



Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC
Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und
Gleitsegel nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07

GS TESTFLUG EN926-2:2014 MAC PARA EDEN 6 30

Prüf-Nr 027747-GSTFEN14-81-Sesi
Prüfdatum 30.12.2015
Prüfungsort Stubai
Muster MAC Para Eden 6 30
Prüfungsart GS Testflug EN926-2:2014
Prüfauftrag Auftrag GS Musterprüfung MAC Para Eden 6 30 (MAC Para Technology)
Auftraggeber MAC Para Technology
Richtlinie EN 926-2:2014
Richtlinie 2 LTF NFL II-91/09 und NfL 2-60-14
Prüfer Mackrodt
Ergebnis positiv
Fakturieren zu: 100%

Besonderheiten (technisch) Reduktion des Beschleunigers auf "Rolle über Rolle"

Datum / Unterschrift (Sebastian Mackrodt)

ERGEBNISSE

GS-Testflug (allgemein)

Startgewicht [kg] 130
Gewichtsgrenze für MPR [kg] 130
Anzahl Piloten 1
Testpilot Sebastian Mackrodt
Gurtzeugmuster Acro T
Gurtzeugkategorie GH
Minimalfluggeschwindigkeit [km/h] 24
Trimmgeschwindigkeit [km/h] 37
Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h] 52
Beschleuniger eingesetzt? Ja
Trimmer -

Klassifizierung

Klassifizierung B

ERGEBNISDETAILS NACH EN926-2:2014

1 Füllen/Starten

B

Aufziehverhalten einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich
Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

2 Landung

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

3 Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja
Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h

4 Steuerkräfte und Steuerwege	A
<p>Symmetrische Steuerkräfte zunehmend</p> <p>Symmetrischer Steuerweg größer als 65 cm</p>	
5 Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	A
<p>Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°</p> <p>Einklapper tritt auf Nein</p>	
6 Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A
<p>Einklapper tritt auf Nein</p>	
7 Rollstabilität und Rolldämpfung	A
<p>Rollschwingungen abklingend</p>	
8 Stabilität in flachen Spiralen	A
<p>Neigung, zum Geradeausflug Selbstständiges Ausleiten zurückzukehren</p>	
9 Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale	A
<p>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit</p> <p>Neigung, zum Geradeausflug selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit zurückzukehren abnehmend)</p> <p>Drehwinkel, um zum Normalflug kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug zurückzukehren</p>	
10.1 Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe	A
<p>Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°</p> <p>Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s</p> <p>Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°</p> <p>Wegdrehverhalten behält den Kurs bei</p> <p>Kaskade tritt auf Nein</p> <p>Faltleinen wurden benutzt Nein</p>	
10.2 Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe	A
<p>Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°</p> <p>Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s</p> <p>Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°</p> <p>Wegdrehverhalten behält den Kurs bei</p> <p>Kaskade tritt auf Nein</p> <p>Faltleinen wurden benutzt Nein</p>	
10.3 Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug	B
<p>Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°</p> <p>Ausleitung selbstständig in 3 s bis 5 s</p> <p>Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°</p> <p>Wegdrehverhalten dreht weniger als 90° weg</p> <p>Kaskade tritt auf Nein</p> <p>Faltleinen wurden benutzt Nein</p>	
11 Ausleitung des Sackfluges	A
<p>Sackflug kann eingeleitet werden Ja</p> <p>Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s</p> <p>Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°</p> <p>Wegdrehverhalten dreht weniger als 45° weg</p>	

Kaskade tritt auf Nein

12 Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

A

Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s

Kaskade tritt auf Nein

13 Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Klapper kein Einklappen

Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein

Abkippen nach hinten beim Einleiten kleiner als 45°

Leinenspannung die meisten Leinen gespannt

14.1 Kleiner einseitiger Klapper

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung kleiner als 90°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°

Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°

Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Eindreihen tritt auf Nein

Kaskade tritt auf Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

14.2 Großer einseitiger Klapper

B

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°

Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Eindreihen tritt auf Nein

Kaskade tritt auf Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

14.3 Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung kleiner als 90°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°

Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Eindreihen tritt auf Nein

Kaskade tritt auf Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

14.4 Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

B

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°

Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Eindreihen tritt auf Nein

Kaskade tritt auf Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

15 Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper	A
<p>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja</p> <p>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja</p> <p>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges</p>	
16 Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	A
Trudeln tritt auf Nein	
17 Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	A
Trudeln tritt auf Nein	
18 Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung	A
<p>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°</p> <p>Kaskade tritt auf Nein</p>	
19 B-Stall	A
<p>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung dreht weniger als 45° weg</p> <p>Verhalten vor der Ausleitung stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade</p> <p>Rückkehr in den Normalflug selbstständig in weniger als 3 s</p> <p>Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°</p> <p>Kaskade tritt auf Nein</p>	
20 Ohren anlegen	A
<p>Verfahren zur Einleitung mittels spezieller Vorrichtung</p> <p>Verhalten mit angelegten Ohren stabiler Flug</p> <p>Rückkehr in den Normalflug selbstständig in weniger als 3 s</p> <p>Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°</p>	
21 Ohren anlegen im beschleunigten Flug	A
<p>Verfahren zur Einleitung mittels spezieller Vorrichtung</p> <p>Verhalten mit angelegten Ohren stabiler Flug</p> <p>Rückkehr in den Normalflug Selbstständig in weniger als 3 s</p> <p>Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°</p> <p>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren stabiler Flug</p>	
22 Alternative Methode zur Richtungssteuerung	A
<p>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden Ja</p> <p>Stall oder Trudeln tritt auf Nein</p>	
23 Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind	
kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben	