



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	9	8	1	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
- b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
- c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
- d) Code de l'autorité aéronautique
- e) Numéro d'ordre
- f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	CHRONOS 19
Constructeur	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE TCHEQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
73 kg	115 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	CHRONOS 19
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL CHRONOS	MANUEL CHRONOS	19,27 m²	2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance < ou égale 25 KW		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 25 Février, 2016

Visa de l'autorité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Révn°	
B	1	0	1	S	F	0	2	9	8	2	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	CHRONOS 23
Constructeur	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE TCHEQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
90 kg	125 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	CHRONOS 23
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL CHRONOS	MANUEL CHRONOS	22,93 m²	2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance < ou égale 25 KW		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 25 Février 2016

Visa de l'autorité

Benoît PÉRON
 Chef du pôle certification,
 suivi de navigabilité et aviation générale



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
 signature et cachet de l'entreprise



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET
DE LA MER



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
B	1	0	1	S	F	0	2	9	8	3	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	CHRONOS 25
Constructeur	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE TCHEQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
108 kg	135 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	CHRONOS 25	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL CHRONOS	MANUEL CHRONOS		24,88 m ²	2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance < ou égale 25 KW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 25 Février 2016

Benoît BINON

Visa de l'autorité

Chef du pôle certification,

Suivi de navigabilité et aviation générale



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné..... certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	9	8	4	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	CHRONOS 28
Constructeur	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE TCHEQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
130 kg	162 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	CHRONOS 28
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL CHRONOS	MANUEL CHRONOS	27,96 m²	2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance < ou égale 25 KW		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 25 Février 2016

Visa de l'autorité

Benot PINON

Chef du pôle certification,

Suivi de navigabilité et aviation générale



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise