

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>CHARGER 2 - 21</b>
Constructeur	<b>MAC PARA TECHNOLOGY SRO</b>
Adresse	<b>Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE TCHEQUE</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	<b>n/a</b>			
Options prévues	<b>n/a</b>			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>85 kg</b>	<b>120 kg</b>	<b>MAC PARA TECHNOLOGY</b>	<b>CHARGER 2 - 21</b>	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>CHARGER 2</b>	<b>CHARGER 2</b>		<b>21,16 m²</b>	<b>2000 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Puissance maximum : 25 kW</b>			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
 Document établi le : 19 Mai 2021

Benoit PINON  
 DSAC/NO

Visa de l'autorité

Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
 signature et cachet de l'entreprise