

Elan²

MAC PARA



Fuerza vital

La 2ª generación del nuevo concepto de vela intermedia propuesto por el fabricante checo Mac Para y Petr Rezek. Conserva sus principales cualidades y añade más estabilidad y una facilidad de uso y de pilotaje remarcables.

La idea fue proponer una vela con una nueva bóveda de arco alto (más elíptica y con una gran curvatura para su envergadura). Sumado a un perfil con morro de tiburón y mini-costillas atrás, a lo que han añadido otras varillas a modo de intercostillas en todo el borde de ataque.

Ahora es una vela de 3 bandas genuina, pero con suspenso con funda en el piso inferior (usa el nuevo Dyneema PPSL de mayor estabilidad, combinado con aramida sin funda arriba, pero con solo 2 pisos).

Toda la vela está construida en tejido Porcher Skytex y resulta razonablemente ligera, gracias a que el intradós va en tela de 27 grs.

Sus mejores cualidades: fácil de pilotar, muy compacta y homogénea, giro excelente y tiene una buena velocidad y planeo. Si hay que ubicarla en algún lugar, pues el centro de la categoría Sport (EN-C) sería su espacio y vocación, para hacer cross sin estrés ni gran exigencia.

Esa bóveda pronunciada hace que sean tallas grandes en superficie pero contenidas en medidas proyectadas, lo que aumenta la sensación de solidez y tensión. Funciona bien desde el mismo centro de la horquilla de pesos hacia arriba y con sus 7 tallas disponibles (incluyendo dos tallas gigantes, la mayor sirve de biplaza), alguna os irá bien.

Por lo que hemos podido comparar durante el Campeonato de España de Pegalajar, es competitiva en clase Sport y fácil de llevar.



P

Elan 2 XXL - 38. Biplaza de altas prestaciones, sucesora de la Marvel 38.

robada a fondo en el Campeonato de España de Pegalajar, donde también se pudieron comparar sus prestaciones frente a otros modelos.

Resumiendo, es una EN-C fácil, una genuina vela intermedia, con buen giro, una velocidad correcta y más tranquila que la 1ª Elan en cuanto a movimiento y amortiguación del cabeceo.

Una vela de 3 bandas, con una pronunciada bóveda de arco alto, lo que significa que tiene bastante vela a los lados y quedan más curvados. Eso le da su personalidad ágil y maniobrable, con una gran capacidad para cerrar el giro y variar el ritmo de la rotación en el viraje, muy útil para centrar.

Tiene otras particularidades originales, como unas varillas intermedias en el borde de ataque entre las costillas, lo que duplica los elementos de rigidez y dan una forma más plana, lisa y definida al borde de ataque. Con morro de tiburón, mini-costillas atrás, 3 bandas de verdad y toda fabricada en tejido Porcher Skytex, ligero en el intradós y normal en extradós. El suspentaje a 2 pisos, lleva funda en el inferior (otra prueba de su vocación intermedia y asequible). Y su acelerador deja llegar a 54 km/h con estabilidad, aunque es un poco duro (en la talla grande). En general, todas las tallas son un poco grandes, debido a la distribución más circular de la bóveda de la planta, para un alargamiento proyectado normal, se precisa más tela en este tipo de plantas. Que sea grande no significa lenta, ni a freno libre ni acelerada.

En el suelo, el control es fácil, aunque cuando ya está arriba, hay que mantenerla frenada para que no pierda tensión delante, quizás por el peso del borde de ataque. En vuelo, el freno no es muy físico y responde con un buen alabeo y un recorrido bastante largo. Tiende poco a cabecear, está más amortiguada que la primera Elan, aunque sigue permitiendo la mordida en la térmica y el giro, así que goza de gran manejabilidad y buena capacidad de maniobra.

En rachas de viento o al entrar y salir de la térmica, es neutra en cabeceo, ni quiere abatir ni retrocede, así que según sea el balanceo, unas veces tocará pararla y otras dejarla.

El rendimiento con el acelera-

dor es bueno y hasta 50 km/h no se percibe una gran degradación del planeo, es aprovechable. Las orejas son grandes y se agitan, por lo que hay que bajar los cordinos hasta el punto en que cesen los flameos más bruscos y así pueden mantenerse y toca bombear para abrirlas.

Las B factibles, pero ya nadie las recomienda. Y la barrena enroscada con facilidad hasta una buena posición, con una reacción sana y clara para la salida.

He tenido pocas plegadas con la vela, algunas asimétricas, de vez en cuando una oreja y algún amago de frontal por no estar atento. La recuperación de la vela siempre ha sido rápida y nunca dio muestras de ser exigente ni en las inversiones de giro ni en el vuelo con mucho freno, o con la solidez del borde de ataque. Situada en el centro de la categoría EN-C o de las velas intermedias de toda la vida en cuanto al perfil de usuario.

Por su diseño original, es diferente a otros conceptos de planta más plana. Esta vela tiene la planta más curvada entorno a una bóveda pronunciada, y eso le da cualidades en vuelo propias que también la hacen diferente a otros modelos de este segmento, con un giro distintivo.

Otra razón para elegirla será la calidad, MacPara aún fabrica gran parte de su producción en Chequia, en el mismo lugar donde se diseña y prueban, con materiales europeos (en tejido Skytex), con una tela que ya se sabe que envejece bien. Con el suspentaje inferior protegido con funda, se suma otra ventaja para nuestros terrenos. Por último, el gran abanico de tallas que ofrece, 7 tallas, que van de la XS a una XXL de 39 m², que sirve como biplaza, pero que es la única talla que no está homologada (las demás, todas EN-C) y tienen una XL homologada que va hasta 145 kg.

La vela se vuela bien en el centro de la horquilla de pesos y sigue subiendo bien en el tercio superior. No es pesada, ya que emplea tela de 27 grs en el intradós y combina 32 y 38 grs en el extradós. El suspentaje usa Dyneema con funda abajo y aramida sin funda arriba. Su alargamiento de 6,27 dispuesto en una bóveda tan curvada, se siente menos y aumenta su facilidad.



Test (EN) Elan 2 - 30 (105-130 Kg) DHV 24-05-2017

- 1-Inflado/despegue: **A**
Subida fácil, pide algo de corrección.
- 2-Aterrizaje: Sin exigencia especial **A**
- 3-Vuelo recto: **A**
Velocidad >30 km/h, rango con freno >10 km/h, mínima <25 km/h.
- 4-Dureza y recorrido del freno: **A**
Dureza creciente, >60 / 65 cm
- 5-Estabilidad de cabeceo a la salida del vuelo acelerado: **A**
Abate menos de 30°. Sin plegada.
- 6-Estabilidad usando los frenos durante el vuelo acelerado: **A**
- 7-Estabilidad de alabeo: **A**
Oscilaciones amortiguadas.
- 8-Estabilidad en espiral normal: **A**
Salida espontánea.
- 9-Comportamiento en barrena: **A**
Reducción inmediata del giro, salida espontánea, fuerza g decreciente. Recupera espontánea en <720°.
- 10-Plegada frontal simétrica: **B**
Retrocede <45°, salida espontánea en 3-5 seg. Cabecea 30-60 / 0-30°. No gira, sin cascada de incidentes.
- Plegada frontal (grande, 50%): **B**
Todo igual.
- Plegada frontal (acelerada): **C / B**
Retrocede <45°. Sale espontánea 3-5 / <3 seg. Cabecea 30-60°, gira 90-180° / <90°.
- 11-Salida del parachute: **A / B**
Logra entrar y sale en <3 seg. Abate 0-30° / 30-60°, Gira <45°.
- 12-Salida de gran ángulo de ataque: **A**
Espontánea < 3 seg.
- 13-Salida de pérdida sostenida: **B / C**
Abate/alabea 30-60°/60-90° sin plegar. Retrocede <45°, y líneas tensas.
- 14-Plegada asimétrica 45-50%: **A / B**
Gira <90°/90-180°, abate/alabea 15-45°. Reinfla espontánea. Gira <360°. Sin plegada del lado contrario o unos pocos cajones con reapertura espontánea, sin twist o cascada de incidentes.
- Plegada asimétrica 70-75%: **C**
Gira 180-360°, abate/alabea 45-60°. Reinfla espontánea. Gira >360°. Plegada lado opuesto: No o algunos cajones con reapertura espontánea.
- Plegada 50% acelerada: **B** Igual.
- Plegada 75% acelerada: **C** Igual.
- 15-Control direccional manteniendo una plegada asimétrica: **A**
Si puede mantener el rumbo y permite girar 180° al lado contrario en 10 seg. El rango de freno disponible entre el giro y la pérdida o negativo es >50% del recorrido simétrico.
- 16-Tendencia a barrena plana: **A**
- 17-Tendencia barrena plana lenta: **A**
- 18-Salida de barrena plana: **A**
Deja de girar en <90° al subir frenos. Sin cascada incidentes.
- 19-Bandas **B: C**
Envergadura estable sin envergadura recta, sale espontánea <3 seg. Abate 0-30°. Gira <45° sin cascada de incidentes.
- 20-Orejas: **B**
Banda dedicada, estable, sale tras acción piloto en <3 seg. Abate 0-30°.
- 21-Orejas con acelerador: **B / A**
Recupera en siguientes 3 seg tras acción piloto / Espontánea 3-5 seg.
- 22-Métodos de giro alternativos: **A**
Puede girar 180° en <20 seg sin riesgo de pérdida o negativo.

FICHA TÉCNICA

- Inflado, compacto, pero arriba pararla
 - Inicio de viraje, rápido, inmediato
 - Inversión de giro, eficaz, ligera
 - Giro lento, freno largo, lo soporta
- Estabilidad**
- Vuelo lento, bien hasta 32 km/h
 - Vuelo normal, se mueve poco, sólida
 - Vuelo rápido, acelerador estable y duro
 - Cabeceo, neutra, poco balanceo
 - Alabeo, buen banqueo, responde bien
 - Giro, radio pequeño, cerrado
 - Pérdida, muy alejada, nada imprevista
 - Tensión, siempre sólida, alguna oreja

Equipamiento

Freno cada 2 costillas, 12 anillas de fruncido 1 transversal entera entre C y freno, más 19 parciales
 Espesor máximo perfil: 16% - Morro de tiburón
 Diagonales hasta el extradós - Bocas 17x1,5 a 23x8 cm
 Doble 3D ballooning - Líneas con funda (piso inferior)
 Puño semirrígido, con cierre de clip y emerillón
 Cajones: 53 abiertos y 10 cerrados - Sin velcro limpieza
 Acelerador (2 poleas Harken): 15 cm, pedal: 30 cm
 Suspentaje: 3 bandas, 2 y 3 pisos, líneas a 2, 3 y 4 celdas
 Banda estrecha 12 mm, maillones con junta tórica
 Bocas: galon mylar borde de fuga y refuerzo bocas
 Varilla envolvente: 110 cm y en intercostilla de 40 cm
 Mini-costillas <40 cm atrás e intercostillas delante.

Materiales

Extradós: Porcher Skytex Universal E25A 32, E3W 38 grs/m²
 Intradós: Porcher Skytex Classic II E71A, 27 grs/m²
 Costillas y diagonales: Porcher Skytex Hard 32 grs/m²
 Cordinos: Aramida Edelrid 8000U (sin funda) 70-90-130 kg y Dyneema Liros PPSL con funda, 200, 191 kg.

Prestaciones

Velocidades	Carga: 120 Kg (3,96 kg/m²)
Mínima	25 Km/h
Tasa de caída mínima 50% freno	34 Km/h
Máximo planeo (frenos libres)	40 Km/h
Máxima: 100% acelerador	54 Km/h
Tasa de caída mínima: 1,05 m/s a 34 Km/h	

Características

Elan 2	22	24	26	28	30	33	38
Superficie real (m²)	22,2	23,7	25,8	28,0	30,3	33,3	38,7
Superficie proyectada	18,8	20,1	21,9	23,8	25,7	28,2	32,8
Envergadura real (m)	11,79	12,19	12,72	13,25	13,78	14,44	15,57
Envergadura proyectada	9,43	9,75	10,17	10,59	11,02	11,55	12,44
Alargamiento real:	6,27						
Alargamiento proyectado:	4,72						
Cuerda máxima (m)	2,34	2,42	2,52	2,63	2,74	2,87	3,09
Cuerda mínima (estabilo)	0,41	0,42	0,44	0,46	0,48	0,50	0,54
Total cajones e intercajonas:	63						
Suspentaje: A: 2-9. B: 3-10-17 (e). C: 2-6-11. F: 3-6-15.							
Altura suspentaje (m)	6,25	6,42	6,7	6,95	7,23	7,58	8,17
Total suspentaje (m)	234	242	252	263	273	286	308
Peso vela (Kg)	4,6	4,8	5,0	5,2	5,5	5,9	6,1
Homologación	C	C	C	C	C	C	No
Carga total (Kg)	55-70	70-90	82-102	92-112	105-130	115-145	145-180
Carga alar (Kg/m²)	2,5/3,1	2,9/3,8	3,2/3,9	3,3/4	3,5/4,3	3,5/4,3	3,7/4,6



Fabricante: MAC PARA (República Checa), www.macpara.cz

Diseñador: Petr Rezek - Producción: República Checa

Parapente - VUELO LIBRE 29



Tela ligera en el intradós (27 grs)
Toda en Skytex.

- Genuina 3 bandas (la C no va en pirámide).
- Doble 3D ballooning en el borde de ataque.
- Mini-costillas atrás, varillas intermedias delante.
- Perfil con morro de tiburón.
- Estructura interna con puentes transversales.
- Suspentaje a 2 pisos (con funda abajo), poco lio.
- Bóveda elíptica pronunciada en los extremos.



Elan 2 XXL 38 (biplaza)
39 m² de puro rendimiento.

Anclajes cada 3 y 4 costillas.
Bocas grandes y conformadas.



Varillas intermedias entre cada par de costillas.
Para un borde de ataque liso y bien definido.



Fotos de: Jerusa Miranda.
Pilotos de las fotos:
Fernando Martínez Baños
y Mario Arqué.

