

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction générale de l'aviation civile

Direction de la sécurité de l'Aviation civile

Direction navigabilité et opérations

Pôle certification, suivi de navigabilité et aviation générale

Paris, le 11 Février 2014

MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Televizni 2615
756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM
REPUBLIQUE TCHEQUE

Nos réf. : **14 - 0050** DSAC/NO/NAV

Affaire suivie par : Nelly VAILLANT

nelly.vaillant@aviation-civile.gouv.fr

Tél. 01.58.09.43.60 - Fax : 01.58.09.43.47

Objet 6 fiches d'identification ULM.

Madame, Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint les fiches d'identification pour les ULM suivants :

EDEN 5 - 33	B101SF02657E
EDEN 5 - 30	B101SF02656E
EDEN 5 - 28	B101SF02655E
EDEN 5 - 26	B101SF02654E
EDEN 5 - 22	B101SF02652E
EDEN 5 - 24	B101SF02653E

Ces fiches ont été visées attestant de la conformité du dossier technique avec l'instruction associée relative aux ultra légers motorisés (ULM). Les éléments du dossier que vous avez bien voulu déposer avec la déclaration n'ont pas été étudiés par la DGAC et sont simplement archivés.

Je me dois de vous rappeler que toute fiche d'identification est délivrée en considération de la déclaration du postulant et qu'en cas de fausse déclaration il est passible des dispositions de l'article 441-1 du code pénal. Le Ministre chargé de l'aviation civile peut faire effectuer la surveillance qu'il juge nécessaire, par des personnes ou des organismes habilités à cet effet, pour s'assurer de la conformité de l'ULM pour lequel la fiche est visée.

Vous voudrez bien remettre une copie de ce document, que vous certifierez conforme, à l'acquéreur, afin d'identification par les autorités compétentes.

Vous trouverez tout renseignement complémentaire sur le site du ministère (<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-ULM-Ultra-Leger-Motorise,1707-.html>).

PJ : 6 fiches d'identification ULM.

Copie à : MAC PARA FRANCE

M. Joël MAILHE

Le grand chemin
26170 BUIS LES BARONNIES

Assistante de Navigabilité ULM


Nelly VAILLANT

Courtesy translation:

Please agree to find the 'fiches d'identification ULM' for the following ultra lights :

EDEN 5 - 33	B101SF02657E
EDEN 5 - 30	B101SF02656E
EDEN 5 - 28	B101SF02655E
EDEN 5 - 26	B101SF02654E
EDEN 5 - 22	B101SF02652E
EDEN 5 - 24	B101SF02653E

These cards were signed attesting conformity of the technical dossier with the instruction relating to the ultra lights. The elements of the file you have deposit with the declaration were not studied and are simply filed.

I remind you that any card of identification is delivered in consideration of the declaration of the applicant and in the event of misrepresentation, the applicant is liable to the provisions of penal code article 441-1.

The minister charged with French Civil Aviation can make carry out the monitoring which he considers necessary, by people or organisation entitled for this purpose, to ensure himself of the conformity of the ultra light for which the card is signed.

You will have to give a copy of this document, which you wil certify conform, to the purchaser, in order to identification by the proper authorities.

Best regards.





Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
B	1	0	1	S	F	0	2	6	5	2	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	EDEN 5 - 22
CONSTRUCTEUR	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
77 kg	100 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	EDEN 5 - 22
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
User manual EDEN 5 - Version 1.0 Stand 10.10.2012	User manual EDEN 5 - Version 1.0 Stand 10.10.2012	21.78 m ²	2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Ajustement approprié des freins.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 11 Février 2014

Benoit PINON
Chef du pôle certification,
Visa de l'autorité de navigation et aviation générale

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :, est conforme au dossier technique
ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE



FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	6	5	3	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	EDEN 5 - 24
CONSTRUCTEUR	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
89 kg	113 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	EDEN 5 - 24
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
User manual EDEN 5 - Version 1.0 Stand 10.10.2012	User manual EDEN 5 - Version 1.0 Stand 10.10.2012	23.80 m ²	2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Ajustement approprié des freins.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 11 Février 2014

Visa de l'autorité de suivi de navigabilité et aviation générale



Benoit PINON
Chef du pôle certification,

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :....., est conforme au dossier technique
ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	6	5	4	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	EDEN 5 - 26
CONSTRUCTEUR	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
100 kg	127 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	EDEN 5 - 26
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
User manual EDEN 5 - Version 1.0 Stand 10.10.2012	User manual EDEN 5 - Version 1.0 Stand 10.10.2012	25.75 m ²	2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Ajustement approprié des freins.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 11 Février 2014

Benoit PINON
Chef du pôle certification,
Direction de la sécurité de l'Aviation Civile
Visa de l'autorité de la navigabilité et aviation générale

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné..... certifie que l'ULM,
numéro de série :....., est conforme au dossier technique
ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	6	5	5	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplane : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	EDEN 5 - 28
CONSTRUCTEUR	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
113 kg	147 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	EDEN 5 - 28
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
User manual EDEN 5 - Version 1.0 Stand 10.10.2012	User manual EDEN 5 - Version 1.0 Stand 10.10.2012	28.12 m ²	2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Ajustement approprié des freins.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 11 Février 2014



Benoit PINON

Chef du pôle certification,

Visa de l'autorité de navigabilité et aviation générale

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :....., est conforme au dossier technique
ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	6	5	6	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	EDEN 5 - 30
CONSTRUCTEUR	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
140 kg	180 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	EDEN 5 - 30
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
User manual EDEN 5 - Version 1.0 Stand 10.10.2012	User manual EDEN 5 - Version 1.0 Stand 10.10.2012	30.41 m ²	2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Ajustement approprié des freins.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 11 février 2014

Benoit PINON
Chef du pôle certification,
Direction de la sécurité et aviation générale
Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :....., est conforme au dossier technique
ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	6	5	7	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	EDEN 5 - 33
CONSTRUCTEUR	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
153 kg	193 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	EDEN 5 - 33
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
User manual EDEN 5 - Version 1.0 Stand 10.10.2012	User manual EDEN 5 - Version 1.0 Stand 10.10.2012	33.41 m ²	2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Ajustement approprié des freins.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 12 février 2014

Philippe PINON
du pôle certification,

Visa de l'autorité de la Sécurité de l'Aviation Civile et aviation générale



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :....., est conforme au dossier technique
ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise