

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction générale de l'aviation civile

Direction de la sécurité de l'Aviation civile

Direction navigabilité et opérations

Pôle certification, suivi de navigabilité et aviation générale

Paris, le 14 Février 2013

MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Televizni 2615
756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM
REPUBLIQUE TCHEQUE

13 - 0066

Nos réf. : DSAC/NO/NAV

Affaire suivie par : Nelly VAILLANT

nelly.vaillant@aviation-civile.gouv.fr

Tél. 01.58.09.43.60 - Fax : 01.58.09.43.47

Objet 5 fiches d'identification ULM.

Madame, Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint les fiches d'identification pour les ULM suivants :

MUSE 3 - 31	B101SF02573E
MUSE 3 - 28	B101SF02572E
MUSE 3 - 26	B101SF02571E
MUSE 3 - 21	B101SF02569E
MUSE 3 - 24	B101SF02570E

Ces fiches ont été visées attestant de la conformité du dossier technique avec l'instruction associée relative aux ultra légers motorisés (ULM). Les éléments du dossier que vous avez bien voulu déposer avec la déclaration n'ont pas été étudiés par la DGAC et sont simplement archivés.

Je me dois de vous rappeler que toute fiche d'identification est délivrée en considération de la déclaration du postulant et qu'en cas de fausse déclaration il est passible des dispositions de l'article 441-1 du code pénal. Le Ministre chargé de l'aviation civile peut faire effectuer la surveillance qu'il juge nécessaire, par des personnes ou des organismes habilités à cet effet, pour s'assurer de la conformité de l'ULM pour lequel la fiche est visée.

Vous voudrez bien remettre une copie de ce document, que vous certifierez conforme, à l'acquéreur, afin d'identification par les autorités compétentes.

Vous trouverez tout renseignement complémentaire sur le site du ministère (<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-ULM-Ultra-Leger-Motorise,1707-.html>).



PJ : 5 fiches d'identification ULM.

Copie à : MAC PARA FRANCE

M. Joël MAILHE

Le grand chemin
26170 BUIS LES BARONNIES

Assistante de Navigabilité ULM

Nelly VAILLANT



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
B	1	0	1	S	F	0	2	5	7	0	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 -
Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T -
Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	MUSE 3 - 24
CONSTRUCTEUR	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
89 kg	113 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	MUSE 3 - 24
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel Muse 3	Manuel Muse 3	23.75 m ²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Ajustement approprié des freins.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 14 Février 2013

Visa de l'autorité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :....., vendu à :.....

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
B	1	0	1	S	F	0	2	5	7	1	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 -

Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T -
Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	MUSE 3 - 26
CONSTRUCTEUR	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
100 kg	127 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	MUSE 3 - 26
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel Muse 3	Manuel Muse 3	25.70 m ²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Ajustement approprié des freins.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 14 Février 2013

Visa de l'autorité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :, vendu à :

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Révisé n°	
B	1	0	1	S	F	0	2	5	7	2	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplane : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 -

Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T -
Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	MUSE 3 - 28
CONSTRUCTEUR	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
113 kg	147 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	MUSE 3 - 28
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel Muse 3	Manuel Muse 3	28.06 m ²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Ajustement approprié des freins.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 14 Février 2013

Visa de l'autorité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :, vendu à :,
est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	5	7	3	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 -

Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T -

Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	MUSE 3 - 31
CONSTRUCTEUR	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
140 kg	180 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	MUSE 3 - 31
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel Muse 3	Manuel Muse 3	30.64 m ²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Ajustement approprié des freins.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 14 Février 2013

Visa de l'autorité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :, vendu à :

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise