



X-DREAMER



SILLA DE PARAPENTE

Por favor, lee con atención este manual antes de volar por primera vez con la silla X-Dreamer.

Contenido

Gracias	3
Nota de seguridad	3
Características de la X-Dreamer	4
Características de la X-Dreamer.....	4
Protección dorsal.....	6
Acelerador.....	6
Instalación del portainstrumentos.....	7
Otros accesorios.....	7
Especificaciones técnicas.....	7
Descripción del material.....	7
Instalación del paracaídas de emergencia	8
Instalación.....	8
Protección dorsal.....	8
Acelerador.....	8
Instalación del paracaídas de emergencia.....	8
Colocación del contenedor interior, con el paracaídas metido, en el contenedor de la silla.....	10
Cierre del contenedor de la silla.....	10
Comprobación de compatibilidad.....	11
Paracaídas dirigible.....	12
Ajustes	12
Hombreras.....	12
Cintas laterales.....	13
Ajuste de las cintas laterales traseras.....	13
Cintas laterales para controlar el ángulo de la tabla.....	13
Perneras.....	14
Cinta ventral.....	14
Cinta del esternón con silbato.....	14
Acelerador.....	15
Volar con la silla X-Dreamer	15
Comprobaciones previas al vuelo.....	15
Comprueba que:.....	15
Despegar con la silla X-Dreamer.....	16
Extracción del paracaídas.....	16
Bolsillos.....	17
Aterrizar con la silla X-Dreamer.....	17
Varios	17
Despegue mediante arrastre con torno.....	17
Vuelo biplaza.....	17
Volar sobre agua.....	17
Comportamiento en la naturaleza y conservación de las zonas de vuelo.....	17
Cuidados, mantenimiento y reparaciones	18
Vida útil e intervalos de reposición de componentes.....	18
Cuidados y mantenimiento.....	18
Lista de comprobaciones.....	18
Reparaciones.....	19
Desechar la silla de manera respetuosa con el medio ambiente	19
Revisiones	19

Gracias...

Gracias por haber elegido la silla X-Dreamer. Estamos seguros de que este producto de calidad MAC PARA te aportará mayor confort, control, prestaciones y disfrute cuando vuelas con él. La silla X-Dreamer tiene una geometría que la hace ergonómica y cómoda en vuelo. La espalda queda soportada en vuelo por protecciones de espuma que forman parte de la silla. Su forma limpia contribuye a que la resistencia parásita aerodinámica sea baja.

MAC PARA se fundó en 1991 y tiene su sede en la República Checa. Desde su comienzo, la empresa es bien conocida por la calidad de sus productos. Los productos de MAC PARA siempre han estado entre los mejores cuando se comparan con los de otros fabricantes. Somos un equipo de especialistas que comparten la pasión por el vuelo. Con nuestro lema "Volar relajado", nuestros productos están diseñados con el objetivo de que ofrezcan prestaciones y sean duraderos y fáciles de usar.

Este manual es una parte importante de la silla y contiene toda la información que necesitas para ajustarla, volar con ella y hacerle el mantenimiento. Conocer tu material a fondo hará que vuelas más seguro y te permitirá sacarle el máximo partido.

Si tienes alguna pregunta o dificultad con los ajustes de la silla, por favor, contacta con tu distribuidor o ponte en contacto directamente con nosotros. Deseamos que disfrutes mucho con tu silla X-Dreamer.

Felices vuelos y seguros aterrizajes

El equipo de MAC PARA

Nota de seguridad

Al adquirir un producto de MAC PARA, te haces responsable de tu identidad como piloto de parapente en posesión de la necesaria titulación de piloto y de estar asegurado. Aceptas todos los riesgos inherentes a la actividad del parapente, entre los que incluyen lesiones que pueden resultar fatales. Un uso indebido o inadecuado de los productos MAC PARA aumenta en gran medida estos riesgos.

Ni MAC PARA ni los vendedores de productos MAC PARA podrán ser considerados bajo ninguna circunstancia responsables de posibles daños personales o causados a terceros.

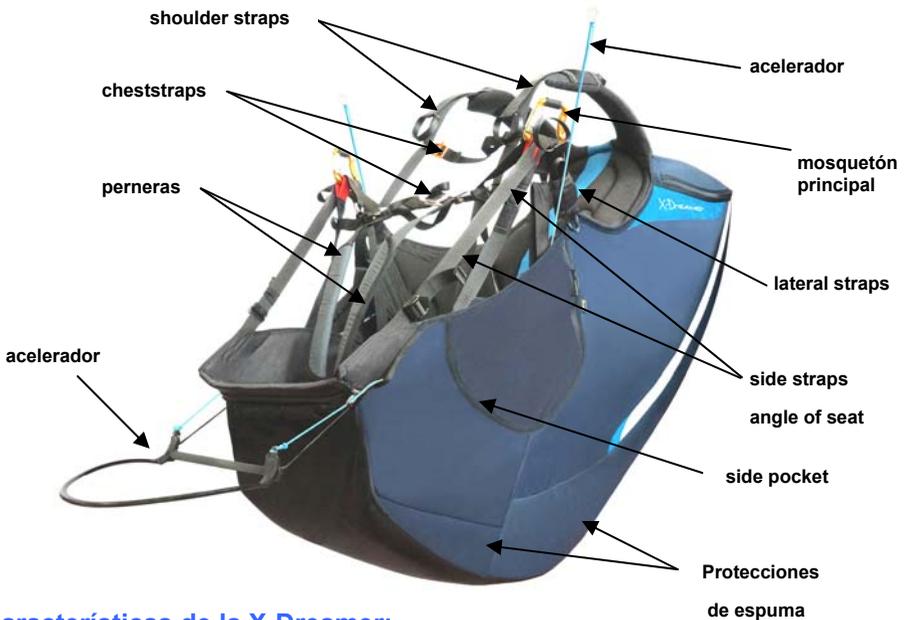
La homologación de la silla X-Dreamer es exclusivamente para parapente. No está diseñada ni para para paracaidismo de caída libre ni para las cargas extremas que conlleva una apertura intempestiva de un paracaídas. Todas los ajustes de la silla deberán hacerse antes de volar con ella.

Las protecciones de espuma sólo pueden absorber parte de la energía de los impactos que podrían darse tras despegues y aterrizajes desafortunados. Ninguna protección puede ofrecer una garantía completa contra lesiones.

Si no tienes claro del todo algún aspecto del uso de nuestros productos, por favor contacta con tu distribuidor local de MAC PARA o con el importador de tu país.

Características de la X-Dreamer

La X-Dreamer es una cómoda silla abierta y cumple los requisitos más exigentes de los pilotos más exigentes. La silla X-Dreamer es apropiada tanto para pilotos principiantes como para quienes cuentan ya con experiencia y vuelan distancia. Influye de manera positiva en la confianza del piloto. Su diseño ergonómico pone énfasis en la simplicidad y en eliminar la necesidad de ajustes complicados.



Características de la X-Dreamer:

- fabricación ligera con sistema de cierre mediante 2 hebillas
- protección dorsal de espuma homologada EN/LTF
- tabla de asiento de carbono y dos mosquetones Lock Jaw de serie
- acelerador de doble pedal, cordinos y ganchos Brummel
- velcros en las hombreras (por ejemplo, para minivarios)
- guía con cremallera para las bandas del paracaídas
- bolsillo externo con cremallera en el lado izquierdo
- bolsillo interno de rejilla en el lado derecho
- gran bolsillo dorsal, con compartimento interior para bolsa de hidratación
- salida para el tubo del camelback
- confort excelente

La X-Dreamer puede volarse con todo tipo de velas de parapente, a menos que el fabricante de tu parapente requiera que esa vela deba usarse con una silla específica. Por favor, consulta el manual de tu vela para saber si ese pudiera ser el caso.

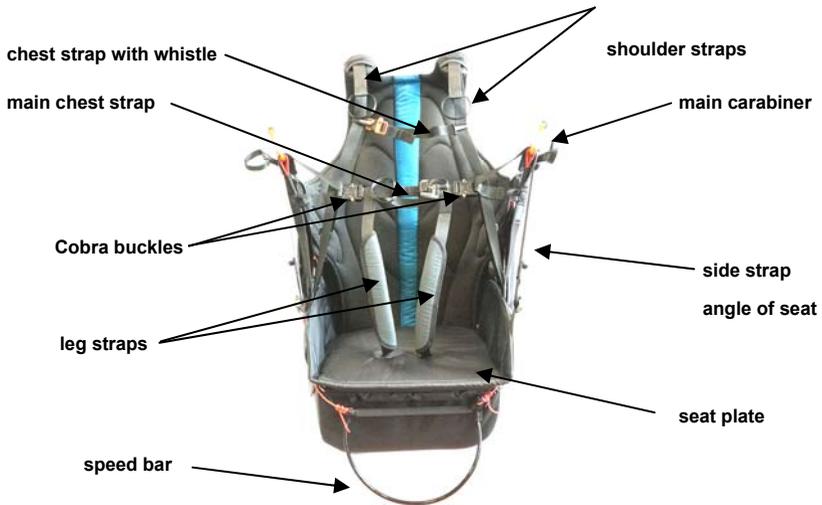
La silla se entrega de serie con dos mosquetones de seguridad automáticos. Dichos mosquetones van en los bucles forrados de rojo. Las bandas del parapente deben conectarse a los mosquetones de seguro de la silla sin que estén reviradas.

En su sistema de cierre, que es de 2 hebillas, están integradas la cinta ventral y las perneras. El piloto lo único que debe hacer es cerrar las hebillas izquierda y derecha. La geometría general de la silla permite al piloto sentir bien las reacciones de la vela al tiempo que conserva sensación de seguridad en vuelo. Esto eleva la precisión cuando se giran térmicas y facilita el pilotaje activo. En vuelos largos, el confort de la silla X-Dreamer es insuperable. Un bolsillo dorsal bien diseñado permite guardar fácil la mochila y dejar la silla lista para el vuelo.

La silla X-Dreamer está disponible en cuatro tallas (S, M, L y XL), que abarcan estaturas desde 155 cm a dos metros. El volumen del contenedor del paracaídas es de 10 litros.

Peso de la silla: 4,40 kg (talla S completa con protección de espuma X-DREAMER, mosquetones, y acelerador de doble pedal).

La silla X-Dreamer se sometió a una prueba de carga de hasta 15 G con un peso máximo de 120 kg.



El contenedor del paracaídas está diseñado para permitir una extracción rápida y fácil del emergencia. El contenedor en la parte inferior permite llevar el paracaídas en el lugar ideal, pues éste va cerca del centro de gravedad y no produce desequilibrio alguno. El acelerador pasa por poleas y por unos tubos que contribuyen a reducir mucho la fricción cuando se pisa el pedal, y también reducen el desgaste cuando se acelera a menudo, además de reducir la fatiga del pilotos en vuelos largos.

Protección dorsal

La protección de espuma de la silla X-Dreamer está diseñada para proteger al piloto en caso de impacto, y para reducir la energía de los impactos que pudieran producirse en caso de despegues o aterrizajes desafortunados.

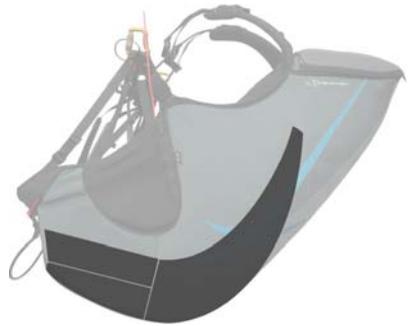
La protección dorsal de espuma tiene cuatro cámaras y un espesor de 17 centímetros. El protector está dividido en compartimentos separados para evitar que el aire se disipe demasiado deprisa en el caso de un impacto fuerte.

La protección de espuma inferior, que va delante, le da forma a la silla y está ubicada debajo del espacio del contenedor del paracaídas.



Protección adicional opcional para enseñanza

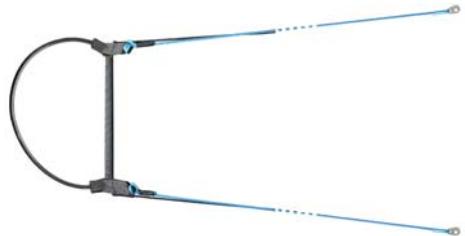
En algunos países se permite volar sin paracaídas mientras no se haga por encima de cierta altura del terreno. como por ejemplo ocurre en los primeros vuelos cortos en la pendiente escuela, o cuando se está haciendo campaña. En esos casos, el contenedor del paracaídas se puede rellenar con una tercera protección de espuma para disponer de mayor seguridad pasiva. Con esa protección adicional de espuma, las pruebas de laboratorio muestran que la silla aguanta más G en caso de impacto.



¡¡IMPORTANTE!! Ninguna protección puede ofrecer lesiones.

Acelerador

La silla X-Dreamer se entrega de serie con un acelerador de doble pedal que permite controlar con precisión la aceleración.



Instalación del portainstrumentos

En la cinta ventral, por debajo de los mosquetones principales, hay dos bucles para fijar el portainstrumentos. Dependiendo del diseño del portainstrumentos, también podrían usarse los mosquetones principales.

Otros accesorios

Para estar al día sobre accesorios adicionales, por favor visita www.macpara.com o ponte en contacto con tu distribuidor local de MAC PARA o el importador de tu país. www.macpara.com/es

La X-Dreamer debe dejarla instalada un profesional del parapente cualificado, como pueda ser por ejemplo tu instructor. Debe ponerse un cuidado y atención particular en la instalación del paracaídas en la silla. Una vez hecho eso, el piloto deberá ajustarse la silla para que le quede cómoda.

Especificaciones técnicas

Talla de la silla		S	M	L	XL
Estatura del piloto	[cm]	155 - 170	165 - 177	175 - 188	185 - 200
Peso del piloto	[kg]	55 - 75	60 - 85	70 - 100	95 - 115
Peso de la silla con mosquetones y protección de espuma	[kg]	4,3	4,35	4,45	4,6
Altura (entre asiento/arch)	[cm]	56,5	59,5	62	66,5
Longitud del asiento	[cm]	45	46,5	48	51
Anchura del asiento	[cm]	35	36,5	36,5	38
Distancia asiento (cinta principal) - mosquetones	[cm]	42	43,5	45	48
Distancia entre ambos mosquetones	[cm]	39 - 50	41 - 52	42 - 53	43,5 - 54,5
Longitud tabla de carbono	[cm]	40	41,5	43	46
Anchura tabla de carbono	[cm]	34	35,5	35,5	37
Protección de espuma	[cm]	17	17	17	17
Homologación		EN 1651 - LTF			

Descripción del material

Descripción	Nombre y dimensiones	Fabricante	Carga de rotura
Cintas principales, perneras y hombreras	366036025 / 25 mm	MOUKA	1000 kg
Cintas laterales	366005025 / 25 mm	MOUKA	900 kg
Hebillas de cierre	Cobra FY25KFF	AUSTRIALPIN	900 kg
Hebillas planas de ajuste	FC05A&FC06A	AUSTRIALPIN	900 kg
Tejido parte inferior	Cordura 5030	CF WEBER	
Tejido partes principales	Cordura 5012	CF WEBER	
Tejido transpirable	TEBOX	TEBO	
Tejido partes internas	Nylon 70*210	HEDVA	
Bandas de conexión paracaídas	Dynema/PAD / 13 mm	MOUKA	1750 kg

Instalación del paracaídas de emergencia

Instalación

La silla X-Dreamer se entrega con la protección dorsal de espuma y el acelerador ya montados de fábrica. Pero cuando sea necesario que seas tu mismo quien instale la silla, MAC PARA recomienda que lo hagas siguiendo el orden que se indica a continuación. Si albergas alguna duda sobre este procedimiento, por favor, busca el consejo profesional de tu instructor, distribuidor o importador de MAC PARA.

Protección dorsal

Cuando recibas una protección dorsal nueva, es posible que te llegue doblada. Por favor, déjala extendida para que se esponje durante varias horas antes de instalarla en la silla. Para instalarlo, abre la cremallera que hay en el interior del gran bolsillo dorsal y desliza la protección dentro del mismo. Debe entrar deslizándose por el espacio que queda bajo la tabla del asiento y por detrás del soporte dorsal. No la pases por debajo de las cintas cruzadas que hay en la parte trasera de la silla. Inserta la parte superior de la protección de espuma en el bolsillo situado en la espalda. Cierra las tiras de velcro que hay en la parte inferior. Las cintas de velcro deben quedar bien cerradas entre ellas. De lo contrario, podrían tener influencia en el confort y la manera de sentarse en la silla, o dejar la parte inferior de la silla mal formada. La protección no debe quedar comprimida durante el uso normal, ni interferir con el espacio del paracaídas o moverse a una posición incorrecta.

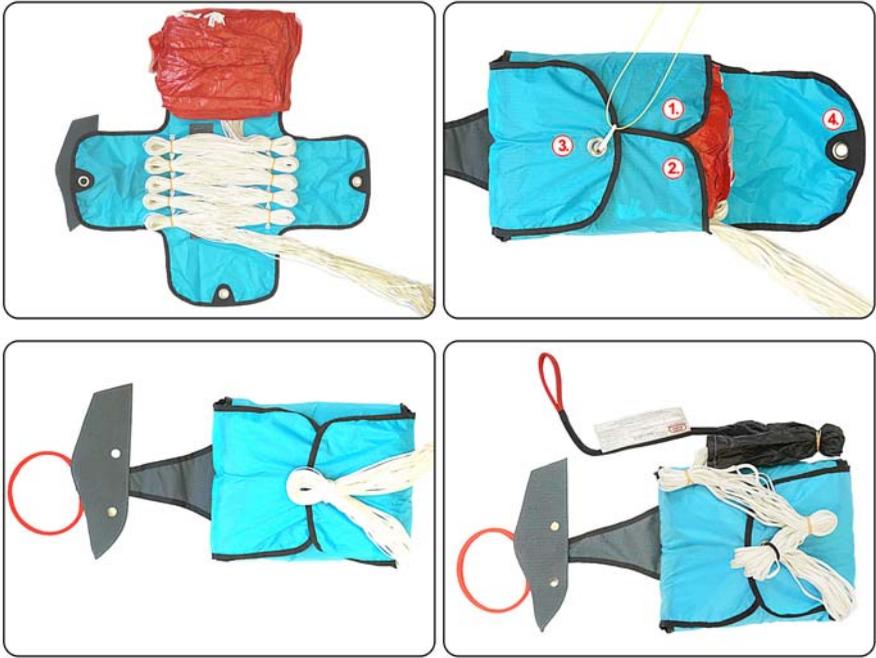
Acelerador:

La silla X-Dreamer se entrega con el acelerador ya montado de fábrica. El acelerador debe conectarse desde el asiento hacia arriba. Pasa el cordino del acelerador, desde el extremo del pedal, por la anilla metálica, bajo las cintas laterales delanteras, a través del tubo, por la polea y por la ranura del lateral de la silla. Luego, ajusta la long y ata el cordino al gancho brummel. Presta atención para que los cordinos corran libremente y no estén liados.

Instalación del paracaídas de emergencia

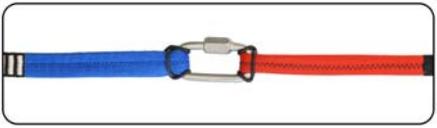
La silla X-Dreamer es compatible con los paracaídas de MAC PARA y con los de otros fabricantes. El paracaídas de emergencia debe ir plegado en contenedor interior original de la silla X-Dreamer, que tiene un asa de extracción lateral.

Los paracaídas de emergencia deben airearse y plegarse al menos una vez cada 6 meses, o como recomiende el fabricante de tu paracaídas; por eso, instalar tu paracaídas en una silla nueva puede ser una buena ocasión para hacer uno de esos aireados y plegados. Para más detalles, consulta el manual de tu paracaídas.



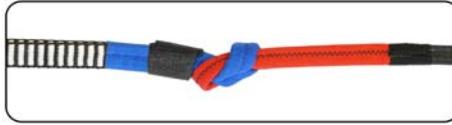
Fijación de las bandas del paracaídas a la silla mediante un maillón.

Se recomienda emplear un conector tipo Maillon Rapide o un conector flexible de dyneema. El conector debe tener una resistencia nominal de al menos 15 veces el peso máximo. Por ejemplo, un maillón de acero inoxidable de 7 mm (3125 kg), sería un conector apropiado. El maillón deberá fijarse mediante gomas elásticas, cinta adhesiva o tubo termoretráctil.



Conexión cinta a cinta

Fijar dos cintas entre sí mediante un nudo de alondra es sencillo y ligero, pues no hace falta conector. El nudo debe dejarse lo más ceñido posible. Si no se ciñe bien, existe el peligro de que se produzca una fricción que llegue a fundir la cinta durante una extracción, lo que podría debilitarla de manera importante e incluso llegar a romperla. Ciñe bien ambas cintas y fíjalas con gomas elásticas o con velcro.



El contenedor interior de la silla X-Dreamer viene con su propia asa de extracción. Este asa forma parte fija del contenedor dentro del cual va el paracaídas.



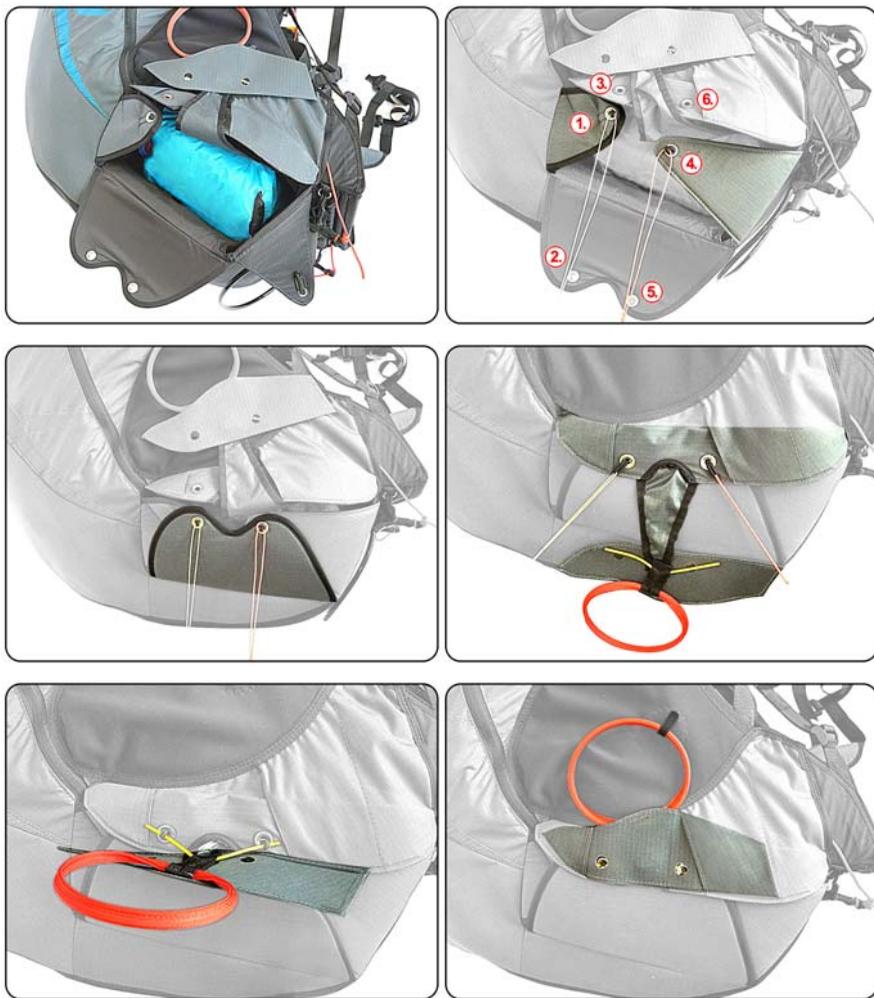
Colocación del contenedor interior, con el paracaídas metido, en el contenedor de la silla.

Empieza metiendo las bandas del paracaídas en el contenedor de la silla y luego pon encima el contenedor interior. Es esencial que las solapas de cierre del contenedor interior con los cordinos del paracaídas queden orientadas hacia abajo respecto a la silla (en la posición de vuelo). Si un paracaídas vuelto a plegar no cabe en el contenedor interior, debe volver a plegarse con la forma apropiada para que lo haga.

Cierre del contenedor de la silla

Las solapas del contenedor de la silla se cierran pasando los pasadores de nylon por los bucles de cordón elástico dispuestos para tal fin. El asa de extracción se sujeta en la silla introduciendo las solapas que lleva el asa en los alojamientos dispuestos en el contenedor de la silla. El procedimiento correcto de cierre del contenedor de la silla puede verse en las fotos de la página siguiente.

A través de las ventanitas de plástico que hay en el asa de extracción puede comprobarse que los pasadores estén correctamente pasados por sus bucles.



Comprobación de compatibilidad

Cada vez que se instale por primera vez un paracaídas en la silla (es decir, cada nueva combinación de silla y paracaídas), un profesional del parapente cualificado debe comprobar cómo ha quedado. Esto se conoce como "comprobación de compatibilidad". En esta comprobación, el piloto que vaya a volar con esa silla deberá sentarse siempre en la misma, colgado de un pórtico, y hacer una prueba de extracción. Esta verificación deberá hacerse cada vez que el paracaídas se haya plegado y reinstalado. Por favor, observa con cuidado cómo instala el paracaídas el profesional, para que puedas recordar el procedimiento cuanto tengas que hacerlo tú la próxima vez.

Paracaídas dirigible

La silla X-Dreamer se puede usar con un paracaídas dirigible. Abre la cremallera del conducto por el que van guiadas las bandas del paracaídas. Conecta las bandas a los bucles que hay en lo alto de las hombreras de la silla, usando dos maillones de, como mínimo, 2400daN de resistencia. Coloca las bandas del paracaídas de la misma manera que las bandas originales, es decir, guiadas por el conducto lateral. Las cintas de la silla, que no estarán en uso, puedes meterlas por la apertura del bolsillo trasero y dejarlas ahí.



Ajustes

La silla X-Dreamer debe ajustarse para que se adapte a tu constitución y a tu estilo de vuelo. Es importante ajustarla correctamente para asegurarse de que podrás sentarte fácilmente tras el despegue.

Lo ideal es probar los ajustes colgado de un pórtico antes del primer vuelo. Durante tus primeros vuelos podrás ir haciendo los ajustes finos.

Asegúrate de que antes de hacer los ajustes estén instalados el paracaídas y la protección dorsal.

La altura de los puntos de anclaje principales sobre la tabla de la silla varía entre los 42 y los 48 kilómetros, dependiendo de la talla de la silla.

Hombreras

El ajuste óptimo de las hombreras depende de la estatura del piloto. Ponte de pie, con las perneras y la ventral cerradas, y ajusta simétricamente la longitud de las hombreras hasta que estén tensas, pero sólo un poco. Para aflojar las hombreras, tira hacia arriba del bucle de cinta estrecho que sobresale hacia abajo desde la pieza de neopreno que cubre la hebilla de la hombrera. Las cintas de las hombreras se mantienen en la posición ajustada gracias a una cinta auxiliar que lleva un clip de plástico.



Cintas laterales

Las cintas laterales ajustan el ángulo entre los muslos y la espalda. Ese ángulo puede ajustarse entre 110° y 130° . Alargar esas cintas aumenta el ángulo, y acortarlas hace lo contrario. La manera más sencilla de ajustarlas correctamente es durante un vuelo en aire tranquilo. Recuerda que volar en una posición muy supina, es decir, muy inclinado hacia atrás, reduce la estabilidad de la silla y eleva el riesgo de twist tras una plegada asimétrica.



Ajuste de las cintas laterales traseras

Las cintas de ajuste del asiento te permiten ajustar la profundidad del mismo. Con esas cintas puedes controlar el ángulo de la tabla cuando estás sentado. Para lograr un ajuste óptimo, puedes aflojar esas cintas al máximo en la posición sentada, y empezar a tirar de las cintas hasta que el soporte dorsal te resulte cómodo, lo que dependerá del estilo de vuelo de cada piloto.



Cintas laterales para controlar el ángulo de la tabla

Estas cintas te permiten ajustar el ángulo de la parte delantera del asiento. Puedes controlar el ángulo el asiento en la posición sentada con las cintas que hay a los lados del asiento. Para lograr el ajuste óptimo, puede aflojar estas cintas al máximo en la posición sentada y empezar a tensarlas hasta que el soporte de tus piernas te resulte cómodo, lo que dependerá del estilo de vuelo de cada piloto. No tenses demasiado estas cintas, de lo contrario estarás descargado las cintas principales. Si está demasiado tensa, esa cinta en vuelo podría deslizar por la hebilla plástica por la que va pasada, o incluso romper esa hebilla.



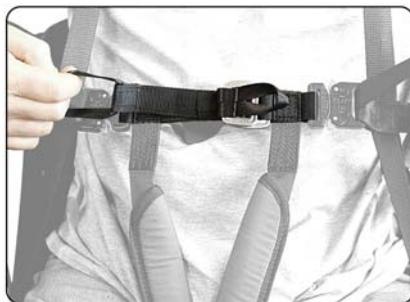
Perneras

El ajuste correcto de las perneras permite al piloto sentarse fácilmente tras el despegue sin necesidad de usar las manos. La silla X-Dreamer se entrega con las perneras ajustadas. Las hebillas de ajuste están situadas bajo la tabla de carbono del asiento. Asegúrate de que te queden cómodas, no ceñidas en exceso. Comprueba que estén ajustadas simétricamente. Si resulta necesario alargar las perneras, comprueba primero que las hombreras no estén demasiado tensas. Lo normal es que no sea necesario hacer grandes ajustes respecto al que lleva la silla tal y como se entrega.



Cinta ventral

El ajuste de la cinta ventral varía la distancia entre los mosquetones y afecta al mando y a la estabilidad de la vela. Alargar la distancia entre los mosquetones aumenta la información que transmite la vela y facilita el pilotaje desplazando el peso. Acortar la ventral aporta mayor sensación de estabilidad en las turbulencias, pero eleva el riesgo de estabilidad espiral si se barrena, así como el de entwistarse.



A quienes vuelen con parapentes de MAC PARA les aconsejamos que vuelen con una distancia entre los mosquetones de entre 39 y 54,5 cm, dependiendo de la talla de la silla X-Dreamer con la que lo hagan.

La cinta ventral también se puede ajustar en vuelo en función de las condiciones; por ejemplo, en aire turbulento se puede cerrar, y en condiciones más estables o flojas, se puede abrir.

Cinta del esternón con silbato

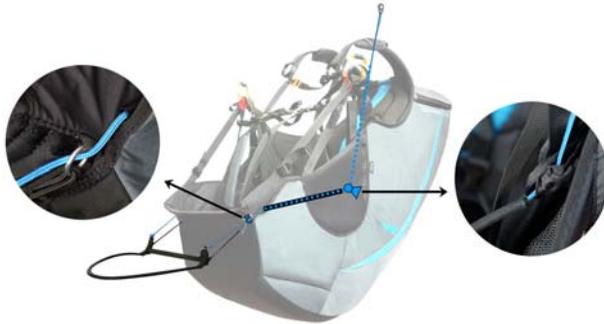
Hay una segunda cinta ventral que permite ajustar cómodamente la distancia entre las hombreras. En el caso de que la cinta ventral principal vaya abierta al máximo, esta otra cinta evita que las hombreras se salgan de los hombros cuando se pilota desplazando el peso. El tridente de esta cinta lleva integrado un silbato.



Acelerador

Con la silla en un pórtico, ajusta la longitud de los cordinos del acelerador de modo que el pedal cuelgue como mucho 10 centímetros por debajo de la parte delantera de la silla. Si se dejan esos cordinos demasiado cortos, podría ocurrir en vuelo que la vela fuera un poco acelerada aunque no se estuviera pisando el pedal. Es más seguro empezar con el acelerador un poco largo e irlo acortando a su medida correcta durante los primeros vuelos. Prueba el acelerador en vuelo únicamente después de estar cómodo con tu silla, y hazlo siempre en condiciones tranquilas y bien alejado del terreno.

Cuando dejes de pisar el acelerador, su pedal regresará automáticamente a su posición bajo la tabla del asiento. Lo mantienen allí unos cordones elásticos.



Volar con la silla X-Dreamer

Comprobaciones previas al vuelo

Para maximizar la seguridad, emplea un sistema completo y consistente de comprobaciones previas al vuelo, y repite la misma secuencia mental en cada vuelo.

Comprueba que:

- Ni la silla ni los mosquetones presenten daños visibles que pudieran afectar su aeronavegabilidad. El contenedor del paracaídas esté correctamente cerrado y los pasadores en su posición correcta. Las solapas del asa de extracción estén completamente insertadas en sus alojamientos.
- Todas las hebillas, cintas y cremalleras estén bien cerradas. Las hebillas deben hacer un clic cuando se cierran, y con un suave tirón puede comprobarse que lo han hecho bien. Cierra cualquier cremallera después de haber cerrado las hebillas. Ten un cuidado especial en terrenos nevados o arenosos.
- Comprueba que las bandas estén en el lado que les corresponde y no estén reviradas. Las bandas A deben quedar por delante y orientadas en el sentido de vuelo.
- Comprueba que los mosquetones principales estén completamente cerrados.
- El acelerador esté correctamente conectado a la silla.
- ¡Antes de despegar, vuelve a comprobar que te has cerrado las perneras y la ventral!

Despegar con la silla X-Dreamer

La ergonómica geometría de la silla X-Dreamer simplifica enormemente los despegues y aterrizajes. El sistema de las perneras y las cintas deslizantes de las hombreras permiten erguirse y correr completamente erguido en el despegue y el aterrizaje.

Lo único que debe hacer el piloto es elevar los muslos hasta ponerlos a 90 grados con respecto al tronco. Gracias al uso de diversos materiales en el asiento, resulta fácil deslizarse sobre el mismo para pasar a la posición sentada tras el despegue. Esto puede hacerse sin tener que ayudarse con las manos.

La silla X-Dreamer es ideal para hacer campa.

Extracción del paracaídas

Es fundamental practicar con regularidad en vuelo el gesto de llevar la mano al asa del paracaídas, para que en caso de emergencia real resulte instintivo hacerlo.

En caso de emergencia, el piloto debe evaluar rápidamente su altura y la gravedad del incidente. Desplegar el paracaídas cuando se tenía altura suficiente para resolver la incidencia y volver a dejar la vela bien, puede elevar el riesgo de lesiones. Si tienes suficiente altura y la vela está en autorrotación, es preferible intentar primero detener la rotación (por ejemplo con una pérdida), debido al riesgo de que se líen el paracaídas con el parapente. Por otro lado, un segundo de duda en lanzar el paracaídas podría salir caro si se tiene altura insuficiente.



Si se va a lanzar el paracaídas de todas todas, el procedimiento es el siguiente:

- Dirige la vista al asa del paracaídas y agárrala firmemente con una mano
- Tira lateralmente/hacia arriba del asa para extraer el contenedor interior del contenedor de la silla
- Busca con la vista una zona despejada y, con un movimiento continuo, lanza (¡y SUELTA!) el paracaídas para que se aleje de ti y del parapente, a ser posible para que lo infle la dirección del aire y dirección contraria a la que estás girando. Tras desplegarlo, evita los movimientos pendulares y los enredos, y tira lo más simétricamente que puedas de las bandas B, C o D de la vela, o de los cordinos del freno

- Al aterrizar, adopta una posición erguida y asegúrate de hacer una roulé boulé (amortiguar el impacto flexionando las piernas y dejándose rodar de costado, como hacen los paracaidistas), para minimizar el riesgo de lesiones.

Bolsillos

La silla X-Dreamer tiene un gran bolsillo dorsal con un compartimento en su interior para alojar el camelback. El bolsillo de malla que hay en el interior del lateral derecho lleva un bucle para asegurar una cámara. El bolsillo izquierdo es accesible desde el exterior y lleva cremallera. También tiene en su interior un bucle para asegurar la cámara.

Aterrizar con la silla X-Dreamer

Antes de aterrizar, el piloto lleva hacia adelante las caderas y las piernas. Con ese gesto se deslizará fuera del asiento y podrá adoptar una posición erguida para un aterrizaje correcto. ¡NUNCA aterrices sentado!

Hacerlo es muy peligroso para tu espalda, aunque la silla lleve protección dorsal. Erguirse antes de aterrizar es una manera de aumentar la seguridad activa y resulta mucho más efectivo que la seguridad pasiva que aporta la protección dorsal.

Varios

Despegue mediante arrastre con torno

La silla X-Dreamer es apropiada para despegar mediante arrastre con torno. El sistema de suelta de arrastre únicamente puede conectarse a los mosquetones principales. Lee las instrucciones de uso del sistema de suelta de arrastre y del adaptador al torno que emplees. Si tienes alguna duda, siempre debes consultar a quien maneje el torno o a alguien autorizado por el fabricante.

Vuelo biplaza

Debido a su tamaño, la silla X-Dreamer no es adecuada para volar en biplaza ya sea el piloto o pasajero.

Volar sobre agua

En general, cuando se vuela sobre agua se recomienda tener mucha precaución. Si se acaba en el agua de manera involuntaria y no se lleva un chaleco salvavidas, se deberán soltar las hebillas de la silla de inmediato y salir de la misma. De lo contrario, el riesgo de ahogarse es muy alto.

Durante un curso SIV, hay que sacar la espuma dorsal, de lo contrario podría hacer que la silla flotara y el piloto quedara boca abajo, bajo el agua. Durante un curso SIV, resulta esencial llevar un chaleco salvavidas.

Comportamiento en la naturaleza y conservación de las zonas de vuelo

Por favor, respeta las reglas locales de la zona de vuelo en la que estés. Es importante para no poner en peligro la conservación de zonas de vuelo, las cuales son necesarias para poder seguir practicando nuestro hermoso deporte.

Cuidados, mantenimiento y reparaciones

Vida útil e intervalos de reposición de componentes

Los materiales usados en la silla X-Dreamer se han seleccionados cuidadosamente para que su durabilidad sea máxima. De todos modos, mantener tu silla limpia y en condiciones de vuelo garantizará que podrás volar con ella de manera segura durante mucho tiempo.

La protección dorsal de espuma deberá sustituirse por una nueva tras un impacto sustancial, o tras cinco años de uso (lo que antes se produzca). Tras un aterrizaje brusco, comprueba si su capacidad de protección ha quedado dañada.

Los mosquetones automáticos deben reemplazarse por otros nuevos tras 500 horas de vuelo o 5 años de uso (lo que antes se produzca). Los mosquetones automáticos también deben reemplazarse si han sufrido algún daño, por leve que sea. Los golpes pueden crear grietas indetectables que podrían acabar provocando su rotura al estar sometidos a una carga continua.

Cuidados y mantenimiento

Evite arrastrar la silla sobre terreno árido o rocoso. Se debe evitar siempre la exposición innecesaria a los rayos UV, el calor y la humedad. Mantén la silla en la mochila mientras no lo estés usando. Guarda tu equipo de vuelo en un lugar fresco y seco, y nunca lo guardes mientras esté húmedo o mojado.

Mantén tu silla lo más limpia posible, limpiando regularmente la suciedad con un cepillo suave o un paño húmedo. Si la silla se mancha mucho, lávala con agua y un jabón suave. Comprueba que primero hayas quitado todos los componentes que pueden extraerse, como la tabla del asiento, la tabla dorsal, la protección dorsal, el paracaídas, etc. Deja que la silla se seque al aire, en una zona bien ventilada y apartada del sol.

Si alguna vez se te moja el paracaídas (por ejemplo, tras irte al agua), deberás sacarlo de la silla, secarlo y volver a plegarlo antes de instalarlo de nuevo.

Las cremalleras y hebillas se pueden lubricar ocasionalmente con espray de silicona, pero no más de una vez al año.

Lista de comprobaciones

Además de los controles regulares previos al vuelo, la silla X-Dreamer debe inspeccionarse a fondo cada vez que se pliegue el paracaídas, normalmente cada 150 días. Tras cualquier golpe, mal aterrizaje o despegue, o si hay señales de daño o desgaste, deberán hacerse inspecciones adicionales. Cada 2 años o 200 horas de vuelo, tu silla deberá ser inspeccionada por tu distribuidor o un taller profesional. Siempre que albergues dudas, consulta con un profesional.

Deberás realizar las siguientes comprobaciones:

- Todas las cintas, correas y hebillas, por si presentaran señales de desgaste y daños, sobre todo en las zonas que no quedan a la vista, como el interior de los bucles donde van los mosquetones principales.
- Todas las costuras deben estar intactas, y cualquier anomalía debe repararse de inmediato para evitar que el problema vaya a más. Debe ponerse especial atención

en la instalación del paracaídas, sobre todo con los componentes elásticos y de velcro.

- Las tablas del asiento y dorsal no deben tener grietas.

Reparaciones

El fabricante o un especialista concertado deberá llevar a cabo cualquier reparación que implique a partes críticas de la silla. Esto garantizará que se empleen los materiales correctos y las técnicas de reparación apropiadas.

Desechar la silla de manera respetuosa con el medio ambiente

Cuando esta silla de parapente ya no pueda seguir usándose, tras haberse agotado su vida útil, deberás asegurarte de desecharla de manera respetuosa con el medio ambiente. Por favor, observa las regulaciones y leyes vigentes en tu país.

Revisiones

La silla X-Dreamer debe revisarse al menos cada 24 meses.

Nombre	Compañía	Fecha	Firma y sello

Se han hecho todos los esfuerzos para estar seguros de que la información de este manual sea correcta, pero por favor recuerda que se ha escrito únicamente como guía.

Este manual de usuario está sujeto a cambios sin previo aviso.
Por favor, consulta en www.macpara.com la información más reciente sobre la silla X-Dreamer y otros productos MAC PARA. www.macpara.com/es



MAC PARA TECHNOLOGY
Televizní 2615
Roznov pod Radhostem
756 61 REPÚBLICA CHECA

tel: +420 571 11 55 66
tel./fax: +420 571 11 55 65
web: www.macpara.com
E-mail: mailbox@macpara.cz

Comunidad



MAC PARA



Boletín



Facebook



Twitter



YouTube



Vimeo



Pinterest



Descargas

www.macpara.com/community