

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 MAC PARA TECHNOLOGY Televizni 2615 CH-756 Roznov pod Radhostem	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0081/13
		Seriennummer	2533-1373
Baumuster	Eden5 33	Ort	Altaussee



Rev. 2.1 - 10.05.2013

EAPR GmbH - Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	Minimales Startgewicht 09.10.13		Maximales Startgewicht 29.09.13	
Testpilot	Anselm Rauh		Hannes Tschofen	
Gurtzeug	EAPR Testequipment		Softbar / Indep. Tandem	
Fluggewicht gesamt	114 kg		145 kg	

Klassifikation	B
----------------	----------

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.



Testkriterien		Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
1. Füllen/Starten – 4.1.1					
Aufziehverhalten		Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A
Spezielle Starttechnik erforderlich		Nein	A	Nein	A
2. Landung – 4.1.2					
Spezielle Landetechnik erforderlich		Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3					
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h		Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h		Ja	A	Ja	A
Minimallfluggeschwindigkeit		Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4					
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte			-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte			-		-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		zunehmend >65 cm	A	zunehmend >65 cm	A
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5					
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf		Nein	A	Nein	A
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6					
Einklapper tritt auf		Nein	A	Nein	A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7					
Rollschwingungen		Abklingend	A	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8					
Aufrichttendenz		Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A
9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9					
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen		mehr als 14m/s	B	mehr als 14m/s	B
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10					
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30° Behält den Kurs bei	A	30° - 60° Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60° Behält den Kurs bei	B	30° - 60° Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11					

Sackflug kann eingeleitet werden		Ja		Ja					
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	A	30° - 60°	B				
Wegdrehverhalten		Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A				
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A				
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12									
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A				
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13									
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	A	30° - 60°	B				
Klapper		Kein Einklapper	A	Kein Einklapper	A				
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)		Nein	A	Nein	A				
Abkippen nach hinten beim Einleiten		Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A				
Leinenspannung		Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A				
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14									
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A	Nein			A	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A	Nein			A	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A	Nein			A	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A	Nein			A	
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15									
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden		Ja	A	Ja	A				
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich		Ja	A	Ja	A				
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A				
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16									
Trudeln tritt auf		Nein	A	Nein	A				
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17									
Trudeln tritt auf		Nein	A	Nein	A				
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18									
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse		Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A				
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A				
19. B-Stall – 4.1.19									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A				
Verhalten vor der Ausleitung		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A				
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A				
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	A	0° - 30°	A				
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A				
20. Ohren anlegen – 4.1.20									
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A				
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A				
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B				
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	A	0° bis 30°	A				
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21									
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A				
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A				
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in 3 - 5sec	A	Selbständig in 3 - 5sec	A				
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	A	0° bis 30°	A				
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren		Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A				
22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22									

Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
25. Bemerkungen des Testpiloten:				
Copyright Ralf Antz 2013		Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig		