

# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

Hersteller	 MAC PARA TECHNOLOGY Telefonní 26 15 CH-756 Roznov pod Radhostem	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0082/13
		Seriennummer	2522-1089
Baumuster	Eden 5-22	Ort	Achensee



Rev. 2.1 - 10.05.2013

EAPR GmbH - Marktstr. 11  
D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	Minimales Startgewicht 01.11.13		Maximales Startgewicht 26.10.13	
Testpilot	Sepp Bauer		Mike Küng	
Gurtzeug	EAPR Light Equipment		EAPR-Testequipment	
Fluggewicht gesamt	61 kg		75 kg	

Klassifikation	B
----------------	---

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung	
<b>1. Füllen/Starten - 4.1.1</b>					
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
<b>2. Landung - 4.1.2</b>					
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug - 4.1.3</b>					
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A	
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A	
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A	
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege - 4.1.4</b>					
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend > 55cm	A	zunehmend > 55cm	A	
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges - 4.1.5</b>					
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A	
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug - 4.1.6</b>					
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung - 4.1.7</b>					
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A	
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen - 4.1.8</b>					
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A	
<b>9. Verhalten in steilen Kurven - 4.1.9</b>					
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	mehr als 14m/s	B	12m/s bis 14m/s	A	
<b>10. Symmetrischer Frontklapper - 4.1.10</b>					
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A	
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60° Behält den Kurs bei	B	30° - 60° Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A
<b>11. Ausleitung des Sackfluges - 4.1.11</b>					

Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja					
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	30° - 60°	B				
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A				
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A				
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12</b>								
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A				
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13</b>								
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	30° - 60°	B				
Klapper	Kein Einklapper	A	Kein Einklapper	A				
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A				
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A				
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A				
<b>14. Einseitiger Klapper – 4.1.14</b>								
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf	Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf	Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf	Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf	Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A	Nein			A
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15</b>								
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A				
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A				
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A				
<b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16</b>								
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A				
<b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17</b>								
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A				
<b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18</b>								
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A				
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A				
<b>19. B-Stall – 4.1.19</b>								
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A				
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A				
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	30° - 60°	A				
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A				
<b>20. Ohren anlegen – 4.1.20</b>								
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A				
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A				
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A				
<b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21</b>								
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A				
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A				
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A				
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A				
<b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22</b>								

Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
<b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23</b>				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24</b>				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
<b>25. Bemerkungen des Testpiloten:</b>				
Copyright Ralf Antz 2013		Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig		