

C a t a l o g u e

2 0 2 1

MACPARA





Mac Para Technology, marque fondée en 1991, est l'une des compagnies les plus anciennes et les plus estimées de la scène du vol libre. Fondée par le rigoureux Peter Recek, ingénieur et ex compétiteur, l'entreprise tchèque s'est forgée une image de marque irréprochable.

Mac Para, c'est une gamme parapente proposant un très large de choix de voile, depuis la voile école jusqu'à la voile de compétition. Proposant des plages de poids allant de 55kg à 145kg pour les ailes solo : difficile de ne pas trouver son bonheur ! Mais Mac Para propose aussi un large choix de voiles adaptées au vol motorisé, disposant également d'une très large plage de PTV (de 77kg à 240kg).

Choisir une aile Mac Para, de parapente ou de paramoteur - la gamme étant particulièrement fournie - c'est s'orienter vers une aile aboutie, de fabrication impeccable.



Progress²



Voile école / sortie d'école		23	25	27	30	33
Surface à plat	m ²	23,14	25,2	27,34	29,86	33,69
Allongement		4,68	4,68	4,68	4,68	4,68
Poids de l'aile	kg	4,1	4,3	4,5	4,75	5,05
Fourchette de poids	kg	55 - 75	67 - 90	77 - 100	90 - 115	105 - 135
Homologation		LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A
Niveau		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Performance		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Muse⁵



Voile école / progression		22	25	27	29	31	33
Surface à plat	m ²	22,46	24,55	26,73	29,00	31,37	34,45
Allongement		5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Poids de l'aile	kg	4,5	4,85	5,2	5,5	5,8	6,25
Fourchette de poids	kg	55 - 80	70 - 90	80 - 100	87 - 110	105 - 130	115 - 145
Homologation		LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A	-
Niveau		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Performance		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Illusion



Voile intermédiaire		22	24	26	28	30	33
Surface à plat	m ²	21,64	23,65	25,75	27,94	30,22	33,5
Allongement		5,34	5,34	5,34	5,34	5,34	5,34
Poids de l'aile	kg	4,1	4,35	4,6	4,85	5,1	5,45
Fourchette de poids	kg	55 - 72	70 - 90	78 - 100	85 - 110	105 - 130	115 - 145
Homologation		LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B
Niveau		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Performance		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Eden⁷



Voile Inter. performante		22	24	26	28	30	33
Surface à plat	m ²	21,92	23,95	26,08	28,3	30,61	33,93
Allongement		6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06
Poids de l'aile	kg	4,2	4,45	4,75	5	5,3	5,6
Fourchette de poids	kg	55 - 80	70 - 90	82 - 103	93 - 115	105 - 130	115 - 145
Homologation		LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B
Niveau		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Performance		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				



Elan²



Voile Inter. performante		22	24	26	28	30	33	38
Surface à plat	m ²	22,18	23,7	25,8	28	30,28	33,27	38,66
Allongement		6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27
Poids de l'aile	kg	4,45	4,6	4,8	5,2	5,5	5,9	6,7
Fourchette de poids	kg	55 - 70	70 - 90	82 - 102	92 - 112	105 - 130	115 - 145	145 - 180
Homologation		LTF/EN-C	LTF/EN-C	LTF/EN-C	LTF/EN-C	LTF/EN-C	LTF/EN-C	-
Niveau		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Performance		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



Magus



Voile performance		22	24	26
Surface à plat	m ²	22,35	24,25	26,48
Allongement		7,05	7,02	7,02
Poids de l'aile	kg	5,9	6,2	6,6
Fourchette de poids	kg	88 - 99	95 - 107	104 - 118
Homologation		LTF/EN-D	LTF/EN-D	LTF/EN-D
Niveau		Performance <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		



Pasha⁶



Biplace		39	42
Surface à plat	m ²	39,21	42,55
Allongement		5,25	5,25
Poids de l'aile	kg	6,8	7,5
Fourchette de poids	kg	110 - 190	110 - 220
Homologation		LTF/EN-B	LTF/EN-B
Niveau		Performance <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	



Outback 21



Voile Montagne		Thermique	Marche & Vol	Speed Flying
Surface à plat	m ²	20,84	20,84	20,84
Allongement		4,7	4,7	4,7
Poids de l'aile	kg	2,7	2,7	2,7
Fourchette de poids	kg	55 - 75	70 - 90	90 - 105
Homologation		LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B
Niveau		Performance <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		



Aravis



Voile montagne		17	19	21	23	25	28
Surface à plat	m ²	16,83	18,85	20,76	22,76	25,33	28,04
Allongement		5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16
Poids de l'aile	kg	2,4	2,6	2,8	3,1	3,3	3,6
Fourchette de poids	kg	-	-	50 - 80	60 - 93	75 - 105	85 - 115
Homologation		-	-	LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A
Niveau		Performance <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					



Paradis

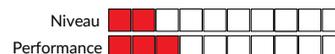


Voile Inter. light		22	24	26	28	30	33
Surface à plat	m ²	21,54	23,79	25,63	27,81	30,08	33,04
Allongement		5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91
Poids de l'aile	kg	3,85	4,1	4,3	4,6	4,85	5,15
Fourchette de poids	kg	55 - 75	70 - 90	78 - 100	90 - 112	105 - 130	115 - 145
Homologation		LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B	-	-
Niveau		Performance <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					



Progress²

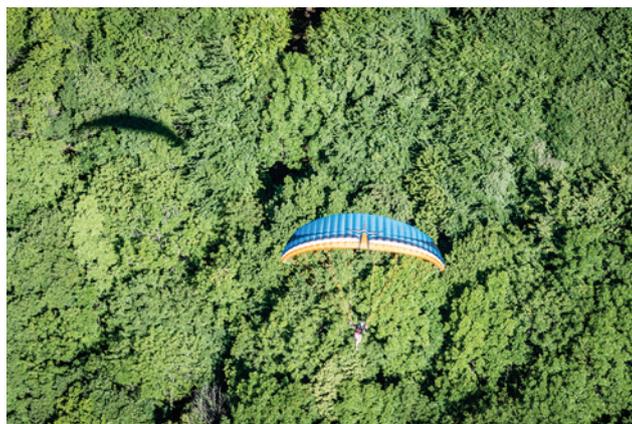
Voile école / sortie d'école		23	25	27	30	33
Surface à plat	m ²	23,14	25,2	27,34	29,86	33,69
Surface projetée	m ²	20,7	22,54	24,46	26,71	30,14
Envergure à plat	m	10,41	10,86	11,31	11,82	12,55
Allongement		4,68	4,68	4,68	4,68	4,68
Corde moyenne	m	2,74	2,86	2,98	3,11	3,31
Nbre de cellules		35	35	35	35	35
Poids de l'aile	kg	4,1	4,3	4,5	4,75	5,05
Fourchette de poids	kg	55 - 75	67 - 90	77 - 100	90 - 115	105 - 135
Vitesse mini	km/h	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25
Vitesse Maxi	km/h	36 - 38	36 - 38	36 - 38	36 - 38	36 - 38
Vitesse Maxi accéléré	km/h	45 - 47	45 - 47	45 - 47	45 - 47	45 - 47
Finesse Max		8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
Taux de chute mini	m/s	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Homologation		LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A



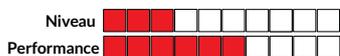
La Progress 2 est le parapente parfait pour les pilotes débutants qui veulent découvrir le monde fantastique du parapente. Très facile à appréhender, incroyablement sûre et particulièrement tolérante. Le gonflage, le décollage et le maniement au sol se font sans effort, ce qui permet aux débutants de progresser rapidement et en toute confiance : Le meilleur choix en école.

La Progress 2 permettra au pilote, après avoir quitté l'école, de facilement développer ses compétences. Le décollage est facile, le gonflage continu, sans dépassement ni point dur. En vol, elle est bien amortie. La Progress 2 excelle grâce à de très bonnes performances et à une pénétration extraordinaire face au vent.

La facilité d'utilisation générale, les caractéristiques de vol parfaites et la stabilité sont les points forts de la Progress 2. Voler la Progress vous procure une sensation de plaisir et de confiance. C'est à cela que devrait ressembler le parapente parfait pour les débuts !



Muse⁵



Voile intermédiaire		22	25	27	29	31	34
Surface à plat	m ²	22,46	24,55	26,73	29	31,37	34,45
Surface projetée	m ²	19,94	21,79	23,73	25,75	27,85	30,59
Envergure à plat	m	10,81	11,30	11,79	12,28	12,77	13,39
Allongement		5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Corde moyenne	m	2,55	2,67	2,78	2,90	3,02	3,16
Nbre de cellules		50	50	50	50	50	50
Poids de l'aile	kg	4,5	4,85	5,2	5,5	5,8	6,25
Fourchette de poids	kg	55 - 80	70 - 90	80 - 100	87 - 110	105 - 130	115 - 145
Vitesse mini	km/h	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25
Vitesse Maxi	km/h	37 - 39	37 - 39	37 - 39	37 - 39	37 - 39	37 - 39
Vitesse Maxi accéléré	km/h	46 - 48	46 - 48	46 - 48	46 - 48	46 - 48	46 - 48
Finesse Max		+10	+10	+10	+10	+10	+10
Taux de chute mini	m/s	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
Homologation		LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A



La Muse 5 est un parapente conçu pour le pilote de loisir qui recherche le plus haut niveau de performance pour une sécurité maximale. Ses caractéristiques de vol et sa stabilité lui assure un confort de pilotage exceptionnel, tandis que ses excellentes performances révèlent des capacités à dépasser ses objectifs personnels.

La Muse 5 possède un comportement équilibré sur toute la plage de poids. Le contrôle des mouvements de la voile en air turbulent est géré facilement, ce qui offre une sécurité importante et un pilotage agréable en vol thermique. La facilité de gonflage et de montée de la voile au décollage sont des "ingrédients" obligatoires et prioritaires chez MAC PARA pour définir la sécurité globale du parapente. La stabilité de la voile à pleine vitesse ravira les pilotes axés sur la performance. La cerise sur le gâteau, c'est une glisse extraordinaire pour une voile de cette catégorie.

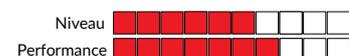
Voile Inter. performante		22	24	26	28	30	33
Surface à plat	m ²	21,92	23,95	26,08	28,3	30,61	33,93
Surface projetée	m ²	19,26	21,05	22,92	24,87	26,9	29,82
Envergure à plat	m	11,53	12,05	12,58	13,1	13,62	14,34
Allongement		6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06
Corde moyenne	m	2,4	2,51	2,62	2,73	2,84	2,99
Nbre de cellules		59	59	59	59	59	59
Poids de l'aile	kg	4,2	4,45	4,75	5	5,3	5,6
Fourchette de poids	kg	55 - 80	70 - 90	82 - 103	93 - 115	105 - 130	115 - 145
Vitesse mini	km/h	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25
Vitesse Maxi	km/h	37 - 39	37 - 39	37 - 39	37 - 39	37 - 39	37 - 39
Vitesse Maxi accéléré	km/h	50 - 52	50 - 52	50 - 52	50 - 52	50 - 52	50 - 52
Finesse Max		+10	+10	+10	+10	+10	+10
Taux de chute mini	m/s	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
Homologation		LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B	LTF/EN-B



L'Eden 7 est une voile sportive aux performances élevées, avec un potentiel de cross exceptionnel. Elle combine le savoir-faire et l'expérience les plus récents, associés à un haut niveau de stabilité et de sécurité passive.

L'Eden 7 présente un comportement homogène sur toute la plage de vitesse, même en conditions difficiles et turbulentes. Le vol thermique est vraiment agréable. L'augmentation progressive de la pression à la commande permet un contrôle facile dans les noyaux thermiques puissants.

L'Eden 7 est une voile EN-B haute performance, conçue pour les vols de distance. Elle demande néanmoins une certaine expérience malgré sa classification B. Très sûre en vol avec un comportement extrêmement doux et sécurisant, elle ne convient pas aux débutants ou aux pilotes occasionnels.



Voile Inter. performante		22	24	26	28	30	33	38
Surface à plat	m ²	22,18	23,7	25,8	28	30,28	33,27	38,66
Surface projetée	m ²	18,82	20,11	21,9	23,76	25,7	28,23	32,8
Envergure à plat	m	11,79	12,19	12,72	13,25	13,78	14,44	15,57
Allongement		6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27
Corde moyenne	m	2,34	2,42	2,52	2,63	2,74	2,87	3,09
Nbre de cellules		63	63	63	63	63	63	63
Poids de l'aile	kg	4,45	4,6	4,8	5,2	5,5	5,9	6,7
Fourchette de poids	kg	55 - 70	70 - 90	82 - 102	92 - 112	105 - 130	115 - 145	145 - 180
Vitesse mini	km/h	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25
Vitesse Maxi	km/h	38 - 40	38 - 40	38 - 40	38 - 40	38 - 40	38 - 40	38 - 40
Vitesse Maxi accéléré	km/h	55 - 56	55 - 56	55 - 56	55 - 56	55 - 56	55 - 56	55 - 56
Finesse Max		10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Taux de chute mini	m/s	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
Homologation		LTF/EN-C	LTF/EN-C	LTF/EN-C	LTF/EN-C	LTF/EN-C	LTF/EN-C	-

Elan²



L'Elan 2 convient à tous les pilotes ambitieux mais prudents, qui recherchent un excellent plané et une superbe maniabilité. Avec cette voile, vous pouvez voler à votre meilleur niveau en toute tranquillité.

Malgré ses hautes performances, l'Elan 2 est parfaitement équilibrée. En construisant cette voile de façon semi-légère, il a été possible d'améliorer la maniabilité et de garder un caractère sportif. La voile renvoie les bonnes informations à tout moment en restant particulièrement stable.

L'Elan 2 vous accompagnera autant en conditions faibles de plaine que, dans des conditions alpines plus exigeantes. L'Elan 2 est une voile de premier choix pour les pilotes de cross.

L'Elan2 est conçue comme une voile semi-light. La voile reste homogène en toutes situation, et garde un comportement prévisible dans les situations les plus extrêmes. L'Elan 2 combine les performances du top de la catégorie EN C avec le confort d'une voile de niveau inférieur.

Magus

Voile Performance		22	24	26
Surface à plat	m ²	22,35	24,25	26,48
Surface projetée	m ²	17,69	19,2	20,97
Envergure à plat	m	12,53	13,05	13,64
Allongement		7,05	7,05	7,05
Corde moyenne	m	2,25	2,34	2,45
Nbre de cellules		86	86	86
Poids de l'aile	kg	5,9	6,2	6,6
Fourchette de poids	kg	88 - 99	95 - 107	104 - 118
Vitesse mini	km/h	25 - 26	25 - 26	25 - 26
Vitesse Maxi	km/h	39 - 41	39 - 41	39 - 41
Vitesse Maxi accéléré	km/h	60 - 62	60 - 62	60 - 62
Finesse Max		+11	+11	+11
Taux de chute mini	m/s	1	1	1
Homologation		LTF/EN-D	LTF/EN-D	LTF/EN-D



La Magus est une aile moderne deux lignes, destinée aux pilotes expérimentés. Bien que la Magus soit une voile performante avec un allongement élevé, nous sommes convaincus que la Magus vous ravira de par ses qualités de vol.

La Magus offre d'excellentes performances sur toute la plage de vitesse. La pénétration contre le vent est exceptionnelle. Le système RFE élimine les déformations de bord d'attaque à grande vitesse, offrant des performances supplémentaires et contribuant à la stabilité générale. Il en résulte une meilleure glisse et une plus grande stabilité en vol accéléré.

La commande est directe et agile, avec une capacité de montée efficace. La performance en thermique et la "capacité de renifler" vous raviront. La voile n'est ni trop rigide ni trop mobile. Elle donne un bon feedback au pilote. En vol accéléré, le contrôle aux éleveurs arrières est facile avec de faibles efforts.



Aravis



Voile montagne		17	19	21	23	25	28
Surface à plat	m ²	16,83	18,85	20,76	22,76	25,33	28,04
Surface projetée	m ²	14,85	16,63	18,31	20,08	22,35	24,74
Envergure à plat	m	9,32	9,86	10,35	10,84	11,44	12,03
Allongement		5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16
Corde moyenne	m	2,21	2,34	2,45	2,57	2,71	2,85
Nbre de cellules		50	50	50	50	50	50
Poids de l'aile	kg	2,4	2,6	2,8	3,1	3,3	3,6
Fourchette de poids	kg	-	-	50 - 80	60 - 93	75 - 105	85 - 115
Vitesse mini	km/h	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25	23 - 25
Vitesse Maxi	km/h	37 - 39	37 - 39	37 - 39	37 - 39	37 - 39	37 - 39
Vitesse Maxi accéléré	km/h	48 - 50	48 - 50	48 - 50	48 - 50	48 - 50	48 - 50
Finesse Max		+10	+10	+10	+10	+10	+10
Taux de chute mini	m/s	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
Homologation		-	-	LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A	LTF/EN-A



La voile est constituée de matériaux légers Skytex et de fines tiges de nitinol. Elle est très propre sur le plan aérodynamique grâce aux différentes formes 3D des panneaux et du bord d'attaque. Les mini-anneaux sur le bord de fuite, la forme des stabilisateurs et les sangles étroites des éleveurs contribuent à réduire la traînée et à augmenter les performances. La forme de la voilure, les 50 cellules, le système diagonal et la géométrie des suspentes - tout a été optimisé pour donner à la voilure une semi-rigidité adéquate, assurant la stabilité et un vol agréable et confortable en air turbulent.

La facilité de gonflage et de montée de la voilure, ainsi que la stabilité au-dessus de la tête du pilote pendant le décollage, sont des atouts majeurs de ce parapente. Les efforts de pilotage sont moyens et augmentent progressivement. La voilure répond volontiers au pilotage. Il est possible d'utiliser facilement 40% de la course des freins, pour un contrôle facile dans les noyaux thermiques forts. La finesse extraordinaire ne fait que repousser les limites de la catégorie en marche et vol.



Pasha⁵ Trike



		39	42
Surface à plat	m ²	39,17	42,5
Allongement		5,4	5,4
Poids de l'aile	kg	8,65	8,7
Fourchette de poids	kg	165 - 250	200 - 300

Homologation

-

-

Niveau Performance



Charger Trike



		38	42
Surface à plat	m ²	38,33	42,36
Allongement		5,14	5,14
Poids de l'aile	kg	7,7	8,45
Fourchette de poids	kg	180 - 360	250 - 400

Homologation

-

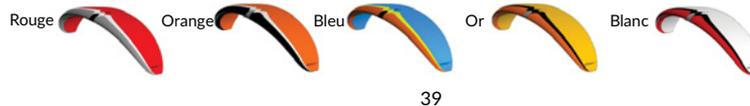
-

Niveau Performance

En option : élévateurs classiques / écarteurs métalliques



T-Ride



		39
Surface à plat	m ²	38,88
Allongement		5,2
Poids de l'aile	kg	8,3
Fourchette de poids	kg	200 - 400

Homologation

-

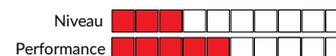
Niveau Performance

En option : élévateurs classiques / écarteurs métalliques



Charger²

		18	21	23	25	28	31	34
Surface à plat	m ²	18,47	21,16	23,40	25,38	27,95	31,11	33,84
Surface projetée	m ²	16,44	18,82	20,82	22,59	24,87	27,68	30,09
Envergure à plat	m	9,82	10,51	11,05	11,51	12,08	12,74	13,29
Allongement		5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22
Corde moyenne	m	2,32	2,48	2,61	2,72	2,85	3,01	3,14
Nbre de cellules		50	50	50	50	50	50	50
Poids de l'aile	kg	5,0	5,2	5,4	5,5	5,6	5,9	6,5
Fourchette de poids	kg	75-115	85 - 120	95 - 130	102 - 140	110 - 160	130 - 180	140 - 240
Plage idéale décollage à pied	kg	75 - 100	85 - 105	95 - 115	102 - 125	110 - 145	130 - 165	140 - 185
Vitesse mini	km/h	24 - 27	24 - 27	24 - 27	24 - 27	24 - 27	24 - 27	24 - 27
Vitesse Trims fermés	km/h	37 - 41	37 - 41	37 - 41	37 - 41	37 - 41	37 - 41	37 - 41
Vitesse Trims ouverts	km/h	47 - 51	47 - 51	47 - 51	47 - 51	47 - 51	47 - 51	47 - 51
Vitesse Maxi (Acc. + trims)	km/h	57 - 61	57 - 61	57 - 61	57 - 61	57 - 61	57 - 61	57 - 61
Finesse Max		9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5
Taux de chute mini	m/s	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Homologation		*	*	*	*	*	*	*



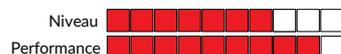
* : Homologation DGAC en cours

La Charger 2 est une voile de paramoteur à profil réflexe intégral. Les pilotes débutants, expérimentés ou chevronnés se sentiront immédiatement à l'aise aux commandes de la Charger 2 et apprécieront ses caractéristiques de décollage et d'atterrissage incroyablement faciles, sa superbe stabilité et son excellente vitesse de croisière. Ces qualités ont rendu les Charger célèbres et leur ont fourni une réputation de voiles exceptionnelles dans le monde du parapente motorisé.

La Charger 2 est équipée de série avec des poignées de frein ergonomiques, fines et semi-rigides avec des émerillons. Chaque poignée possède deux aimants en néodyme, ce qui facilite leur fixation sur les élévateurs D pendant le vol. Les élévateurs sont équipés de deux réglages de hauteur des poulies, pour positionner les freins bas ou hauts en fonction de votre paramoteur. Les poignées de commande de bout d'aile sont maintenues en position par des élastiques et peuvent être fixées aux élévateurs soit par des aimants en néodyme, soit par des boutons pression. Les stabilisateurs sont munis de petites ouvertures auto-nettoyantes.



Samurai



		16	18	20	22	24	27
Surface à plat	m ²	16,39	18,33	19,96	21,66	24,57	27,17
Surface projetée	m ²	14,63	16,36	17,81	19,33	21,92	24,25
Envergure à plat	m	9,87	10,44	10,90	11,35	12,09	12,71
Allongement		5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95
Corde moyenne	m	2,06	2,18	2,28	2,37	2,52	2,65
Nbre de cellules		63	63	63	63	63	63
Poids de l'aile	kg	4,5	4,7	5	5,3	5,5	5,9
Fourchette de poids	kg	80 - 130	90 - 130	95 - 137	105 - 145	115 - 160	130 - 180
Plage idéale décollage à pied	kg	80 - 115	90 - 115	95 - 122	105 - 130	115 - 145	130 - 165
Vitesse mini	km/h	24 - 27	24 - 27	24 - 27	24 - 27	24 - 27	24 - 27
Vitesse Trims fermés	km/h	39 - 42	39 - 42	39 - 42	39 - 42	39 - 42	39 - 42
Vitesse Trims ouverts	km/h	52 - 55	52 - 55	52 - 55	52 - 55	52 - 55	52 - 55
Vitesse Maxi (Acc. + trims)	km/h	68 - 71	68 - 71	68 - 71	68 - 71	68 - 71	68 - 71
Finesse Max		10	10	10	10	10	10
Taux de chute mini	m/s	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Homologation		DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC



La Samurai est notre nouveau paramoteur haut de gamme pour pilotes expérimentés, à la recherche d'une aile bien équilibrée et disposant d'une grande vitesse. Grâce à sa faible consommation de carburant sur toute la plage de vitesse, c'est la synergie idéale pour les compétitions classiques et de slalom. Nous avons conçu la Samurai pour les pilotes expérimentés. Nous recommandons un minimum de 150 heures d'expérience de vol sur des parapentes motorisés « expert ». La Samurai ne convient pas aux débutants et aux pilotes intermédiaires.

La Samurai gonfle très facilement dans toutes les conditions, même avec un vent léger, nul ou travers. L'aile offre un pilotage sportif à tous les angles d'assiette. La Samurai possède une grande résistance aux fermetures à vitesse élevée.

FLY IN PEACE



Aegis

Parachute hémisphérique		30	33	38	45	63
Surface	m ²	30	33	38	45	63
Poids	kg	1,95	2,3	2,5	2,6	4,2
Volume	L	6,35	6,8	8,6	9	9,7
PTV pilote	kg	95	105	125	155	225
Taux de chute	m/s	5,0	5,0	5,4	5,4	5,2

L'Aegis est un secours au top niveau, produit avec les meilleurs matériaux du marché actuel. Sa coupole est dessinée de telle sorte qu'elle développe un taux de chute exceptionnellement bas pour sa taille, moyennant une stabilité absolue, comparé aux autres secours du marché à taille égale. Chaque dixième de seconde de taux de chute gagné est un argument de sécurité incontestable pour vous protéger de graves blessures d'impact au sol. L'usage du textile Porcher sport 9082 „zero porosité“ nous a considérablement aidé à la conception de ce secours, au rapport poids/ efficacité optimal, et au temps d'ouverture réduit.

Aegis Light

Parachute hémisphérique light		30	33	38	45	63
Surface	m ²	30	33	38	45	63
Poids	kg	1,5	1,7	1,9	2,1	3,1
Volume	L	4,3	4,6	5,8	6,1	6,5
PTV pilote	kg	95	105	125	155	225
Taux de chute	m/s	5,0	5,0	5,4	5,4	5,2

L'Aegis Light est un secours au top niveau, produit avec les meilleurs matériaux du marché actuel. Sa coupole est dessinée de telle sorte qu'elle développe un taux de chute exceptionnellement bas pour sa taille, moyennant une stabilité absolue, comparé aux autres secours du marché à taille égale. Chaque dixième de seconde de taux de chute gagné est un argument de sécurité incontestable pour vous protéger de graves blessures d'impact au sol. L'usage du textile Porcher sport 9082 „zero porosité“ nous a considérablement aidé à la conception de ce secours, au rapport poids/ efficacité optimal, et au temps d'ouverture réduit.

Houston

Parachute carré orientable		125	160
Surface	m ²	30,7	41
Poids	kg	1,39	1,78
Volume	L	4,7	5,3
PTV pilote	kg	60 - 125	80 - 160
Taux de chute	m/s	4,5	4,8

La conception unique du HOUSTON génère un flux d'air asymétrique sur les côtés convexes de la coupole. Il en résulte une vitesse horizontale après ouverture qui crée une portance et améliore considérablement le taux de chute.

Le pilote peut diriger le parachute grâce au système de poignées, et peut éviter les obstacles potentiels pendant la descente. Un terrain d'atterrissage d'urgence peut être approché avec précision grâce à une finesse d'environ 1,5.

Sans l'utilisation des poignées de direction, le secours fonctionne comme n'importe quel autre parachute de secours classique. Le parachute de secours HOUSTON s'ouvre et fonctionne sans pré-freinage, le système est donc fiable et reste très facile à manipuler.

Le pliage du HOUSTON n'est pas plus long ni plus complexe que celui d'un secours carré standard.

Aegis SQ

Parachute carré		105	140
Surface	m ²	34,5	44
Poids	kg	1,45	1,95
Volume	L	4,98	5,6
PTV pilote	kg	65 - 105	85 - 140
Taux de chute	m/s	5,49	5,39

L'Aegis SQ est un parachute de secours carré moderne. Sa nouvelle conception offre une surface relativement grande, tout en étant très légère, offrant des descentes confortables, une grande stabilité pendulaire et des temps d'ouverture rapides.

Poids plume

L'Aegis SQ utilise des matériaux de très haute qualité. L'Aegis SQ est plus léger que l'Aegis de taille équivalente, tout en conservant un petit volume plié. Les matériaux ont été choisis pour leur équilibre optimal entre durabilité, performance et faible volume.

Gonflage rapide

L'Aegis SQ s'ouvre rapidement. Bien plus que les parachutes ronds.

Bon taux de chute et grande stabilité pendulaire

Les deux principaux facteurs de performance du parachute de secours sont le taux de chute et la stabilité. Le principal avantage de l'Aegis SQ par rapport à un parachute rond de forme traditionnelle réside dans sa stabilité accrue. L'Aegis SQ se distingue par sa grande stabilité pendulaire.

La grande surface de l'Aegis SQ offre un excellent taux de chute - les deux tailles de l'Aegis SQ offrent beaucoup de marge dans les plages de poids pour lesquelles elles sont certifiées.

Aegis SQ





Ecarteurs biplace rigides



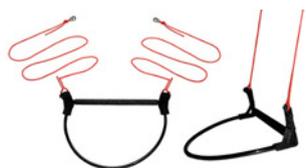
Mousquetons non inclus

Ecarteurs biplace souples



Mousquetons non inclus

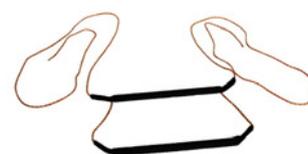
Accélérateur 2 barreaux



Accélérateur light



Accélérateur double



Cockpit ballast



Ballast inclus
Instrument non inclus

Cockpit container secours



Instrument non inclus

Cockpit



Instrument non inclus

Container Aegis



Poids 0,27 kg
Volume 8,5 L
Pour Aegis 33, 33 light,
38, 38 light et 45, 45 light

Container Aegis



Poids 0,29 kg
Volume 14 L
Pour Aegis 63, 63 light, ou biplace

Container Light



Poids 0,17 kg
Volume 3 L
Pour Aegis 30 light



Sac Bronco



Fabriqué à partir d'un solide tissu
Cordura durable de haute qualité
Bretelles rembourrées
Bretelles réglables en haut des épaules
Six sangles de compression
Sangles de poitrine et de taille réglables
Fermetures éclair YKK de qualité
Poids 1,29 kg
Volume 140 l
Le sac Bronco est livré en standard avec
chaque parapente Mac Para, sauf
indication contraire.

MacPack



Ne perdez plus de temps avec le sac de
pliage rapide.

Taille extra-large pour accueillir toutes
les tailles de parapente
Tissu en polyamide durable et léger
Cordons de serrage
Deux poignées principales solides
Poids 0,65 kg
Volume 720 litres

Carry Pack



Le Sherpa Carry Pack est presque
identique au Mac Pack. Il partage les
mêmes caractéristiques de conception
et qualité mais obtient l'ajout de
bretelles et de sangles de compression
de haute qualité.

Taille extra-large pour accueillir un
parapente de toute taille
Tissu en polyamide durable et léger
Grandes bretelles pour un transport
facile
Sangles de compression
Cordons de serrage
Poids 1,05 kg
Volume 720 litres

Sac Daily



Petit sac à dos.
Idéal pour utilisation journalière.

