Messen | Prüfen | Bewerten

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

Vorausgehender Bericht
keiner

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer	**EAPR-GS-0462/16**	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	*deutsche Ausgabe*	
Auftraggeber	**MAC PARA TECHNOLOGY s.r.o.** Televizní 2615 75661 Roznov pod Radhostem Czech Republic		
Auftrag vom	26.05.2014		
Auftragseingang	26.05.2014		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	207
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	**Elan 26-Light**		
Seriennummer	3126-4237	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	**LTF 91/09**, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - **EN 926-2** - **EN 926-1** - IA 013,014		
Prüfzeitraum	26.05.2014	bis	27.01.2016
Inspektionsdatum	**27.01.2016**		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 4 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

EAPR GmbH
Inspektionsstelle für
Luftsportgeräte
Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach

Fon +49 (0) 8334-534470
info@eapr.eu
www.eapr.eu

Postbank AG
796200806 BLZ 70010080
IBAN:
DE66 7001 0080 0796 2008 06
BIC: PBNKDEFFXXX

DAkkS
Deutsche Akkreditierungsstelle
D-IS-18891-01-00

Messen | Prüfen | Bewerten

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

17.02.2016

Gleitsegel

Musterprüfung **EAPR-GS-0462/16**

Gerätemuster **Elan 26-Light**

Musterprüfinhaber **MAC PARA TECHNOLOGY s.r.o.**
Televizní 2615
75661 Roznov pod Radhostem
Czech Republic

Datum der Musterprüfbestätigung	**27.01.2016**
Art der Prüfung	**vereinfacht**
Bezug	**207**

Nachgewiesene Normen und Verfahren	**LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014**

Gerätegewicht ohne Packsack	**4,5 kg**
Zulässige min. Anhängelast	**78 kg**
Zulässige max. Anhängelast	**100 kg**
Anzahl der Sitze	**1**
Klassifizierung	**LTF / EN C**
Fußbeschleuniger	**ja**
Trimmer (von Hand zu bedienen)	**nein**
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	**nein**

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	**keine**

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	**530**	**530**	**530**	**530**		
Beschleunigt	**370**	**400**	**430**	**530**		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig		**6214 mm**
Zelltiefe am Untersegel Lufteinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	**1**	**2443 mm**
		4	**2315 mm**
		8	**1929 mm**

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	**133 mm**	**122 mm**	**73 mm**
A → B	**637 mm**	**586 mm**	**378 mm**
B → C	**792 mm**	**733 mm**	**464 mm**
C → D	**363 mm**	**320 mm**	

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7415	7315	7430	7540		7825
2	7360	7270	7380	7490		7500
3	7345	7265	7370	7475		7405
4	7240	7155	7250	7345		7265
5	7275	7195	7285	7365		7230
6	7120	7045	7115	7185		7095
7	6950	6890	6950			7010
8	6885	6830	6870			6920
9	6865	6820	6850			6960
10	6590	6535	6580			6880
11	6480	6475	6495			6745
12	6415	6410				6765
13	6365	6385	6495			6650
14						6615
15						6700
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	**Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast**

Bemerkungen	**keine**

Betriebsanweisung in der Fassung vom	**Vers. 3.1 - 03/2015**

Nachprüffristen	**24 Monate / 100 Flugstunden**

Bad Grönenbach, 27.01.2016

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Elan 26-Light**

1	minimales Abfluggewicht	kg	**78**
2	maximales Abfluggewicht	kg	**100**
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	**LTF / EN C**
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	**1095**
5	Gewicht	kg	**4,50**
6	Betriebshandbuch, Fassung		**Vers. 3.1 - 03/2015**
7	Datenblatt, Fassung		**17.02.2016**

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.
Guido Reusch
Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

EAPR GmbH
- Musterprüfstelle -
Marktstraße 11
87730 Bad Grönenbach
Tel: 08334 - 534470
mail: info@eapr.eu

Bad Grönenbach, den 17.02.2016