

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	2	0	1	S	F	0	4	1	4	1	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	CHARGER 2 - 43 TRIKE
Constructeur	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE TCHEQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	Parachute secours			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
220 kg	475 kg	MAC PARA TECHNOLOGY S	CHARGER 2 - 43 TRIKE	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manual Utilisateur Charger 2 Trike	Manual Utilisateur Charger 2 Trike		43,32 m ²	2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Inférieur ou égal à 47kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
 Document établi le : 22 Août 2023
 (annule et remplace toute version précédente)

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
 signature et cachet de l'entreprise