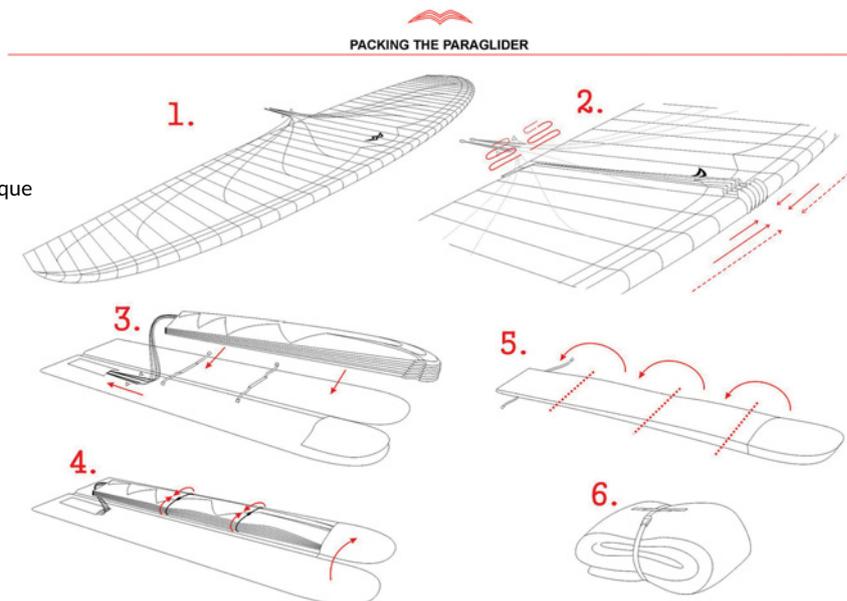
Seven fold certina

Modèle standard - Modèle light



La plupart des parapentes Mac Para sont dotés de la technologie C-Rod en nylon, créant un bord d'attaque semi-rigide qui améliore les performances. Le défi était de comprendre comment plier le parapente pour éviter d'endommager les C-Rods. La réponse pour protéger et entretenir les parapentes pendant le transport est le sac Seven Fold Certina. Il offre un manchon spécial pour placer les caissons rassemblés afin d'empêcher le mouvement et la flexion de tout jonc pendant le processus de pliage. Le sac Seven Fold Certina peut être transporté seul mais la meilleure solution est de le mettre dans un autre sac comme le sac Bronco.

Poche de protection C-Rod pour protéger le bord d'attaque
Deux sangles de compression internes
Poche intérieure pour élévateurs
Fabriqué à partir d'un matériau durable léger
Poids (version standard): 0,46 kg
Poids (version légère): 0,36 kg



T-Shirt
« Freedom & Flying »

Disponible en tailles : S / M / L / XL / XXL



Lime Navy Blue

T-Shirt
« Paragliding »

Disponible en tailles : S / M / L / XL / XXL



Navy Lime

T-Shirt
« Paramoteur »

Disponible en tailles : S / M / L / XL / XXL



Lime Navy

T-Shirt
« Femme »

Disponible en tailles : S / M / L / XL



Jaune Vert Violet Rose Rose pâle

Casquette
Trucker



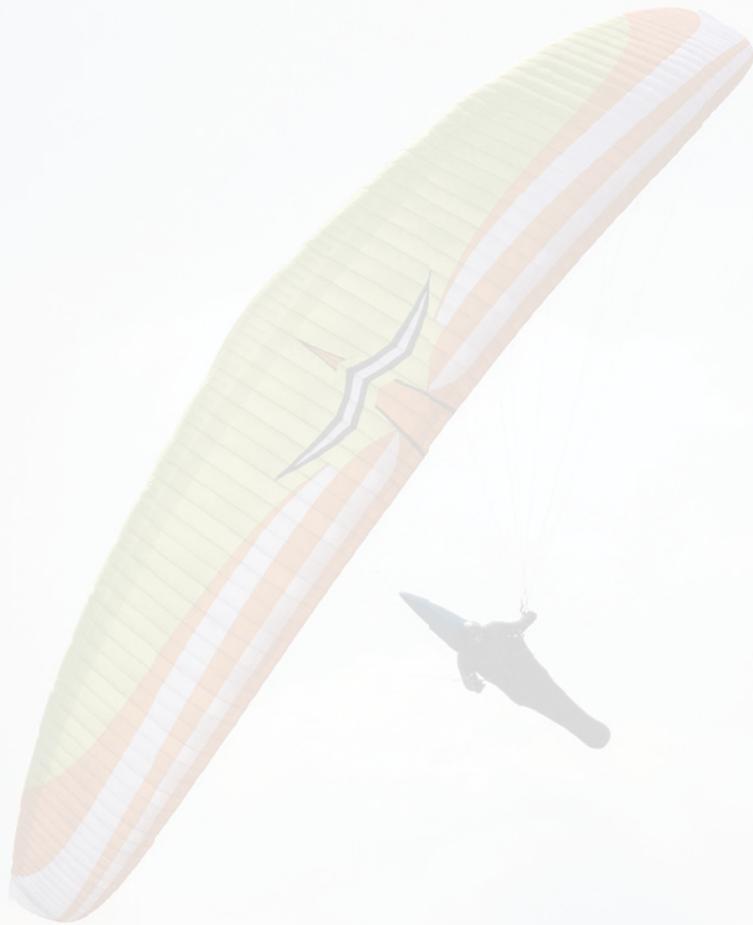
Bordeaux



Noir



MACPARA



Mac Para France

+33 (0)9.50.10.73.27 - info@macpara.fr - www.macpara.com/fr

1096 av. A. Lasquin - 74700 SALLANCHES - FRANCE