

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	1	4	9	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	COLORADO 2 - 26 (45KW)
Constructeur	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Telelvizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE TCHEQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues		n/a			
Options prévues		n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure			
		Fabricant	Modèle/Référence		
135 kg	200 kg	MAC PARA TECHNOLOGY S	COLORADO 2 - 26		
Référence manuel d'utilisation		Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel utilisateur Colorado 2 45kW		Manuel utilisateur Colorado 2 45kW		25,96 m²	2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP		Inférieur ou égal à 45kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 9 Septembre 2023

(annule et remplace toute version précédente)

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise