



**Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC**  
**Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und**  
**Gleitsegel nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07**

**GS TESTFLUG EN926-2:2014 MAC PARA EDEN 6 22**

**Prüf-Nr** 028015-GSTFEN14-105-Beni  
**Prüfdatum** 10.03.2016  
**Prüfungsort** Stubai  
**Muster** MAC Para Eden 6 22  
**Prüfungsart** GS Testflug EN926-2:2014  
**Prüfauftrag** Auftrag GS Musterprüfung MAC Para Eden 6 22, GS Testflug  
EN926-2:2014 MAC Para Eden 6 22 (MAC Para Technology)  
**Auftraggeber** MAC Para Technology  
**Richtlinie** EN 926-2:2014  
**Richtlinie 2** LTF NFL II-91/09 und NfL 2-60-14  
**Prüfer** Stocker  
**Ergebnis** positiv  
**Fakturieren zu:** 100%  
**Besonderheiten (technisch)**

**Datum / Unterschrift (Beni Stocker)**

**ERGEBNISSE**

**GS-Testflug (allgemein)**

**Startgewicht [kg]** 75  
**Gewichtsgrenze für MPR [kg]** 75  
**Anzahl Piloten** 1  
**Testpilot** Beni Stocker  
**Gurtzeugmuster** Sup Air Protech  
**Gurtzeugkategorie** GH  
**Minimalfluggeschwindigkeit [km/h]** 23  
**Trimmgeschwindigkeit [km/h]** 34  
**Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]** 0  
**Beschleuniger eingesetzt?** Ja  
**Trimmer** -

**Klassifizierung**

**Klassifizierung** B

**ERGEBNISDETAILS NACH EN926-2:2014**

**1 Füllen/Starten**

**A**

**Aufziehverhalten** gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen  
**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

**2 Landung**

**A**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

**3 Geschwindigkeiten im Geradeausflug**

**A**

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja  
**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja  
**Minimalfluggeschwindigkeit** geringer als 25 km/h

<b>4 Steuerkräfte und Steuerwege</b>	<b>A</b>
<p><b>Symmetrische Steuerkräfte</b> zunehmend</p> <p><b>Symmetrischer Steuerweg</b> größer als 55 cm</p>	
<b>5 Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	<b>A</b>
<p><b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen weniger als 30°</p> <p><b>Einklapper tritt auf</b> Nein</p>	
<b>6 Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>
<p><b>Einklapper tritt auf</b> Nein</p>	
<b>7 Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>
<p><b>Rollschwingungen</b> abklingend</p>	
<b>8 Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>
<p><b>Neigung, zum Geradeausflug</b> Selbstständiges Ausleiten zurückzukehren</p>	
<b>9 Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	<b>A</b>
<p><b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b> unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit</p> <p><b>Neigung, zum Geradeausflug</b> selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) zurückzukehren</p> <p><b>Drehwinkel, um zum Normalflug</b> kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug zurückzukehren</p>	
<b>10.1 Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>
<p><b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°</p> <p><b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s</p> <p><b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°</p> <p><b>Wegdrehverhalten</b> dreht weniger als 90° weg</p> <p><b>Kaskade tritt auf</b> Nein</p> <p><b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein</p>	
<b>10.2 Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>B</b>
<p><b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°</p> <p><b>Ausleitung</b> selbstständig in 3 s bis 5 s</p> <p><b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°</p> <p><b>Wegdrehverhalten</b> dreht weniger als 90° weg</p> <p><b>Kaskade tritt auf</b> Nein</p> <p><b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein</p>	
<b>10.3 Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug</b>	<b>B</b>
<p><b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°</p> <p><b>Ausleitung</b> selbstständig in 3 s bis 5 s</p> <p><b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°</p> <p><b>Wegdrehverhalten</b> dreht weniger als 90° weg</p> <p><b>Kaskade tritt auf</b> Nein</p> <p><b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein</p>	
<b>11 Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>A</b>
<p><b>Sackflug kann eingeleitet werden</b> Ja</p> <p><b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s</p> <p><b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°</p>	

**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 45° weg

**Kaskade tritt auf** Nein

---

**12 Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

**A**

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Kaskade tritt auf** Nein

---

**13 Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

**A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Klapper** kein Einklappen

**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein

**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°

**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

---

**14.1 Kleiner einseitiger Klapper**

**A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

---

**14.2 Großer einseitiger Klapper**

**B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

---

**14.3 Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

**A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

---

**14.4 Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

**B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

**15 Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper** **A**

**Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** Ja

**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja

**Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln** mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**16 Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**17 Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**18 Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung** **A**

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

**Kaskade tritt auf** Nein

**19 B-Stall** **A**

**Wegdrehverhalten vor der Ausleitung** dreht weniger als 45° weg

**Verhalten vor der Ausleitung** stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Kaskade tritt auf** Nein

**20 Ohren anlegen** **B**

**Verfahren zur Einleitung** mittels spezieller Vorrichtung

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**21 Ohren anlegen im beschleunigten Flug** **B**

**Verfahren zur Einleitung** mittels spezieller Vorrichtung

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren** stabiler Flug

**22 Alternative Methode zur Richtungssteuerung** **A**

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja

**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

**23 Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben