

# GOYA



**MAC PARA TECHNOLOGY Ltd.**

1. máje 823  
Rožnov pod Radhoštěm  
756 61

tel: 571 842 235  
tel./fax: 571 842 332  
web: <http://www.macpara.cz>

**PARAGLIDINGOVÁ SEDAČKA**

## Obsah

|  |    |
|--|----|
| Úvod .....                                 | 3  |
| Technický popis .....                      | 3  |
| Nastavení a použití .....                  | 4  |
| Umístění a montáž záchranného padáku ..... | 6  |
| Speed systém .....                         | 10 |
| Navijákový provoz .....                    | 10 |
| Létání v tandemu .....                     | 10 |
| Kontrola sedačky před startem .....        | 10 |
| Údržba a opravy .....                      | 10 |
| Technická data .....                       | 11 |

## Úvod

Zakoupením sedačka Goya získáváte moderní výrobek a jednu z nejkomfortnějších paraglidingových postrojů, které jsou na trhu k dispozici. Chtěli bychom Vám poděkovat za projevenou důvěru a doufáme, že s touto sedačkou budete maximálně spokojeni a pohodlně usazeni zařijete spoustu krásných letů.

Pozorně si, prosím, přečtete tento návod k použití, aby jste mohli sedačku správně nastavit vzhledem k Vašemu tělesnému vzrůstu a oblíbené letové poloze. Návod mimo jiné obsahuje pár důležitých rad a tipů, jak se sedačkou zacházet, jak ji čistit a správně se o ni starat.

Sedačka Goya odpovídá standardu a požadavkům na pevnost.

Společnost MAC PARA TECHNOLOGY nepřebírá zodpovědnost za nehody způsobené neodborným použitím nerespektujícím tento návod k použití.

Přejeme Vám nádherné zážitky se sedačkou Goya při dobývání krás tohoto fantastického leteckého sportu a samozřejmě šťastné přistání.

## Technický popis

Sedačka Goya byla navržena na základě požadavků a přání pilotů na moderní paraglidingovou postroj. Dlouholeté zkušenosti s vývojem sedaček u spol. MAC a volba nejlepších materiálů vedly ke vzniku sedačky zaručující ideální letový a obsluhový komfort.

Sedačka Goya je určena pro začínající až pokročilé piloty, kteří upřednostňují klasickou sedící mírně zakloněnou polohu pilota. Kvalitní polstrování sedáku zaručuje příjemnou oporu nohou a pohodlí i během několikahodinového letu. Sedačka je vybavena 18. cm pěnovým chráničem s plastovou výztuhou proti bodovému tlaku jednotlivých předmětů. Tento pěnový chránič vede v omezenější tloušťce také pod záchranným systémem a poskytuje, tak lepší ochranu při přistání na sedačku. Sedačka může být dále doplňkově vybavena bočními pěnovými chrániči s plastovou výztuhou poskytujícími větší ochranu v oblasti kyčlí. Na levém boku vpředu je umístěna kapsa na drobné předměty. Sedačka je vyrobena z kvalitního oděru odolného materiálu Cordura. Sedačka Goya je dodávána včetně hrazdy speed systému a protikusů závěsných karabinek obvykle dodávaných na MAC padákových kluzácích.

## Nastavení a použití

### Možnosti nastavení sedačky

Sedačku Goya lze nastavit individuálně v závislosti na tělesném vzrůstu pilota a zvolené letové poloze. Sedačka je nastavitelná během letu pomocí ramenních, bočních zádočných a nožních popruhů, jakož i prsního popruhu. Sedačka je správně nastavená, pokud je Vaše usazení pohodlné a necítíte tlak na ramenech, či zádech.

### Individuální nastavení

Věnujte, prosím, správnému nastavení sedačky dostatečný čas. Ono se to vyplatí. Nejlépe ji zavěste někde na simulátor (trenažér) a v klidu ji zkoušejte po dostatečnou dobu, přibližně ujměte dlouhé chvíle strávené ve vzduchu. Zde můžete bez stresu vyzkoušet různé možnosti nastavení ještě dříve, než s ní podniknete první let. Základní nastavení úhlu těla vzhledem k vertikální ose (tzv. poloha) se provádí pomocí zádočných a ramenních popruhů.

### Nastavení bočních zádočných popruhů

Nastavení se provádí pomocí plochých přezek a bočních popruhů vedoucích k zádočné části. Při správném nastavení cítíte lehký tlak na zádech a ramenech. Jsou-li boční popruhy nastaveny příliš volně, tak cítíte tlak na ramenech od ramenních popruhů. Tahem za boční popruhy nastavení změníte. Pokud cítíte velký tlak na zádech, pak povolte boční popruhy tahem za uvolňovací lemovku umístěnou na plochých přezkách. překrytou tunýlkem z neoprenu.



