



MAC PARA ILLUSION

ou plutôt la réalité sans faille !

Vous trouverez dans ces pages 2 tests d'ailes Mac Para... Des envois de Erwan Didriche, qui les a abondamment utilisées et appréciées, des essais « coup de cœur » pour ces ailes, belles, qui mériteraient d'être mieux connues, et qui sont dorénavant bien distribuées.

Mac Para, marque distribuée depuis 3 ans par Kortel Design, nous amène ici un drôle de nom pour cette nouvelle EN B. L'illusion n'est justement pas une vue de l'esprit mais une aile nous donnant un sentiment de Plaisir intense face à notre élément préféré ! L'illusion se place entre la Muse 4 (A « évoluée », type polyvalence-progression) et la fameuse Eden 6 (B sport, essai dans PP+ 452). Elle vient compléter à merveille le manque qu'il y avait sur ce créneau.

Premier sentiment

L'illusion se présente sous une robe au design agréablement « agressif », habituel chez Mac Para avec, au choix, une robe orange, bleue ou blanche. La construction est à la fois simple et d'une finition véritablement exemplaire.

C'est une aile semi-légère avec un bord d'attaque en tissu Porcher Skytex 38, l'extrados en Skytex 32 et l'intrados en 27, lui donnant un poids très contenu de 4,85 kg pour la taille 28 que j'ai essayée. Un gros point positif pour moi, c'est l'utilisation d'un suspentage entièrement gainé qui devrait être bien plus systématiquement gainé par l'ensemble des marques, au lieu de céder à la mode en suspentant nos ailes C et même B avec des suspentes de type compétition très fines et fragiles pour gagner un petit poil de vitesse. Un autre point positif est la plage de poids couverte par l'ensemble des surfaces que propose Mac Para : de 55 à 145 kg ! Presque tout le monde devrait y trouver son compte... Mac Para est une des seules marques à proposer des tailles de voiles jusqu'à 33 m².

Sur site, écopage et décollage

La mise en place au sol de l'illusion est aisée de part son allongement modéré de 5.34, les joncs de bonne facture en bord d'attaque permettent de donner à l'aile un maintien direct prête à écopper, avec ou sans vent.

Le démêlage est là aussi facile, sans surprises, sans agacement de pelotage car pas de suspentes fines.

L'écopage ? Je crois ne pas avoir trouvé mieux jusqu'ici ! La douceur de l'illusion est remarquable, tant dans la puissance très modérée, que dans la tempo après coup. Ceux qui ont une épaule en vrac vont adorer car l'illusion est la voile adaptée !

Les plus

Qualité du gonflage et décollage intuitif

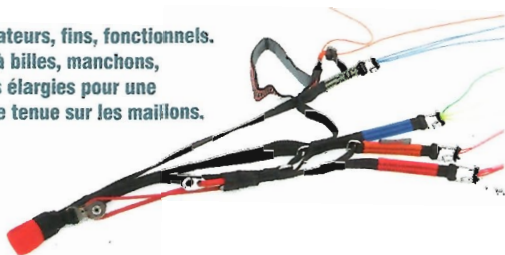
- Vitesse bras hauts
- Qualité du virage
- Solidité en vol et sensations de sécurité
- Accessibilité générale

Les moins ?

Pas trouvé...

Très belle aile !
Surtout pour une aile typée B « facile », allure classique mais racée, comme toutes les Mac Para. Photo prise à Krippenstein, devant le massif du Dachstein.

Les élévateurs, fins, fonctionnels. Poulies à billes, manchons, embases élargies pour une meilleure tenue sur les maillois.



Prise en charge et décollage sont une formalité pour l'illusion, avec un recentrage de l'aile facile, même si le pilote ne fait rien pour aider.

Qualités de vol

Voler avec l'illusion donne un sentiment de plaisir comme avec beaucoup de parapentes aujourd'hui mais ici, c'est combiné avec un vrai sentiment de sécurité, et associé à une glisse performante pour la catégorie. En effet, un gros plus pour l'illusion par rapport à ses rivales est la vitesse bras hauts qui confère des sensations de performance très plaisantes. De tous les pilotes à qui j'ai pu faire essayer cette illusion, la première chose qui me revenait était : « Ah ben là, pour une fois, ça avance... C'est cool ça ! ».

Au niveau des performances pures, on est dans la moyenne haute des ailes B faciles et grâce à sa vitesse, l'illusion viendrait même sûrement narguer un peu plus haut.

Au niveau sensations de sécurité, on est dans du costaud, pas de déformations en vol, une belle poutre homogène sans mauvaises surprises. On sait où elle est et le pilotage n'en devient que plus intuitif.

Pour faire « mumuse », l'illusion s'accorde à vous donner à volonté du fun à la commande. Malgré un débattement associant amplitude et sécurité, les premiers centimètres de commande

permettent rapidement de mettre l'aile en virage, sur la tranche, à plat, c'est comme on veut. En wings, on peut s'amuser et en plus, c'est très sécu. En 360, c'est aussi à volonté : plus, moins, à fond, tranquille.

En décrochage, l'illusion ne sera pas l'outil pour s'amuser à faire des marches arrière car avec le réglage d'origine des commandes et même en mettant les mains à fond sous les fesses... ça ne décroche pas !

En fermeture à 50 %, ça reste droit ou 45° maxi, bref, c'est tranquille, pénard comme installé dans son plumard !

Conclusions, et pour qui ?

J'ai été sincèrement emballé par cette illusion... Le nom d'ailleurs ne lui sied pas très bien car ça n'en est pas une et c'est vraiment la voile à essayer pour tout pilote qui veut s'équiper pour voler régulièrement ! Je pense que Peter Recek, le concepteur, a voulu évoquer le fait qu'elle apporte en réalité beaucoup plus qu'une B basique... En tout cas, pour moi, une aile comme l'illusion, avec la vitesse et la sécu associée, va vous permettre de voler très longtemps à son bord sans avoir du tout envie de passer à une voile d'un niveau supérieur, dans un avenir proche.

L'illusion est typiquement la voile pour les pilotes qui volent moins de 50 heures par an, ce qui d'ailleurs est la grande majorité tous niveaux confondus, et qui veulent tout de suite être en adéquation avec elle, dès les premières minutes de vol. ▀

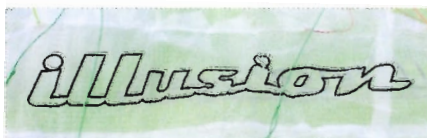
La déco Mac Para, dynamique... La mise au point est assurée par le designer Peter Recek lui-même, assisté de pilotes maison, et il est très rigoureux.



| DONNÉES TECHNIQUES CONSTRUCTEUR | | | | | |
|---|----------|-------|--------|--------|---------|
| Tailles disponibles | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 |
| Surface à plat (m²) | 21,6 | 23,6 | 25,7 | 27,9 | 30,2 |
| Envergure à plat (m) | 10,75 | 11,24 | 11,73 | 12,22 | 12,71 |
| PTV (kg) | 55-72 | 70-90 | 78-100 | 85-110 | 105-130 |
| Allongement à plat | 5,34 | | | | |
| Nombre de cellules | 52 | | | | |
| Poids de l'aile (kg) | 4,1 | 4,35 | 4,6 | 4,85 | 5,1 |
| Homologation | EN/LTF B | | | | |
| Prix public TTC (euros) | 3 530 | 3 565 | 3 645 | 3 780 | 3 895 |
| Existe aussi en taille 33 homologuée EN/LTF B (PTV 115-145 kg, poids aile 5,45 kg) : prix 4 205 euros TTC. | | | | | |
| Palette de personnalisation couleurs sur le site Mac Para. | | | | | |
| Air MKG-Kortel Design, 1096 avenue André Lasquin 74700 Sallanches +33 (0)9 50 10 73 27 info@korteldesign.com www.korteldesign.com www.macpara.com | | | | | |



| RÉCAPITULATIF DES MESURES ET COMPORTEMENTS | |
|--|---|
| PTV testeur | 108 kg, taille testée 28 |
| Charge alaire | 3,85 kg/m² (forte) |
| Altitude décollage | 1 600 m (Samoëns) |
| Vitesse moyenne stabilisée bras hauts | 39 km/h |
| Vitesse moyenne stabilisée accéléré | 48 km/h à 100 % d'accélérateur |
| Decrochage | 25 km/h pour la phase parachutale puis décrochage « obtainable » à 23 km/h. Mais effort énorme, impossible à faire au réglage d'origine stable, effort à la commande peu important, sort seule après un tour sans abattée significative |
| Comportement en spirale | insensible |
| Lacet et/ou roulis inverse | Vz négative - 2.2 m/s, réouverture automatique |
| Oreilles | < 2,5 s, très manœuvrante |
| Inversions de virage | 1.05 à 39 km/h, 1.3 à 45 km/h, 2.2 à 49 km/h |
| Vz moyennes stabilisées | 9.8 à 39 km/h, 9.5 à 42 km/h et 9 à 48 km/h |
| Finesses moyennes stabilisées | |
| Sellette : Woody Valley GTO X-Alps Instruments : Flytec 6030 avec sonde de vitesse dédiée et Syride Sys'Evo | |



Très belle réalisation... Coutures super propres, protection du tissu sur tout le tour des joncs, mise en forme du profil,

