



**Prüfprotokoll Motorschirm / Motorschirmtrike  
Tragwerk Erstprüfung**

EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Antragsteller: MacPara				
Tragwerk: Pasha 4-42 Trike	MTOW	<b>300kg</b>	MP-Nr: EAPR-GS-7307/10	Ser.-Nr.
Hersteller: MacPara			Trimmer ja	Fußbeschl. ohne
Antrieb: Xenit plus			MP-Nr: EAPR-MS-7315/11	Ser.-Nr.
Propeller: Helix Carbon H40F -2-150-M			Pitch 7° (Herstellerangabe)	
Gurtzeug: Xenit			Aufhängung	Schlaufen mit Karabiner am Hauptrahmen

Tragwerk Max. Einhängelast	Abfluggewicht	Systemgewicht incl. Ballast	Pilotengewicht	Testpilot Name, Pr.-Nr.
<b>300 kg</b>	<b>200 kg</b>	<b>110 kg</b>	<b>90 kg</b>	<b>Anselm Rauh</b>

<b>1. Prüfung des Startens</b>	
Startstrecke < 30 Meter	Ja
Höhengewinn nach 300 Meter > 15 Meter	Ja
<b>2. Prüfung der Landung</b>	
0	Ja, durch kontinuierliches Abbremsen
<b>3. Geschwindigkeiten im horizontalen Geradeausflug</b>	
Minimalgeschwindigkeit	< 25 km/h
Trimmgeschwindigkeit	> 30 km/h
<b>4. Anbremsen im beschleunigten Flug ohne Motorschub</b>	
Kappenstörungen beim Anbremsen im beschleunigten Flug	Nein
<b>5. Prüfung der Nickstabilität und Nickdämpfung und der Sackflugneigung unter Lastwechsel</b>	
Wegdrehen aus der Flugachse >15° je Lastwechsel	Nein
Schirm klappt ein	Nein
Sackflug oder Stall trifft auf	Nein
Nickdämpfung	Nickbewegungen klingen deutlich ab
<b>6. Prüfung des Kurvenhandlings unter Last</b>	
Liegende Acht in weniger als 30 Sekunden	Ja
Trudeltendenz	Nein
Flugzustand instabil, Eindrehen im Kurvenwechsel	Nein
<b>7. Prüfung der Rollstabilität</b>	
Verhalten beim Rollen und Rolldämpfung	Mäßiges Rollen nach Anregung, Rollen klingt zügig ab
<b>8. Prüfung des Trudelns unter Vollast</b>	
Steuern gegen das Drehmoment bei 25% angebremsstem Schirm möglich	Ja, 180° in 10 sec möglich
<b>9. Prüfung des Trudelns unter Vollast</b>	
Trudeln im Ansatz unter Vollast	Spontane Ausleitung, keine Störungen
<b>10. Prüfung des Strömungsabrisses unter Vollast</b>	
Steuerweg in cm, Steuerkräfte	> 40cm, konstant oder ansteigend
Sackflugtendenz	Nein
<b>11. Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklapper mit geschlossenen Trimmern</b>	
Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklapper mit geschlossenen Trimmern	Der Schirm öffnet selbständig bei geringem Wegdrehen (<90° bis zur Wiederöffnung), Vorschießen unter 45°, geringer Höhenverlust <20m
<b>12. Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklappen mit voll geöffneten Trimmern und ggf. Fußbeschleuniger</b>	
Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklappen mit voll geöffneten Trimmern und ggf. Fußbeschleuniger	Der Schirm öffnet selbständig bei mäßigem Wegdrehen (<180° bis zur Wiederöffnung), Vorschießen unter 60°, mäßiger Höhenverlust <40m
<b>13. Richtungssteuerung mit gehaltenem Klapper im Horizontalflug</b>	
Verhalten des Schirmes bei gehaltenem, seitlichen Einklapper im Horizontalflug	-
<b>14. Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklappen mit geschlossenem Trimmer</b>	
Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklapper (40% - 60% Flächentiefe) mit geschlossenen Trimmern	Der Schirm öffnet selbständig bei geringem Wegdrehen (<30°) Vorschießen unter 45°, geringer Höhenverlust <20m

**15. Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklappen mit offenen Trimmern und ggf. Fußbeschleuniger**

Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklapper (40% - 60% Flächentiefe) mit offenen Trimmern und ggf. Fußbeschleuniger	Der Schirm öffnet selbständig bei geringem Wegdrehen (<30°) Vorscheißen unter 45°, geringer Höhenverlust <30m
---	---

**16. Prüfung des Schirmverhaltens bei Steilschlangen**

Verhalten des Schirmes bei der Einleitung  Aufrichttendenz bei der Ausleitung Verhalten in der Ausleitung	Der Schirm steigert die Sinkwerte während der Einleitung selbständig über 14m/s und muss gestützt werden  Weniger als 720°, selbständige Rückkehr in den Normalflug  Der Schirm geht nach der Freigabe der Bremsen moderat in den Normalflug über Die resultierenden Pendelbewegungen erfordern keinen Piloteneingriff
--	---

**17. Prüfung aller weiteren Manöver aus der Betriebsanweisung**

Durchführung			Meteorologische Daten		Prüfergebnis	
Ort	Datum	Zeit	Lufttemperatur	Windgeschw.		
Ampfing	23.09.2010	17.00 Uhr	10°C	0-10 km/h	<b>positiv</b>	

**Bemerkungen:**

---



---



---



---

Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig