



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

### FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
- b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
- c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
- d) Code de l'autorité aéronautique
- e) Numéro d'ordre
- f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	MUSE 4 - 24
Constructeur	MAC PARA TECHNOLOGY SRO
Adresse	Telelvizni 2615 756 61 ROZNOV POD RADHOSTEM - REPUBLIQUE TCHEQUE

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
89 kg	113 kg	MAC PARA TECHNOLOGY	MUSE 4 - 24	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel Muse 4 - pages 1 à 20	Manuel Muse 4 - pages 20 à 30		24,01 m²	2000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	< ou égale à 25 KW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le : 2 Septembre 2015

**Benoit PINON**  
Chef du pôle certification,  
Suivi de navigabilité et aviation générale

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise