také velice důležité.

Sestavení

Sedačka Hawaii již z výroby obsahuje zádový pěnový chránič, hrazdu speedu a aero-kužel. Všechny popruhy si však pilot musí nastavit sám. Doporučujeme celý postup nastavení provádět podle postupu popsání níže. Pokud máte jakékoliv pochyby o nastavení, prosím vyhledejte odbornou pomoc od svého instruktora nebo prodejce Mac Para.

Zádový chránič

Chránič Ginsoft R je při přepravě většinou složen do sebe. Před instalací do sedačky jej proto nechte několik hodin otevřený volně ležet, aby se uvolnil a dostal správný tvar. Je třeba jej zasunout do prostoru pod sedák a za záda. Vyvarujte se prostoru pod křížovými popruhy na zadní straně sedačky. Suché zipy zapněte přes sebe na zadní stranu chrániče Ginsoft R a vnitřní stranu sedačky Hawaii. Chránič by neměl být při běžném použití stlačen a nesmí narušovat prostor pro záchranný systém nebo se pohybovat do nesprávné polohy.



Instalace záložního systému

Sedačka Hawaii je kompatibilní pro použití s Mac Para záložním padákem Aegis. Použití záchranný systém jiných výrobců je také možné, ale při jejich instalaci je třeba dodržet několik zásad:

Každá první instalace záložního systému do sedačky (to znamená, každá nová kombinace jiného typu záložního padáku a sedačky) musí být ověřena inspektorem paraglidingové techniky.

Před instalací si zkontrolujte, jestli pro samotnou instalaci máte veškerý potřebný materiál, např. karabiny atd.

Pokud výrobce záložního padáku neuvádí jinak, musí být každý záložní systém přebalen každých šest měsíců. Doporučujeme při instalaci do nové sedačky záložní systém také přebalit. Pro další podrobnosti si prosím pečlivě prostudujte manuál k záložnímu padáku.



Přípevnění záložního padáku k popruhům sedačky Hawaii.

Pro připojení doporučujeme použít karabiny typu Maillon Rapide. Použitá karabina by měla být testována pro zatížení minimálně 15ti násobku maximální hmotnosti. Například je možno použít 7mm čtvercové Maillon karabiny z nerezové oceli, které mají nosnost 3125 Kg.

Popruh na karabině by měl být fixován gumičkou, nebo teplotně smršťovací trubičkou.

Spojení popruhů pomocí smyčky se nedoporučuje z důvodů možného tření a tavení popruhů při použití záchranného systému, což by mohlo jeho použití značně oslabit nebo by se spojení mohlo přerušit úplně.

Spojení vnitřního kontejneru s uvolňovací rukojetí záchranného systému

Kontejner pro záložní padák se pro Hawaii dodává s vlastní samostatnou uvolňovací rukojetí. Tato rukojeť a její popruh musí být správně připevněna ke kontejneru záložního padáku. Provléknete popruh od rukojeti přes oko na vnitřním kontejneru a udělejte smyčku. Pakliže si nevíte rady, kontaktujte kvalifikovaného instruktora paraglidingu.



V každém případě musí kvalifikovaný technik paraglidingu při první instalaci záchranného systému do sedačky zkontrolovat kompatibilitu celého systému. Po každém dalším přebalení záložního padáku si můžete kontrolu provést sami.

Kontrola kompatibility znamená – otestování, zda může být při nouzové situaci záložní padák uvolněn ze sedačky, odhozen a nafouknut. Toto odhození provádí sám pilot, zavěšený na simulátoru a sám odhodí záložní padák. Inspektor poté posoudí jak odhoz a rozbalení záložního padáku proběhlo.



Postup instalace záložního systému

Upozornění: Uvolňovací rukojeť musí být umístěna na boku vnitřního konjneru a nesmí být umístěna na jeho středě!





Speed systém

Šňůra od speedové hrazdy vede od nohou, přes kladky na bocích sedáku, přes velké kladky nahoru přes otvory v neoprénu až po Brummel háčky, kterými připojíte systém ke kluzáku. Nastavení Brummel háčků je možno přenastavit. Buďte přitom opatrní, aby byl systém nastaven na obou stranách stejně a šňůra měla volný pohyb a nebyla zamotaná.

Nastavení a přizpůsobení

Hawaii je velice dobře vybavena pro přizpůsobení se pilotu. Upravit jí lze přesně, aby vyhovovala vaší postavě a preferovanému stylu létání. Správné nastavení je důležité také pro snadné nasednutí do sedačky po startu.

Úpravy nastavení by měly být v ideálním případě prováděny na sedačce zavěšené v simulátoru před prvním letem. Dodatečné doladění lze provádět také během letu.

Před úpravami popruhů se ujistěte, že již máte nainstalován zadní Ginsoft R chránič a záložní systém.

Výška hlavních závěsných ok se pohybuje od 41cm do 43cm nad sedákem v závislosti na velikosti sedačky.

Ramenní popruhy

Optimální nastavení ramenních popruhů závisí na výšce pilota. Stůjte vzpřímeně se zapnutými nožními popruhy a symetricky nastavte ramenní popruhy tak, aby byly těsné, ale zároveň vás příliš nestahovaly. Uvolnění ramenních popruhů můžete provést dvěma způsoby. Zatáhnutím za smyčku tenkého popruhu vyčnívající nahoru z neoprénu chráničího sponu a zatažením za spodní část ramenního popruhu, nebo přizvednutím spony v dolní části spony pod neoprénem a zatažením za spodní část ramenního popruhu. Ramenní popruhy nekloužou z ramen díky pomocnému popruhu s plastovou sponou, který oba popruhy na hrudi spojuje. Dobře navržená zádová kapsa umožňuje dobré sbalení sedačky do batohu.

Boční zádové popruhy – nastavení sklonu

Boční popruhy nastavují úhel mezi stehny a zády pilota. Tento úhel lze nastavit v rozsahu 110° až 130°. Prodloužením popruhu tento úhle zvětšujete a naopak.



Nejjednodušším způsobem nastavení správného úhlu sedu je zavěšení na simulátoru. Nezapomeňte, že létání ve více horizontální poloze sice snižuje odpor vzduchu, ale snižuje také stabilitu sedačky a zvyšuje riziko otáčení při asymetrickém kolapsu vrchlíku.

Nastavení sedací plochy

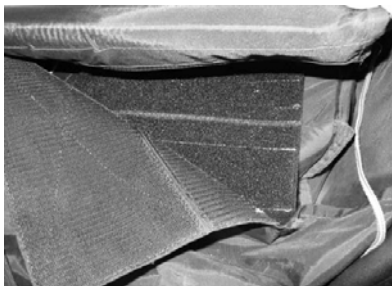
Popruhy pro seřízení sedáku umožňují nastavit hloubku posedu. Úhel sedáku můžete nastavovat pomocí popruhů v blízkosti bočních kapes. Pro optimální nastavení se tyto popruhy mohou v poloze sedu maximálně uvolnit a poté přitahovat až se dostanete do polohy, která vám za letu nejvíce vyhovuje.

Nožní popruhy

Správné nastavení nožních popruhů umožňuje pilotu nasednout do sedačky po startu bez použití rukou. Ve stoje použijte spony pod hrudním popruhem (popruh mezi hlavními karabinami) pro nastavení nožních popruhů aby pohodlně padly a nebyly příliš těsné. Ujistěte se, že je nastavení symetrické. Pokud je nutné nožní popruhy prodloužit, nejprve zkontrolujte, jestli nejsou příliš dotaženy ramenní popruhy. Obvykle není nutné u těchto nožních popruhů dělat velké úpravy od výchozího nastavení.

Boční popruhy pro oporu nohou v kokonu

Tyto popruhy vám pomohou nastavit úhel natažených nohou a poskytnou vám podporu pro vaše nohy během dlouhých letů. Také vám pomohou více cítit zpětnou vazbu od kluzáku. Chcete-li nastavit tyto popruhy, musíte nejprve upravit délku látky v kokonu, která je pod sedákem připevněna suchými zipy. Toto nastavení je možná trochu zdlouhavější, ale o to více oceníte pohodlné nastavení během dlouhých letů. Pro dosažení nejlepších výsledků je nutné nastavit všechny čtyři popruhy (dva na každé straně kokonu) tak, aby při letu byly napnuté. Zkracováním horních popruhů zvyšujete úhel nohou, dotahováním spodních popruhů tento úhel naopak snižujete.





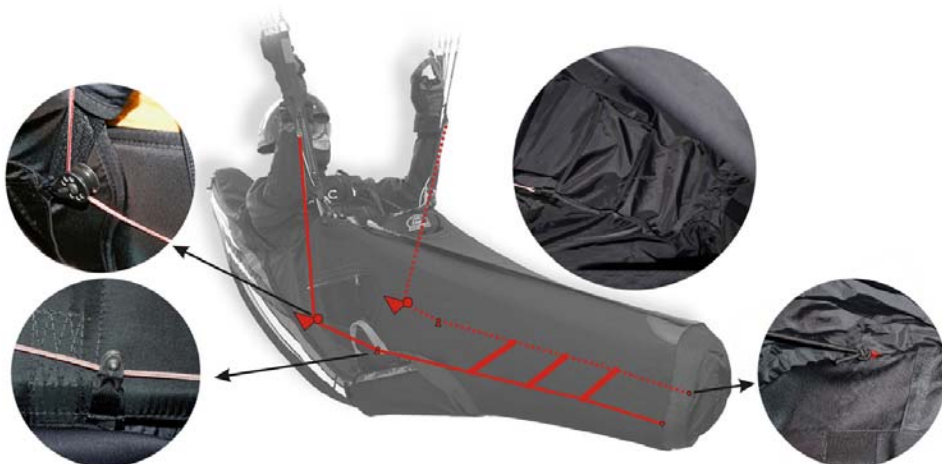
Hrudní popruh

Úpravou popruhu spojujícího oba nožní popruhy nastavujete vzdálenost mezi karabinami a má vliv na ovladatelnost a stabilitu kluzáku. Rozšířením vzdálenosti mezi karabinami zvyšujete zpětnou vazbu od kluzáku (všechny turbulence budete více pociťovat) a umožňuje snadnější řízení pomocí změny těžiště pilota v sedačce. Uzavřenější poloha vám dá větší pocit stability v turbulencích, ale zvyšuje riziko vzniku stabilní spirály a také riziko zatwistování. Pilotům Mac Para kluzáku doporučujeme nastavení vzdáleností mezi karabinami 44 až 48cm.

Hrudní popruh může být upravován také během letu v závislosti na podmínkách. Například v turbulentním vzduchu popruh přitáhnout a v klidném prostoru popruh povolit.

Speed systém - hrazda

Nastavení speed systému je nejlépe provádět v sedačce zavěšené v simulátoru. Nikdy neprovádějte nastavování speed systému během letu. Volně visící speed bar by měl být minimálně 15cm pod sedákem. Délka šňůry od hrazdy by měla být spíše delší a teprve podle zkušeností jí zkracovat, aby jste speed systém neaktivovali samovolně při natažení nohou v kokonu. Nastavení speed baru ve vzduchu testujte až ve chvíli, kdy si na novou sedačku zvyknete a všechny jiná nastavení přizpůsobíte sobě. Nastavení testujte v klidných podmínkách s dostatečnou výškou nad terénem.



Předletová kontrola

Pro maximální bezpečí používejte kompletní a důsledné předletové kontroly a opakujte tento postup před každým letem.

Zkontroluj zda:

- Neexistuje žádné viditelné poškození sedačky nebo karabin, které by mohlo ovlivnit jeho letové vlastnosti. Záložní padák je dobře a správně zavřen a uvolňovací jehly jsou ve správné poloze. Uvolňovací rukojeť záložního systému je zcela zasunuta do pružných kapes.
- Všechny přezky, pásy, zipy jsou bezpečně upevněny. Spony jsou na svých místech a jemným tahem ověřte jejich správné připojení. Zabezpečte všechny zipy po zapnutí přezek. Zvýšené opatrnosti dbejte v písčitém nebo zasněženém prostředí.
- Kluzák je správně připevněn k sedačce a hlavní karabiny jsou zavřeny a zajištěny.
- Šňůra od speed systému je správně připojena ke speed systému kluzáku.
- Všechny kapsy jsou zavřené a všechny volné předměty jsou bezpečně přivázány, aby nemohly ve vzduchu odletět. Přívod vzduchu do Aero-kužele je čistý a bez překážek.
- Před startem znovu zkontrolujte, jestli jsou oba nožní popruhy správně připevněny v karabinách u hlavních karabin!

Start s Hawaii

Zkontrolujte, zda jsou popruhy v kokonu volné natolik, abyste po vzletu mohli bez problému zasunout nohy do kokonu. Popruhy za letu v klidném prostředí můžete přitáhnout.





Odchození záložního padáku

Je velice důležité znát a umět nahmatat polohu rukojeti záložního systému během letu, aby se sáhnutí po rukojeti stalo instinktivním pohybem v případě nouze.

V případě nouze, musí pilot rychle zhodnotit svou výšku a závažnost celé situace. Odhození záložního padáku v případě, že se kluzák regeneruje do letového režimu, může zvýšit nebezpečí zranění. Pokud máte dostatek výšky a kluzák je v ploché rotaci, je vhodnější vzhledem k riziku ze zamotání vrchlíků záložního padáku do šňůr kluzáku, pokusit se nejprve tuto rotaci zastavit (například manévrem full stall, který musí být popsán v manuálu k vašemu kluzáku). Na druhou stranu při menší výšce nad terénem mohou být vteřiny zaváhání před odhozením záložního padáku zbytečně riskantní.



Postup při aktivaci záložního padáku je následující:

- Nahmátněte rukojeť záložního padáku a pevně ji jednou rukou uchopte.
- Tahem směrem do strany a nahoru uvolněte systém ze sedačky
- Plynulým pohybem odhodte celý balík i s rukojetí do volného prostoru směrem od sebe a od kluzáku, nejlépe po proudu vzduchu (proti směru rotace pilota)
- Po odhození záchranného padáku musíte zabránit jeho uvíznutí v kluzáku a kyvům, které mohou nastat. Kluzák se proto snažte symetricky stáhnout za B, C, D nebo brzdové šňůry.
- Při přistání ve vzpřímené poloze těla nezapomeňte udělat parakotoul, pro snížení rizika zranění.

Zádová kapsa / Boční kapsy

Hawaii disponuje velkou zádovou kapsou a menšími postraními kapsami. Jejich umístění je navrženo tak, aby při letu věci z kapes nevypadly, ale doporučujeme si vše raději pojistit a připevnit. Do zádové kapsy můžete umístit také vysílačku a otvorem přivést kabel do sluchátek/mikrofonu.



Přistání s Hawaii

Před přistáním vysuňte nohy ven z kokonu a zaujměte vzpřímenou polohu. I když máte zádový pěnový chránič, je pro vaše záda velmi nebezpečné přistávat v poloze v sedě. Postavení se před přistáním a odpružení nohou a případné popoběhnutí je aktivnější a bezpečnější způsobem, který je mnohem efektivnější pro bezpečnost než pasivní ochrany.

Ostatní vlastnosti

Navijáky a odvíjáky

Hawaii je ideální pro použití s navíjecím nebo odvíjecím zařízením. Vypínací popruh(-y) musí být umístěn(-y) do hlavních nosných karabin. Držte se pokynů v uživatelském manuálu pro vypínač a nebo požádejte o pomoc svého letového instruktora, nebo kvalifikovanou obsluhu vleku.

Tandemové lety

Sedačku Hawaii nedoporučujeme pro tandemové létání.

Létání nad vodou

Sedačku Hawaii nedoporučujeme pro extrémní manévry nad vodou. Kvůli zvýšenému riziku potopení při přistání do vody, se snažte v každém případě omezit lety nízko nad vodou.

Příroda a její ochrana

Dodržujte místní pravidla a zvyklosti v místě, kde právě létáte. Tyto pravidla jsou důležité pro zachování a udržování letových terénů, které pro vykonávání našeho krásného sportu potřebujeme.

Péče, údržba a opravy

Materiály z kterých je Hawaii vyrobena byli vybrány s ohledem na maximální životnost a odolnost. Udržování vaší sedačky v čistém stavu zvýší její životnost.

Péče a údržba

Vyhňte se tahání a smýkání sedačky na nerovném nebo kamenitém terénu.

Vyhňte se zbytečnému vystavování sedačky UV záření, vyšším teplotám a vlhkosti. Pokud není nutno, nechte ji raději v batohu.



Celou svou paraglidingovou výbavu uchovávejte v chladném a suchém prostoru. Před skladováním se ujistěte, že máte celou výbavu řádně suchou.

Udržujte svou sedačku v čistotě pravidelným čištěním s pomocí kartáčku s plastovými štětinami nebo vlhkým hadříkem. Pokud se vám sedačka mimořádně silně zašpiní, umyjte jí vodou a neutrálním mýdlem. Před čištěním se ujistěte, že jste odebrali ze sedačky všechny dílčí komponenty: deska sedáku, zádová deska, pěnový chránič, záložní systém atd. Po čištění nechte sedačku přirozeně uschnout v dobře větraném prostoru mimo dosah přímého slunečního záření.

Pokud se do vašeho záložního systému dostane voda (např. při přistání do vody) je nezbytně nutné celý záložní padák vybalit a nechat řádně uschnout a teprve poté znovu odborně sbalit do sedačky.

Po tvrdém nebo nouzovém přistání zkontrolujte pěnový chránič, jestli není poškozen. Chránič Ginsoft R při poškození výrazně snižuje účinnost pasivní ochrany a je jej třeba opravit nebo vyměnit.

Zipy a sponu můžete opatrně promazat silikonovým olejem, ale ne častěji než jednou ročně.

Při přepravě doporučujeme umístit to nafukovacích otvorů po bocích sedačky nějakou výplň (papírové trubice, pěnu nebo alespoň rukavice) aby si udrželi svůj tvar. Tyto otvory jsou vyrobeny z plastu a je proto nutné věnovat jim zvýšenou pozornost. Tuto výplň nezapomeňte před startem odstranit.

Kontrolní seznam

Kromě pravidelných předletových kontrol, by se měla sedačka Hawaii důkladně kontrolovat při každém přebalení záložního systému, obvykle jednou za 150 dní. Dodatečné prohlídky je třeba provádět po každém nárazu, špatném startu nebo přistání. Kontrola by se měla soustředit především na neporušenost Ginsoft R chrániče a známky poškození nebo nadbytečného opotřebení materiálu (látky, popruhy, spony, karabiny atd.)

Každé dva roky nebo 200 letových hodin musí být sedačka kontrolována prodejcem nebo odborným servisem. Pokud si nejste jisti s jejím stavem, vyhledejte odbornou radu.

Následující kontroly by měly být prováděny:

- Zkontrolujte všechny popruhy, řemínky a přezky na opotřebení a poškození, zejména v oblastech, které nejdou dobře vidět (např. na vnitřní straně hlavních závěsných ok, pro hladní karabiny).
- Všechny šití musí být neporušeny a případné poruchy okamžitě vyřešte, aby se zabránilo zhoršení problémů. Zvláštní pozornost je třeba věnovat záložnímu systému, zejména pružným dílům a suchým zipům.



- sedáková deska musí být bez prasklin
- Hlavní nosné karabiny musí být v případě poškození bezpodmínečně vyměněny, bez ohledu na rozsah poškození. Vliv mohou mít neviditelné trhliny, které by mohly vést až k selhání konstrukce karabiny při vyšším zatížení.

Opravy

Opravy na kritických místech sedačky by měl provádět pouze výrobce nebo schválený odborník. Tím je zajištěno, že oprava bude provedena odborně s použitím správných materiálů.

Při poškození nebo opotřebením AIF systému kontaktujte svého prodejce pro zakoupení náhradního AIF systému.

Likvidace sedačky, šetrné k životnímu prostředí

Po skončení životnosti by sedačka již neměla být používána pro paragliding. Je proto nutné zajistit likvidaci šetrnou k životnímu prostředí. V tomto ohledu prosím dodržujte stávající předpisy a zákony ve vaší zemi.

Seznam kontrol

Sedačka Hawaii musí být kontrolována nejméně jednou za 24 měsíců.

Jméno	Firma	Datum	Podpis a Razítko

Specifikace

Velikost	S	M	L
Výška pilota (cm)	do 170	170~180	přes 180
Výška hlavních úchytů nad sedákem (cm)	41	42	43
Váha (bez záł. systému) Kg	8.1	8.4	8.6
Vzdálenost karabin	35-55 cm		
Záložní systém	Integrovaný kontejner (kombinace šuplíkového a psaníčkového systému) pod sedákem s postranním uvolňovačem.		
Zádový chránič	Ginsoft R – 17 cm Pěnový chránič		

Certifikace : Protokol o potvrzení zkoušky podle normy EN 1651:1999

Sedačka Hawaii : Nr. EAPR-GZ-7373/11



Při tvorbě tohoto manuálu jsme vynaložili mnoho času, ve snaze, aby informace byly správné a úplné. Pamatuje ale, že při paraglidingu je nutno používat zdravý rozum a dobrý úsudek.

Tento manuál může být kdykoliv změněn nebo doplněn. Pro nejnovější verzi sledujte sekci download na stránkách www.macpara.cz.



MAC PARA TECHNOLOGY spol. s r.o.

Televizni 2615
Rožnov pod Radhoštěm
756 61 CZECH REPUBLIC

tel: +420 571 11 55 66
tel./fax: +420 571 11 55 65
web: www.macpara.cz