



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>E</b>	<b>-</b>

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	EDEN 6 - PARADIS 26
Constructeur	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Televizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE TCHEQUE

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
104 kg	133 kg	MAC PARA	EDEN 6 - PARADIS 26
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Résistance minimale d'ancrage
MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN EDEN 6	MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN EDEN 6		25,63 m <sup>2</sup> 2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum < 25 KW		


  
**Benoît PINON**  
 DSAC/NO  
 Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
 Document établi le : 4 Avril 2017  
 Chef du pôle navigabilité  
 Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série : ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise