

BzZone



MAC PARA TECHNOLOGY Ltd.

1. máje 823
Rožnov pod Radhoštěm
756 61

tel: 571 842 235
tel./fax: 571 842 332
web: <http://www.macpara.cz>

PARAGLIDINGOVÁ SEDAČKA

Obsah

Úvod	3
Technický popis	3
Nastavení a použití	4
Umístění a montáž záchranného padáku	6
Speed systém	10
Navijákový provoz	10
Létání v tandemu	10
Kontrola sedačky před startem	10
Údržba a opravy	10
Technická data	11

Úvod

Zakoupením sedačka BzZone získáváte moderní výrobek a jednu z nejkomfortnějších tandemových paraglidingových postrojů, které jsou na trhu k dispozici. Chtěli bychom Vám poděkovat za projevenou důvěru a doufáme, že s touto sedačkou budete maximálně spokojeni a začnete ijet spoustu krásných letů s Vašimi pasážíry.

Pozorně si, prosím, přečtete tento návod k použití, aby jste mohli sedačku správně nastavit vzhledem k Vašemu tělesnému vzrůstu a oblíbené letové poloze. Návod mimo jiné obsahuje pár důležitých rad a tipů, jak se sedačkou zacházet, jak ji čistit a správně se o ni starat.

Sedačka BzZone odpovídá standardu a požadavkům na pevnost.

Společnost MAC PARA TECHNOLOGY nepřebírá zodpovědnost za nehody způsobené neodborným použitím nerespektujícím tento návod k použití.

Přejeme Vám nádherné zážitky se sedačkou BzZone při dobývání krás tohoto fantastického leteckého sportu a samozřejmě šťastné přistání.

Technický popis

Sedačka BzZone byla navržena na základě požadavků a přání pilotů na moderní paraglidingovou postroj. Dlouholeté zkušenosti s vývojem sedaček u spol. MAC a volba nejlepších materiálů vedly ke vzniku sedačky zaručující ideální letový a obsluhový komfort.

Sedačka BzZone je určena jak pro profesionální tandem piloty, tak i piloty létající přelety s tandemovými kluzáky. Preferována je klasická mírně zakloněná sedící poloha pilota. Kvalitní polstrování a tvar sedáku zaručují příjemnou oporu nohou a pohodlí i během několikahodinového letu. Sedačka může být vybavena 12. cm pěnovým chráničem s plastovou výtuhou proti bodovému tlaku jednotlivých předmětů. Tento pěnový chránič je umístěn na zádech a vede pod prkno sedáku až k záchrannému systému. Na levém boku vpředu je umístěna kapsa na drobné předměty.

Sedačka je vyrobena z kvalitního oděru odolného materiálu Cordura.

Nastavení a použití

Možnosti nastavení sedačky

Sedačku BzZone lze nastavit individuálně v závislosti na tělesném vzrůstu pilota a zvolené letové poloze. Sedačka je nastavitelná během letu pomocí ramenních, bočních zádočných a nožních popruhů, jakož i prsního popruhu. Sedačka je správně nastavená, pokud je Vaše usazení pohodlné a necítíte tlak na ramenech, či zádech.

Individuální nastavení

Věnujte, prosím, správnému nastavení sedačky dostatečný čas. Ono se to vyplatí. Nejlépe ji zavěste někde na simulátor (trenažér) a v klidu ji zkoušejte po dostatečnou dobu, přibližně ujměte dlouhé chvíle strávené ve vzduchu. Zde můžete bez stresu vyzkoušet různé možnosti nastavení ještě dříve, než s ní podniknete první let. Základní nastavení úhlu těla vzhledem k vertikální ose (tzv. poloha) se provádí pomocí zádočných a ramenních popruhů.

Nastavení bočních zádočných popruhů

Nastavení se provádí pomocí plochých přezek a bočních popruhů vedoucích k zádočné části. Při správném nastavení cítíte lehký tlak na zádech a ramenech. Jsou-li boční popruhy nastaveny příliš volně, tak cítíte tlak na ramenech od ramenních popruhů. Tahem za boční popruhy nastavení změníte. Pokud cítíte velký tlak na zádech, pak povolte boční popruhy tahem za uvolňovací lemovku umístěnou na plochých přezkách. překrytou tunýlkem z neoprenu.



Nastavení bočních zádočných popruhů



Nastavení ramenních popruhů

Nastavení ramenních popruhů

Nastavení se provádí pomocí plochých přezek a popruhů vedoucích přes ramena. Při správném nastavení cítíte lehký tlak na ramenech. Jsou-li ramenní popruhy nastaveny příliš volně, tak cítíte tlak na zádech od zádočných popruhů. Tahem za ramenní popruh nastavení změníte. Pokud cítíte velký tlak na ramenech a jste skrčeni v sedačce, pak povolte ramenní popruhy tahem za uvolňovací lemovku umístěnou na plochých přezkách.

Nastavení prsního popruhu

Prsní popruh se uzavírá pomocí T-spony zabraňující vypadnutí ze sedačky, pokud zapomenete zapnout nožní popruhy. Zaczvaknutí spony proto musí být slyšitelné! Nastavením délky prsního popruhu pilot sám určuje míru citlivosti sedačky. Samotné nastavení délky prsního popruhu (tj. vzdálenosti nosných karabin od sebe) se provádí zatažením za smyčku prsního popruhu. Pokud je prsní popruh úplně povolen je sedačka nejcitlivější na řízení kluzáku přenosem hmotnosti pilota ze strany na stranu. Čím více je prsní popruh přitážen, tím je sedačka méně citlivější. Povolení prsního popruhu se provede zatažením za uvolňovací lemovku, která je umístěna na automatické zaczvakávací T-sponě, jeť je součástí prsního popruhu.



Nastavení prsního popruhu



Nastavení bočních bederních popruhů

Nastavení nožních popruhů

Nožní popruhy se uzavírají pomocí automatických spon Cobra. Zaczvaknutí každé spony musí být slyšitelné! Nastavení délky nožních popruhů se provádí pomocí těchto automatických spon. Správné nastavení délky nožních popruhů určuje míru pohodlí před startem a během startu. Jsou-li popruhy příliš utájeny, nebudete se moci volně narovnat v sedačce před startem a během startu. Naopak jsou-li popruhy příliš volné, tak stěží ujměte snadné usazení v sedačce po startu.

Nikdy nezapomeňte zapnout nožní popruhy!

Nastavení bočních bederních popruhů = sklonu prkna sedačky

Na sedačce BzZone najdete boční popruhy (25 mm) vedoucích od nosných karabin směrem k dolů k zadní části sedáku. Pomocí těchto popruhů můžete nastavit sklon sedáku, který Vám vyhovuje. Nastavení se provádí pomocí plochých přezek a bočních popruhů 25 mm. Po přitážení ucítíte zpevnění a větší podporu v bederní části těla. Uvolnění provedete tahem za uvolňovací lemovku umístěnou na plochých přezkách, překrytou tunýlkem z neoprenu.

Upozornění! Tento popruh slouží pouze ke změně sklonu sedáku, nesmí nahrazovat nosný popruh a proto je vybaven záračkou.

Umístění a montáž záchranného padáku

Sedačka BzZone je kompatibilní s většinou dostupných tandemových záchranných padáků. Vnější kontejner integrovaný do tvaru sedačky je umístěn pod sedákem a je tvořen léty osvědčeným psaníčkovým systémem. Vnitřní kontejner spojený pevně s uvolňovačem je dostatečně veliký pro záchranný padák do velikosti 63 m². Popruh záchranného padáku je veden tunýlkem na boku sedačky a dále ramenními tunýlky směrem k rozpěrkám tandemového kluzáku a je upevněn do nosných karabin. Vnitřní kontejner je spojený pevně s uvolňovačem a pouze tento smí být použit u sedačky BzZone. Použití jiného kontejneru může vést k nefunkčnosti záchranného systému. Znamená to, že Váš záchranný padák musí být zabalen v originál BZzone vnitřním kontejneru, který je součástí sedačky! Vlastníte-li záchranný padák jiného výrobce, vř dy musí dojít k přebalení záchranného padáku do kontejneru sedačky BzZone.

Možnosti správného připevnění záchranného padáku

1. Je-li Váš záchranný padák vybaven krátkým popruhem, pak lze provléci oko popruhu přes smyčku dostatečně dlouhého "Y-popruhu", který vede dále přes tunýlek na boku sedačky a dále tunýlky na ramenech k tandemovým rozpěrkám. Zde je připojen k nosným karabinám! Tento popruh není součástí sedačky, lze jej doobjednat. Je-li Váš záchranný padák přímo vybaven dlouhým "Y-popruhem, ten se vede dále přes tunýlek na boku sedačky a dále tunýlky na ramenech směrem k rozpěrkám. Zde je připojen k nosným karabinám! Viz připevnění A



připevnění A



připevnění A



vedení ramenními tunýlky



Uzavření ramenního tunýlku

3. Pakliže letá pilot sám na jednomístném padákovém kluzáku, lze zavěsit záchranný systém na oka umístěná na rameních popruzích pomocí lichoběť níkových karabin. Viz připevnění B

Pozor: Připevnění B nesmí být nikdy použito pro létání dvou osob !!!



připevnění A



připevnění B

Umístění ve vnějším kontejneru

1. Máte-li již připevněn záchranný padák k sedačce pomocí popruhu, tak umístěte vnitřní kontejner do vnějšího kontejneru. Vnitřní kontejner musí být vř dy umístěn dle obrázku! Tzn. Nosný popruh záchranného padáku musí směřovat k tunelu na pravé straně sedačky, smyčka šňůr vnitřního kontejneru je otočena směrem k sedáku a popruh uvolňovače vede směrem k jeho umístění na sedačce.



Upozornění: Jiné umístění vede k nefunkčnosti systému!

2. Použijte pomocnou šňůru o délce cca 50 cm a provlečte ji smyčkou bližší k rukojeti uvolňovače. Dbejte na správné vedení popruhu uvolňovače mezi dvěma pravými bočními chlopněmi vnějšího kontejneru. Následně provlečte postupně pomocnou šňůru oběma bočními chlopněmi, dále zadní a přední chlopní. Viz. fotky. Provedte zajištění provlečením jehly (bližší rukojeti uvolňovače) smyčkou. Stejně tak provlečte postupně pomocnou šňůru levou boční chlopní, dále zadní a přední chlopní. Provedte zajištění provlečením jehly (vzdálenější rukojeti uvolňovače) smyčkou. Tím je záchranný systém integrován v sedačce a zbývá jen umístit konec přední chlopně do kapsičky umístěné na zadní chlopní.



3. Správné umístění překontrolujte zkušebním uvolněním záchranného systému. Je-li systém plně funkční, proveďte umístění stejným způsobem.

Upozornění: Před každým startem zkontrolujte správnou polohu jehel vnějšího kontejneru!

Upozornění: Pokud si nejste jisti správným umístěním záchranného systému, obraťte se na autorizovaného prodejce, nebo přímo na MAC PARA TECHNOLOGY

Kontrola sedačky před startem

Kontrola sedačky před startem je zásadní pro bezpečný let a proto vždy překontrolujte:

- správné uzavření všech kapes
- správné umístění jehel vnějšího kontejneru
- umístění a uchopitelnost uvolňovače záchranného systému
- zapnutí každé spony. Správné zapnutí ověřte zatažením za oba popruhy vedoucí ke sponě.
- správné uzavření nosných karabin

Upozornění: Zapnutí spon kontrolujte obzvláště pečlivě v zimě, kdy může dojít k zanesení spon sněhem, či ledem

Údržba a opravy

Doporučujeme provedení kontroly sedačky každé dva roky autorizovanou osobou. Pokud si necháte přebalit záchranný padák, řádejte zároveň také kontrolu sedačky.

Aluminiové karabiny by měly vyměněny po době určené výrobcem karabin. Náraz na karabinu může vést k těžko odhalitelné mikrotrhlině a trvalé cyklické zatížení může způsobit přetržení karabiny. Zacházejte proto vždy se sedačkou pečlivě a snažte se zabránit tahání sedačky po zemi, či kamenech.

Zamezte většímu vystavování sedačky UV záření, zvýšené vlhkosti a vyšším teplotám.

Čištění sedačky provádějte vlažnou vodou s lehkým mýdlovým roztokem. Je zakázáno používat chemická čisticí nebo ředidla. Udržujte automatické spony čisté. Doporučujeme jejich promazání jednou ročně pomocí silikonového spreje.

Neodborné opravy na sedačce mohou vést k omezení funkčnosti, nebo dokonce mohou ohrozit váš život. Proto musí jakékoliv opravy provedeny přímo u výrobce!

Technická data:

Popis:	paraglidingová postroj
Max. zatížení:	120 kg
Vzdálenost karabin:	38-50 cm
Hmotnost včetně chrániče (bez záchranného padáku):	4,5 kg

Zádový chránič: pěnový chránič tloušťka 12 cm s plastovou výztuhou, zabraňující proražení ostrým předmětem.

Záchranný systém: Integrovaný kontejner (psaníčkový systém) pod sedákem s postranním uvolňovačem