



Prüfprotokoll Motorschirm Tragwerk-Erstprüfung

Rev. 2.0 - 25.01.2013

EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Antragsteller	Mac Para						
Tragwerk	Eden5 30	MTOW	130-162 kg	MP-Nr		Ser.-Nr.	2530-1027
Hersteller	Mac Para	Trimmer	ja	Fußbeschl.	ja (nur bei geschl. Trimmer)		
Antrieb	G-Force Moster	MP-Nr	EAPR-MS-	Ser.-Nr.			
Propeller	Helix H30F 1,25 I-M-10-2	Pitch	10° laut Hersteller				
Gurtzeug	G-Force	Aufhängung	hoch am Gurtzeug	Maximales Abfluggewicht / kg			
Testpilot	Anselm Rauh	Testort	Bassano	Datum	10.02.2013		

1. Prüfung des Startens	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein
Höhengewinn nach 300 Meter > 15 Meter	Ja
2. Prüfung der Landung	
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein
Stehende / Rollende (bei MS Trike) weiche Landung möglich	Ja, durch kontinuierliches Abbremsen
3. Geschwindigkeiten im horizontalen Geradeausflug	
Höhengewinn nach 300 Meter > 15 Meter	> 30km/h
4. Anbremsen im beschleunigten Flug ohne Motorschub	
Durchführung	Erlaubt
Kappenstörung beim Anbremsen im beschleunigten Flug	Nein

5. Prüfung der Nickstabilität und Nickdämpfung und der Sackflugneigung unter Lastwechsel		
Wegdrehen aus der Flugachse >15° je Lastwechsel		Nein
Schirm klappt ein		Nein
Sackflug oder Stall trifft auf		Nein
Nickdämpfung		Nickbewegungen klingen deutlich ab
6. Prüfung des Kurvenhandlings unter Last		
Liegende Acht in weniger als 30 Sekunden		Ja
Trudeltendenz		Nein
Flugzustand instabil, Eindrehen im Kurvenwechsel		Nein
7. Prüfung der Rollstabilität		
Verhalten beim Rollen und Rolldämpfung		Rollen klingt zügig ab
8. Prüfung der Rollstabilität im Geradeausflug		
Rollen im Geradeausflug		Rollen <10°
9. Prüfung der Trudelneigung im leicht angebremsen Zustand		
Steuern gegen das Drehmoment bei 25% angebremsen Schirm möglich		Ja, 180° in 10sec möglich
10. Prüfung des Strömungsabrisses unter Vollast		
Steuerweg in cm, Steuerkräfte		>40cm , konstant oder ansteigend
Sackflugtendenz		Nein
Drehung um die Hochachse (gieren)		<10°
11. Prüfung der Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln		
Kaskade tritt auf		Nein
Ausleitung		Ja, selbständige Ausleitung nach Drosselung des Antriebs 0
12. Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklapper mit geschlossenen Trimmern		
Durchführung	ohne Faltleinen	möglich
Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklapper im unbeschleunigten Zustand mit geschlossenen Trimmern	Der Schirm öffnet selbständig bei geringem Wegdrehen (<90° bis zur Wiederöffnung), Vorschießen	weniger als 45°

13. Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklappen mit voll geöffneten Trimmern / Fußbeschleuniger		
Durchführung	ohne Faltleinen	möglich
Verhalten des Schirms	Der Schirm öffnet selbständig bei mäßigem Wegdrehen (<180° bis zur Wiederöffnung), Vorschießen weniger 60°	
14. Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklappen mit geschlossenem Trimmer		
Durchführung	ohne Faltleinen	möglich
Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklapper (min. 40%) mit geschlossenen Trimmern	Der Schirm öffnet selbständig bei mäßigem Wegdrehen (<60° bis zur Wiederöffnung), Vorschießen unter 60°, kurzem Nachsacken (<3sec) 0	
15. Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklappen mit offenen Trimmern und ggf. Fußbeschleuniger		
Durchführung	ohne Faltleinen	möglich
Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklapper (min. 40%) mit geschlossenen Trimmern	Der Schirm öffnet selbständig oder mit leichtem Anbremsen bei mäßigem Wegdrehen (<90°), Vorschießen unter 60°, kurzem Nachsacken 0	
16 Prüfung des Schirmverhaltens bei Steilschlangen		
Verhalten des Schirmes bei der Einleitung	Der Schirm nimmt kontinuierlich mit stärkerem Steuerleinenzug höhere Schräglage und Sinkwerte an	
Aufrichttendenz bei der Ausleitung	Querlage ist gleich bleibend, Rückkehr in den Normalflug durch Eingreifen des Piloten (leichtes Anbremsen des Außenflügels) Bei gespanntem Kreuzgurt nach links stabile Spirale	
Verhalten in der Ausleitung	Der Schirm geht nach der Freigabe der Bremsen moderat in den Normalflug über. Die resultierenden Pendelbewegungen erfordern keinen Piloteneingriff	
Bemerkungen:		
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>		