

**NÁVOD KE SKLÁDÁNÍ A OBSLUZE
ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU**

Obsah

01. VŠEOBECNÉ INFORMACE	3
02. ÚČEL	3
03. NEZBYTNÁ DOKUMENTACE	3
04. ZÁRUKA A ODPOVĚDNOST	3
05. PROVOZNÍ LIMITY	4
06. ZPŮSOB POUŽITÍ	4
07. SPECIFIKACE	5
08. PROHLÍDKA PADÁKU	6
09. POSTUP PŘI NALEZENÍ POŠKOZENÍ	6
10. SKLADOVÁNÍ	7
11. ÚDRŽBA	7
12. ČIŠTĚNÍ	7
13. OPRAVY	8
14. PŘÍRODA A JEJÍ OCHRANA	8
15. ŠETRNÁ LIKVIDACE	8
16. VYMĚNITELNÉ SOUČÁSTI	8
17. KONSTRUKCE	9
18. BALENÍ PADÁKU	10
19. MONTÁŽ DO VNĚJŠÍHO KONTEJNERU	13
20. MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ K POSTROJI	15
21. DENÍK O UDRŽBĚ	17
22. PROTOKOL O POUŽITÍ ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU	18
23. TYP ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU	19

MAC PARA KOMUNITA



MAC PARA



Newsletter



Facebook



Twitter



YouTube



Vimeo



Pinterest



Download

www.macpara.com/komunita

01. VŠEOBECNÉ INFORMACE

Blahopřejeme Vám k zakoupení záchranného systému Aegis / Aegis Light. Obsáhla vývojová práce, náročný proces zkoušení a testování vedly ke vzniku záchranného systému s maximální mírou pasivní bezpečnosti.

Záchranný systém Aegis nabízí rychlé otevření vrchlíku, vysokou stabilitu a malou rychlostí klesání.

I nejlepší piloti se někdy mohou ocitnout v nesnázích způsobených prudkým poryvem větru nebo srážkou s jiným SLZ. V takové chvíli je spolehlivý záchranný systém s rychlým otevíráním zcela zásadní. Vždy však létejte tak, abyste jej nemuseli nikdy použít.

Seznamte se, prosím, pečlivě s fungováním záchranného systému, jeho údržbou a intervaly přebalování. Záchranný systém bude plně a správně fungovat pouze tehdy, je-li pečlivě udržován a správně použit.

UPOZORNĚNÍ !! Je přísně ZAKÁZÁNO používat záchranné systémy Aegis a Aegis Light k seskokům z letadla !

02. ÚČEL

Záchranné systémy Aegis a Aegis Light jsou určeny pro piloty padákových kluzáků. Při nouzové situaci pilot manuálně uvolní a odhodí záchranný padák.

Záchranné systémy Aegis 63 a Aegis Light 63 jsou určeny pro tandemový paragliding.

03. NEZBYTNÁ DOKUMENTACE

- Návod k použití
- Deník se záznamy o údržbě a přebalení, dále jen Deník údržby.
(s vyplněnými údaji o přebalení s podpisem technika, který přebalení prováděl).

04. ZÁRUKA A ODPOVĚDNOST

Záchranné systémy Aegis 33, Aegis 38, Aegis Light 30, Aegis Light 33, Aegis Light 38 a Aegis Light 63 jsou certifikované dle německé normy LTF 91/09 a normy EN 12491 (Evropský Standard).

Výrobce v žádném případě není zodpovědný za případné úrazy způsobené osobám, nebo jiné materiální škody, které mohou vzniknout při použití těchto záchranných systémů.

05. PROVOZNÍ LIMITY

Záchranný systém smí být provozován pouze v rámci provozních limitů. Tyto limity jsou překročeny, pokud není splněn jeden, nebo více z následujících bodů:

- použití dané velikosti mimo povolený rozsah hmotností
- použití / skladování při teplotách pod -10 °C a nad 50 °C ,
- vlhký záchranný systém, let v dešti, v oblacích, v mlze nebo sněžení
- aktivace záchranného padáku při rychlosti vyšší než 115 km/h (32 m/s).
- neautorizované změny vrchlíku a nosných šňůr nebo volných konců
- volný pád, záchranný systém nesmí být použit k seskokům z letadel

Přebalovací interval: každých 12 měsíců musí být záchranný padák odborně přebalen a toto přebalení musí být zaznamenáno v Deníku o údržbě.

Pravidelné kontroly: každých 24 měsíců musí být provedena úplná kontrola celého záchranného systému a tato kontrola musí být zaznamenána v Deníku o údržbě.

Provozní životnost padáku je 10 let. Poté může být životnost prodloužena 2x vždy o jeden rok a to pouze v případě, že je záchranný systém během posledních dvou let kontrolován každoročně. Tzn., že celková max. možná životnost je 12 let.

06. ZPŮSOB POUŽITÍ

Pokud se pilot rozhodne použít záchranný systém, je tento aktivován pevným uchopením a tahem za uvolňovací rukojeť a odhozením záchranného padáku i s vnitřním kontejnerem do volného prostoru.

Silným zatažením za uvolňovač (rukojeť) uvolníte pojistný systém rukojetí a zajišťovací jehly a otevřete se tak vnější kontejner. Následným tahem vysunete vnitřní kontejner a dynamickým pohybem jej společně s uvolňovačem odhodíte do volného vzdušného prostoru. Odhození je prováděno jedním pohybem. Ruka se od uchopení až po uvolnění rukojetí pohybuje jedním směrem.

Vnitřní kontejner s integrovanou rukojetí je navržen způsobem, že se nerozbalí dřívě, než-li je celý vnitřní kontejner vysunut z vnějšího kontejneru a odhozen. Takto je zabráněno neúmyslnému, nebo příliš brzkému otevření padáku. Minimalizuje se tím nebezpečí zamotání vrchlíku s vlastním padákovým kluzákem, pilotem, nebo s jinými účastníky krizové situace (např. kolize s jiným padákovým kluzákem). Kromě toho se zabaléným vnitřním kontejnerem dosáhne vyšší rychlosti odhození, což poté způsobí rychlejší nafouknutí vrchlíku záchranného systému. Stručně řečeno: Čím rychleji je kontejner odhozen, tím rychleji se napnou šňůry a otevře vrchlík záchranného padáku. Neházet proti směru letu! Po úplném otevření záchranného padáku zkontrolujte nejprve výšku nad zemí. Máte-li dostatek výšky, měli byste se snažit zamezit padákovému kluzáku v dalším letu tak, aby se zabránilo tzv. „V“ poloze, kdy je nafouknut jak záchranný padák, tak padákový kluzák. Pokud dostatečnou výšku nemáte, soustředte se na místo dopadu a připravte se na nouzové přistání.

Záchranný systém:

**Aegis 30, Aegis 33, Aegis 38, Aegis 45, Aegis 63,
Aegis Light 30, Aegis Light 33, Aegis Light 38, Aegis Light 45,
Aegis Light 63**

Výrobce:

MAC PARA TECHNOLOGY spol. s r.o.

Televizní 2615

CZ-756 61 Rožnov pod Radhoštěm

Tel: +420 571 11 55 66, fax : +420 571 11 55 65

E-mail: mailbox@macpara.cz, www.macpara.cz

Typ zách. systému	Aegis 30	Aegis 33	Aegis 38	Aegis 45	Aegis 63
Plocha (m ²):	30	33	38	45	63
Počet šňůr / segmentů:	18	24	24	18	20
Hmotnost (kg):	1,95	2,3	2,5	2,6	4,2
Objem (ccm)	6350	6800	8600	9000	9700
Max. nosnost (kg)	95	105	125	155	220

Typ zách. systému	Aegis Light 30	Aegis Light 33	Aegis Light 38	Aegis Light 45	Aegis Light 63
Plocha (m ²):	30	33	38	45	63
Počet šňůr / segmentů:	18	24	24	18	20
Hmotnost (kg):	1,5	1,7	1,9	2,1	3,1
Objem (ccm)	4300	4600	5800	6100	6500
Max. nosnost (kg)	95	105	125	155	220

08. PROHLÍDKA ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

Vlastník je zodpovědný za letovou způsobilost záchranného systému.

Pravidelné přebalování a kontroly záchranného systému je zásadní pro jeho bezchybnou funkci.

Intervaly:

Záchranný padák musí být vyvětrán a přebalen každých 6 měsíců, max. 12 měsíců.

Pravidelné prohlídky musí být provedeny nejpozději každý 24 měsíců.

Padák musí být odborně kontrolován u certifikovaného inspektora techniky.

Technická prohlídka se skládá z vizuální kontroly poškození nebo opotřebení všech částí záchranného systému (tkanina, šití, šňůry, volný konec). Při kontrole je vhodné použít příslušné pomůcky (prosvětlovací stůl, pomůcky pro balení).

Autorizované osoby zabývající se balením záchranných systémů provádějí vizuální kontrolu poškození a opotřebení před zabalením. Kontroluje se tkanina, šití, šňůry, volný konec. Tyto kontrolní práce musí být řádně zaznamenány.

Poté, co byl záchranný systém použit při krizové situaci, nebo během SIV kurzu, musí být padák zkontrolován výrobcem, příp. autorizovaným servisem.

Funkčnost správného uvolnění každé nové kombinace záchranného systému a vnějšího kontejneru (sedačka nebo přední kontejner) musí být kontrolována oprávněnou osobou a potvrzeny v Deníku o údržbě. Při každém přebalování by se měl provádět test síly a funkčnosti uvolnění. Síla potřebná pro uvolnění je v rozsahu 20 N až 70 N.

09. POSTUP PŘI NALEZENÍ POŠKOZENÍ

Při jakémkoliv a to i malém poškození záchranném systému, může být ovlivněna jeho letová způsobilost. Záchranný systém musí být zaslán na kontrolu nebo opravu k výrobcí. Pakliže si nejste jisti stavem letové způsobilosti záchranného systému, zašlete záchranný systém výrobcí. Je zcela zásadní posílat záchranný systém společně s vnějším kontejnerem, nebo se paraglidingovýmstrojem.

Pozor: Chemikálie, saponáty, hmyz, plísně a podobně, mohou mít stejné negativní účinky na pevnost a opotřebení jako mechanické vlivy.

10. SKLADOVÁNÍ

Oleje, maziva, kyseliny a barvy nesmí být uloženy v blízkosti záchranného systému. Úložný prostor musí být suchý. Padáky, které nebudou dlouhou dobu použity, je třeba provětrat a vrchlík volně uložit do prodyšného vaku.

Záchranný systém nesmí být vystaven extrémním teplotám (například v rozpáleném autě na parkovišti)!

11. ÚDRŽBA

Životnost a stav letové způsobilosti závisí do značné míry na tom, s jakou pečlivostí se o svůj záchranný systém staráte. Z tohoto důvodu doporučujeme pravidelné kontroly záchranného systému a časté přebalování. Existují-li opotřebenění nebo škody, kontrolou se dá včas předejít závažnému problému.

Pokud se stane, že je záchranný systém vlhký (mokrý), je nutné jej otevřít a pokud možno co nejdříve vysušit. Nesušte jej na přímém slunci, ale naopak ve stínu a ve větraném prostoru. Důkladné vysušení je důležité, aby se zabránilo plísním. Po kompletní vysušení je možné padák zabalit.

V případě, že byl záchranný systém mimořádně namáhán (například: přejetí sedačky, ve které je uložen záchranný systém autem nebo možné poškození ostrým předmětem při nouzovém přistání nebo jakýmkoliv jiným možným poškozením), je třeba zaslat záchranný systém výrobci ke kontrole.

Zabraňte kontaktu se slanou vodou, kyselinami nebo jinými agresivními látkami! Také zbytečné vystavení slunečnímu světlu, způsobí, že UV záření může vést k poškození látky a šňůr na molekulární úrovni.

12. ČIŠTĚNÍ

Špinavé části záchranného systému (vrchlíku, kontejneru atd.) můžete pečlivě očistit čistou vodou a měkkou houbou.

Pozor: Nepoužívejte čisticí prostředky, chemikálie, kartáče nebo tvrdé houby! Praní v pračce je zakázáno.

V případě, že se záchranný systém dostane do kontaktu se slanou vodou, propláchněte jej čistou vodou a poté vyvětrejte. Příliš časté čištění urychluje stárnutí systému.

13. OPRAVY

opravy smí být prováděny pouze výrobcem, případně autorizovanou osobou, která je výrobcem schválena.

14. PŘÍRODA A JEJÍ OCHRANA

Ač by to mělo být samozřejmostí, chtěli bychom zdůraznit:

Paragliding je sport, kde jsme přímo závislí na okolním ovzduší, přírodě a počasí. Chraňme přírodu a okolní životní prostředí. Stejně tak, provozujeme náš sport. Nestartujte mimo povolená startoviště. Nezanechávejte po sobě odpadky. Nehlučte v přírodě. Speciálně na startovištích a jejich okolí dbejte o přírodu.

15. ŠETRNÁ LIKVIDACE

Materiály používané k výrobě padákových kluzáků vyžadují odbornou likvidaci. Vysloužilé MAC PARA výrobky zašlete výrobcí k likvidaci.

16. VYMĚNITELNÉ SOUČÁSTI

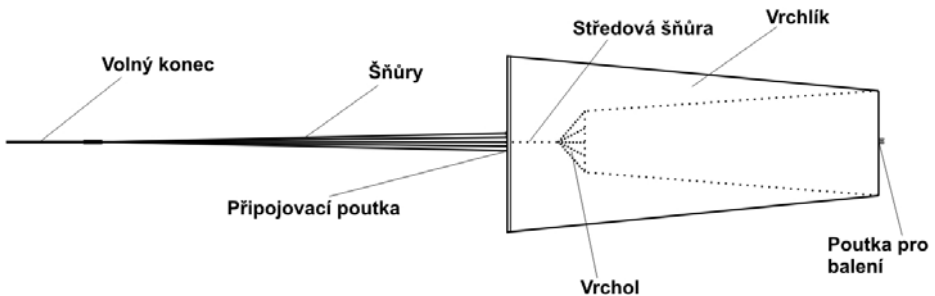
Mimo gumové kroužky (gumičky) nepotřebují systémy Aegis a Aegis Light žádné další náhradní díly. Jsou povoleny pouze certifikované gumové kroužky o rozměrech 30x3x1 mm! Tyto speciální gumové kroužky lze zakoupit u výrobce MAC PARA. Vnitřní kontejner je součástí záchranného systému. Není dovoleno používat kombinaci záchranný padák a vnitřní kontejner jiných výrobců. Při použití jiného vnitřního kontejneru automaticky zaniká letová způsobilost záchranného systému!

Pokud při ostrém použití záchranného systému, nebo během SIV kurzu ztratíte vnitřní kontejner, musíte ho nahradit novým, originálním vnitřním kontejnerem.

Vrchlík

V závislosti na velikosti sestává záchranný systém Aegis z 18, 20 nebo 24 segmentů (viz technické údaje). Vrchlík je vyroben z vysoce pevného nylonu, odolného proti roztržení. Jednotlivé díly jsou spojeny technologií plochých švů. Spodní a vrchní část je vyztužena páskem. Nosné šňůry jsou všité do vrchlíku, a jsou vyztuženy V-pásky na okraji vrchlíku. Vrchlík je ukončen všitými pásky na jejich středu je upevněna středová šňůra. Všechny šňůry jsou připojeny k volnému konci.

Volný konec má pevnost více než 2400 kp. Tandemové záchranné systémy se liší od sólových modelů pouze jiným volným konci. Model Aegis 63 a Aegis Light 63 má speciální volný konec ve tvaru písmene „Y“, který je vhodný pro tandemové postroje.



Vnitřní kontejner

Vnitřní kontejner je vyroben z nylonové tkaniny, popruhů a kovových průchodek. Uzavření se provádí za pomoci čtyř chlopní. Na vnější straně kontejneru jsou dvě poutka. Rukojeť uvolňovače je vždy připevněna na jednom z nich.

Z bezpečnostních a funkčních důvodů je od zajišťovací smyčky ponechán cca. 1 m šňůr vně vnitřního kontejneru. Šňůry jsou esovitě poskládány a zajištěny gumičkami. Tím je zajištěno, že při odhození je vnitřní kontejner uzavřen a otevírá se až ve vzdálenosti cca 1,5 m od pilota. Teprve poté jsou uvolňovány šňůry uchycené uvnitř kontejneru pomocí smyček s gumičkami. Tato vzdálenost zajišťuje, že vrchlík padáku se otevírá pouze v bezpečné vzdálenosti od pilota.

Přední (vnější) kontejner

Přední vnější kontejner je vyroben z pevné, voděodpudivé nylonové tkaniny. Skládá se z 2 postranních chlopní, z horní a dolní chlopně, uvolňovací rukojeti s jisticími jehlami, které drží kontejner uzavřený.



1. Provlékněte šňůru přes všechna poutka uprostřed vrchlíku a šňůru upevněte



2. Segment 9 (Aegis 30) Segment 12 (Aegis 33 a Aegis 38) Segment 10 (Aegis 63) musí být uložen na pravé straně



3. Přeložte všechny segmenty až do segmentu 1 (viz. číslo na látce) rovnoměrně vpravo, poté pravou stranu zatíže.



4. Dočasně levou stranu přeložte vpravo.



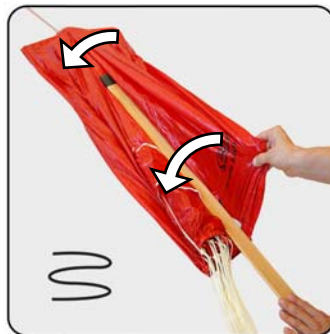
5. Nyní po jednom srovnávejte segmenty na levou stranu.



6. Zkontrolujte, zda všechny šňůry + středová šňůra leží rovnoběžně a nekříží se.



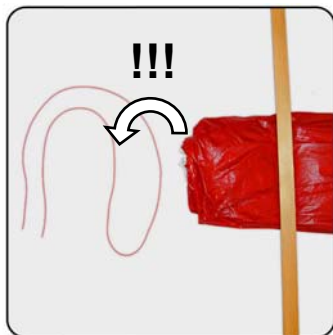
7. Přeložte vrchlík podle obrázku.



8. Přeložte vrchlík podle obrázku.



9. Povytněte Ram-Air-kapsy trochu do strany.



10. Odstraňte pomocnou šňůru!



11. Přeložte vrchlík střídavě do tvaru harmoniky.



12. Vrchlík složený do „harmoniky“.





13. Upevníte šňůry na gumičky vnitřního kontejneru. Posledních 130 cm šňůry nechte vně kontejneru.



14. Poskládaný vrchlík položte na šňůry.



15. Uzavřete kontejner protáhnutím gumičky postupně přes všechny kroužky v chlopních.



16. Uzavřený kontejner zajišťují šňůry provlečené gumovou smyčkou.



17. 100 cm šňůr, které vedou z kontejneru, zajišťíte gumičkami do smyček.

Pozor !

Při každém přebalení musíte použít nové gumičky pro správné zajištění šňůr!





1. Umístěte volný konec od padáku požadovaným směrem.
(dle jeho připojení k postroji)



2. Připevněte uvolňovací rukojeť smyčkou na centrální spojovací smyčku vnitřního kontejneru.



3. Pomocí dvou pomocných šňůr provlečte smyčky z bočních chlopní průchodkami a po dotažení zajistěte závlačnými jehlami uvolňovací rukojeťi.



4. Odstraňte pomocné šňůry (pozor abyste očka šňůrou nepřepálili).



5. Umístěte uvolňovací rukojeť pomocí suchého zipu na horní správné místo.



6. Finální zabalení záchranného systému. Přebalení musí být zapsáno v Deníku o údržbě.



Aby nedošlo k nechtěnému otevření je evropskou normou (EN) a německou normou (LTF) předepsána minimální uvolňovací síla 20 N.

V případě, že systém nesplňuje tuto minimální uvolňovací sílu, je třeba pojistit jehly ve smyčkách pomocí speciální pomocné nitě. To musí definovat minimální uvolňovací sílu 20 N.

Postroje bez integrovaného vnějšího kontejneru:

V případě, že vaše paraglidingová postroj nemá integrovaný vnější kontejner pro záchranný systém, můžete použít vnější přední kontejner. Montáž je ukázána v bodě 19. Tento přední kontejner má na zadní straně 4 popruhy k připojení kontejneru k sedačce. Samotný záchranný padák se k postroji připojuje pomocí volného konce „V“ tvaru. Možnosti pro připevnění k postroji závisí na typu sedačky. Pro správnou montáž si pozorně přečtěte návod k postroji.

Použití předního kontejneru / vnější kontejner jiného výrobce:

Možné použití vnějšího kontejneru jiného výrobce závisí na velikosti kontejneru, a zda je řádně certifikován. V případě, že je kontejner příliš malý nebo není certifikován, zaniká provozní licence záchranného systému. Pro správnou instalaci a funkčnost kontejneru jiného výrobce si pozorně přečtěte návod ke kontejneru. Pro připojení k postroji si přečtěte návod k postroji.

Postroje s integrovaným kontejnerem pro záchranný systém:

Převážná většina moderních postrojů - sedaček je vybavena integrovaným kontejnerem pro záchranný systém. Pro správnou montáž záchranného systému Aegis do vaší sedačky si pozorně přečtěte návod k obsluze dané sedačky a postupujte dle návodu.

Pozor!

Je-li záchranný systém umístěn do postroje, je potřeba vždy ověřit, zda je možné záchranný systém bezproblémově aktivovat a použít. (tzv. test compatibility). Pomocí siloměru (mincíře) zkontrolujte, zda se síla pro vysunutí vnitřního kontejneru pohybuje mezi 2 a 7 kg. Takovou kontrolu je oprávněn provádět pouze autorizovaný technik / inspektor. Kontrola compatibility musí být zaznamenána v Deníku o údržbě.

Na vnitřním kontejneru jsou dvě pozice, ke kterým může být připojena uvolňovací rukojeť. Používá se vždy co možná nejkratší spojení, aby byl záchranný padák vysunut z vnějšího kontejneru co nejdříve a s nejkratším pohybem ruky.

Vysunutí vnitřního kontejneru z postroje nesmí v žádném případě nic bránit!

Při aktivaci se nejdříve musí uvolnit pojistné jehly a až poté je následným tahem vytažen vnitřní kontejner záchranného systému!

Pozorně prostudujte návod k postroji.



DENÍK O UDRŽBĚ

Datum:	Oprava	Potvrzení o instalaci do sedačky nebo vnějšího kontejneru.	Prováděl (Jméno) :	Razítko a podpis:

PROTOKOL O POUŽITÍ ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

Typ záchranného systému:.....

Použitý kluzák:.....

Poškození padáku:.....

Poškození kluzáku:.....

Datum:..... Čas:.....

Stav:.....

.....

.....

.....

Poloha:.....

Pilotní kvalifikace a zkušenosti:.....

.....

Popis nehody:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Jméno pilota:.....

Adresa:.....

.....

.....

.....

TYP ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

AEGIS 30

AEGIS 33

AEGIS 38

AEGIS 45

AEGIS 63

AEGIS Light 30

AEGIS Light 33

AEGIS Light 38

AEGIS Light 45

AEGIS Light 63

Sériové číslo:

.....

Kontrola:

Kontrolováno a zabaleno v MAC PARA

(Max. přebalovací interval: 12 měsíců)

Potvrzení prodejce:



MAC PARA TECHNOLOGY spol. s r.o.

Televizní 2615

756 61 Rožnov pod Radhoštěm

Czech Republic

Tel.: +420 571 11 55 66

Fax: +420 571 11 55 65

e-mail: mailbox@macpara.cz

www.macpara.cz