Nastavení bočních zádočných popruhů



Nastavení ramenních popruhů

### Nastavení ramenních popruhů

Nastavení se provádí pomocí plochých přezek a popruhů vedoucích přes ramena. Při správném nastavení cítíte lehký tlak na ramenech. Jsou-li ramenní popruhy nastaveny příliš volně, tak cítíte tlak na zádech od zádočných popruhů. Tahem za ramenní popruh nastavení změníte. Pokud cítíte velký tlak na ramenech a jste skrčeni v sedačce, pak povolte ramenní popruhy tahem za uvolňovací lemovku umístěnou na plochých přezkách.

### Nastavení prsního popruhu

Prsní popruh se uzavírá pomocí T-spony zabraňující vypadnutí ze sedačky, pokud zapomenete zapnout nožní popruhy. Zaczvaknutí spony proto musí být slyšitelné! Nastavením délky prsního popruhu pilot sám určuje míru citlivosti sedačky a míru funkčnosti ABS-systému. Samotné nastavení délky prsního popruhu (tj. vzdálenosti nosných karabin od sebe) se provádí pomocí uťšího popruhu probíhající nastavovací sponou (tzv. trim), která je umístěná na levé straně prsního popruhu. Pokud je prsní popruh úplně povolen je sedačka nejcitlivější na řízení kluzáku přenosem hmotnosti pilota ze strany na stranu. Čím více je prsní popruh přitážen, tím je sedačka méně citlivější a účinnost ABS-systému se zvyšuje. Povolení prsního popruhu se provede stlačením ramínka nastavovací spony (tzv. trimu)



Nastavení prsního popruhu



Nastavení bočních bederních popruhů

### Nastavení nožních popruhů

Nožní popruhy se uzavírají pomocí automatických spon Cobra. Zaczvaknutí každé spony musí být slyšitelné! Nastavení délky nožních popruhů se provádí pomocí těchto automatických spon. Správné nastavení délky nožních popruhů určuje míru pohodlí před startem a během startu. Jsou-li popruhy příliš utájeny, nebudete se moci volně narovnat v sedačce před startem a během startu. Naopak jsou-li popruhy příliš volné, tak stěží usazení v sedačce po startu.

**Nikdy nezapomeňte zapnout nožní popruhy!**

### Nastavení bočních bederních popruhů = sklonu prkna sedačky

Na sedačce Goya najdete boční popruhy (25 mm) vedoucích od nosných karabin směrem k dolů k zadní části sedáku. Pomocí těchto popruhů můžete nastavit sklon sedáku, který Vám vyhovuje. Nastavení se provádí pomocí plochých přezek a bočních popruhů 25 mm. Po přitážení ucítíte zpevnění a větší podporu v bederní části těla. Uvolnění provedete tahem za uvolňovací lemovku umístěnou na plochých přezkách. překrytou tunýlkem z neoprenu.

Upozornění! Tento popruh slouží pouze ke změně sklonu sedáku, nesmí nahrazovat nosný popruh a proto je vybaven záratkou. Máte-li v oblibě více napřímenou polohu v sedačce, pak doporučujeme sedačku XCL nebo sedačku WOW.

## Umístění a montáž záchranného padáku

Sedačka Goya je kompatibilní s většinou dostupných záchranných padáků. Vnější kontejner integrovaný do tvaru sedačky je umístěn pod sedákem a je tvořen léty osvědčeným psaníčkovým systémem. Vnitřní kontejner spojený pevně s uvolňovačem je dostatečně veliký pro záchranný padák do velikosti 43 m<sup>2</sup>. Popruh záchranného padáku je zavěšen k sedačce na ramenních popruzích a to buď napevno pomocí integrovaného popruhu a nebo pomocí karabin. Tento popruh je ukryt v tunelu na pravé straně sedačky. Vnitřní kontejner je spojený pevně s uvolňovačem a pouze tento smí být použit u sedačky Goya. Použití jiného kontejneru může vést k nefunkčnosti záchranného systému. Znamená to, že Váš záchranný padák musí být zabalen v originál vnitřním kontejneru, který je součástí sedačky! Vlastníte-li záchranný padák jiného výrobce, vždy musí dojít k přebalení záchranného padáku do kontejneru sedačky Goya.

### Možnosti správného připevnění záchranného padáku

1. Šňůry záchranného padáku jsou přímo navlečeny na popruh pevně spojený se sedačkou (viz připevnění A).
2. Je-li záchranný padák vybaven krátkým popruhem, pak lze provléci oko popruhu přes smyčku (viz obrázky) a nebo je lze připevnit pomocí karabiny jeť musí mít minimální nosnost 2000 kg. (starší typ upevnění z.p zvyšuje váhu sedačky) (viz připevnění B)



3. Je-li záchranný padák vybaven dlouhým „Y“ popruhem, pak lze připojení provést pomocí lichoběžníkových karabin přímo na oka umístěná na ramenních popruzích. Záchytná oka jsou tvořena systémem popruhů, proto dbejte na správné umístění lichoběžníkových karabin. (viz připevnění C)



připevnění A, B



připevnění C

### Umístění ve vnějším kontejneru

1. Máte-li již připevněn záchranný padák k sedačce pomocí popruhu, tak umístěte vnitřní kontejner do vnějšího kontejneru. Vnitřní kontejner musí být vždy umístěn dle obrázku! Tzn. Nosný popruh záchranného padáku musí směřovat k tunelu na pravé straně sedačky, smyčka šňůry vnitřního kontejneru je otočena směrem k sedáku a popruh uvolňovače vede směrem k jeho umístění na sedačce.



**Upozornění: Jiné umístění vede k nefunkčnosti systému!**

2. Použijte pomocnou šňůru o délce cca 50 cm a provlečte ji smyčkou bližší k rukojeti uvolňovače. Dbejte na správné vedení popruhu uvolňovače mezi dvěma pravými bočními chlopněmi vnějšího kontejneru. Následně provlečte postupně pomocnou šňůru oběma bočními chlopněmi, dále zadní a přední chlopní. Viz. fotky. Proveďte zajištění provlečením jehly (bližší rukojeti uvolňovače) smyčkou. Stejně tak provlečte postupně pomocnou šňůru levou boční chlopní, dále zadní a přední chlopní. Proveďte zajištění provlečením jehly (vzdálenější rukojeti uvolňovače) smyčkou. Tím je záchranný systém integrován v sedačce a zbývá jen umístit konec přední chlopně do kapsičky umístěné na zadní chlopní.





3. Správné umístění překontrolujte zkušebním uvolněním záchranného systému. Je-li systém plně funkční, proveďte umístění stejným způsobem.

**Upozornění:** Před každým startem zkontrolujte správnou polohu jehel vnějšího kontejneru!

**Upozornění:** Pokud si nejste jisti správným umístěním záchranného systému, obraťte se na autorizovaného prodejce, nebo přímo na MAC PARA TECHNOLOGY

## Speed systém

Sedačka Goya je vybavena hrazdou speed systému a závěsných karabinek. Dále jsou na šňůře speed systému umístěny plastové brzdy, sloužící k zabránění volného pohybu hrazdy během manipulace se sedačkou. Hrazda by měla po několikerém použití sama držet napřímený tvar do směru letu. Našlápnutí prvního stupně tak lze provést lehce nohou bez pomoci rukou.

## Navijákový provoz

Sedačka Goya je vhodná pro použití na navijáku ve spojení s vypínacím systémem uchyceným přímo na nosných karabinách. Vypínací systém musí být správně umístěn a vždy musí vést přímo (bez jakéhokoliv překřížení) od nosných karabin dopředu ke směru letu.

## Létání v tandemu

Sedačka Goya je vzhledem k promyšlenému systému nožních popruhů umožňujícímu volný pohyb nohou také vhodná jako pasážérská sedačka pro lety v tandemu. Pokud není pasážér zkušený pilot, odstraňte záchranný systém, aby nemohlo dojít k náhodnému otevření záchranného padáku.

## Kontrola sedačky před startem

Kontrola sedačky před startem je zásadní pro bezpečný let a proto vždy přezkontrolujte:

- správné uzavření všech kapes
- správné umístění jehel vnějšího kontejneru
- umístění a uchopitelnost uvolňovače záchranného systému
- zapnutí katédry spony. Správné zapnutí ověřte zatažením za oba popruhy vedoucí ke sponě.
- správné uzavření nosných karabin

**Upozornění:** Zapnutí spon kontrolujte obzvláště pečlivě v zimě, kdy může dojít k zanesení spon sněhem, či ledem

## Údržba a opravy

Doporučujeme provedení kontroly sedačky každé dva roky autorizovanou osobou. Pakliže si necháte přebalit záchranný padák, řádejte zároveň také kontrolu sedačky. Aluminiové karabiny smí být používány pouze v souladu s návodem a omezeními předepsanými výrobcem karabin. Náráz na karabinu může vést k těžko odhalitelné mikrotrhlině a trvalé cyklické zatížení může způsobit přetržení karabiny. Zacházejte proto vždy se sedačkou pečlivě a snažte se zabránit tahání sedačky po zemi, či kamenech. Zamezte většímu vystavování sedačky UV záření, zvýšené vlhkosti a vyšším teplotám.

Čištění sedačky provádějte vlažnou vodou s lehkým mýdlovým roztokem. Je zakázáno používat chemická čisticidla nebo ředidla. Udržujte automatické spony čisté. Doporučujeme jejich promazání jednou ročně pomocí silikonového spreje.

Neodborné opravy na sedačce mohou vést k omezení funkčnosti, nebo dokonce mohou ohrozit váš život. Proto musí jakékoliv opravy provedeny přímo u výrobce!

## Technická data:

|  |                        |
|--|------------------------|
| Popis:   | paraglidingová postroj |
| Max. zatížení:                                     | 120 kg                 |
| Vzdálenost karabin:                                | 38-50 cm               |
| Hmotnost včetně chrániče (bez záchranného padáku): | 5,9 kg                 |

Zádový chránič: pěnový chránič tloušťka 18 cm s plastovou výztuhou, zabraňující proražení ostrým předmětem.

Záchranný systém: Integrovaný kontejner (psaníčkový systém) pod sedákem s postranním uvolňovačem