



**Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC**  
**Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und**  
**Gleitsegel nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07**

**GS TESTFLUG EN926-2:2014 MAC PARA EDEN 6 33**

**Prüf-Nr** 028049-GSTFEN14-117-Harry  
**Prüfdatum** 26.03.2016  
**Prüfungsort** Gardasee / Mt Baldo  
**Muster** MAC Para Eden 6 33  
**Prüfungsart** GS Testflug EN926-2:2014  
**Prüfauftrag** Auftrag GS Musterprüfung MAC Para Eden 6 33, GS Testflug  
EN926-2:2014 MAC Para Eden 6 33 (MAC Para Technology)  
**Auftraggeber** MAC Para Technology  
**Richtlinie** EN 926-2:2014  
**Richtlinie 2** LTF NFL II-91/09 und NfL 2-60-14  
**Prüfer** Buntz  
**Ergebnis** positiv  
**Fakturieren zu:** 100%  
**Besonderheiten (technisch)**

**Datum / Unterschrift (Harald Buntz)**

**ERGEBNISSE**

**GS-Testflug (allgemein)**

**Startgewicht [kg]** 115  
**Gewichtsgrenze für MPR [kg]** 115  
**Anzahl Piloten** 1  
**Testpilot** Harald Buntz  
**Gurtzeugmuster** Impress 2+  
**Gurtzeugkategorie** GH  
**Minimalfluggeschwindigkeit [km/h]** 24  
**Trimmgeschwindigkeit [km/h]** 37  
**Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]** 52  
**Beschleuniger eingesetzt?** Ja  
**Trimmer** -

**Klassifizierung**

**Klassifizierung** B

**ERGEBNISDETAILS NACH EN926-2:2014**

**1 Füllen/Starten**

**B**

**Aufziehverhalten** einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich  
**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

**2 Landung**

**A**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

<b>3 Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>	<b>A</b>
<p><b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b> Ja</p> <p><b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b> Ja</p> <p><b>Minimalfluggeschwindigkeit</b> geringer als 25 km/h</p>	
<b>4 Steuerkräfte und Steuerwege</b>	<b>A</b>
<p><b>Symmetrische Steuerkräfte</b> zunehmend</p> <p><b>Symmetrischer Steuerweg</b> größer als 65 cm</p>	
<b>5 Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	<b>A</b>
<p><b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen weniger als 30°</p> <p><b>Einklapper tritt auf</b> Nein</p>	
<b>6 Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>
<p><b>Einklapper tritt auf</b> Nein</p>	
<b>7 Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>
<p><b>Rollschwingungen</b> abklingend</p>	
<b>8 Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>
<p><b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b> Selbstständiges Ausleiten</p>	
<b>9 Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	<b>A</b>
<p><b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b> unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit</p> <p><b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b> selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)</p> <p><b>Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren</b> kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug</p>	
<b>10.1 Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>
<p><b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°</p> <p><b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s</p> <p><b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°</p> <p><b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei</p> <p><b>Kaskade tritt auf</b> Nein</p> <p><b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein</p>	
<b>10.2 Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>B</b>
<p><b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°</p> <p><b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s</p> <p><b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°</p> <p><b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei</p> <p><b>Kaskade tritt auf</b> Nein</p> <p><b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein</p>	
<b>10.3 Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug</b>	<b>B</b>
<p><b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°</p> <p><b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s</p> <p><b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 30° bis 60°</p> <p><b>Wegdrehverhalten</b> dreht weniger als 90° weg</p> <p><b>Kaskade tritt auf</b> Nein</p> <p><b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein</p>	

**11 Ausleitung des Sackfluges****A****Sackflug kann eingeleitet werden** Ja**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 45° weg**Kaskade tritt auf** Nein**12 Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln****A****Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s**Kaskade tritt auf** Nein**13 Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls****A****Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°**Klapper** kein Einklappen**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt**14.1 Kleiner einseitiger Klapper****A****Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)**Eindreihen tritt auf** Nein**Kaskade tritt auf** Nein**Faltleinen wurden benutzt** Nein**14.2 Großer einseitiger Klapper****B****Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)**Eindreihen tritt auf** Nein**Kaskade tritt auf** Nein**Faltleinen wurden benutzt** Nein**14.3 Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug****A****Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)**Eindreihen tritt auf** Nein**Kaskade tritt auf** Nein**Faltleinen wurden benutzt** Nein**14.4 Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug****B****Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

**Eindreihen tritt auf** Nein

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

---

**15 Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper** **A**

**Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** Ja

**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja

**Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln** mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

---

**16 Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

---

**17 Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

---

**18 Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung** **A**

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

**Kaskade tritt auf** Nein

---

**19 B-Stall** **A**

**Wegdrehverhalten vor der Ausleitung** dreht weniger als 45° weg

**Verhalten vor der Ausleitung** stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Kaskade tritt auf** Nein

---

**20 Ohren anlegen** **A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels spezieller Vorrichtung

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

---

**21 Ohren anlegen im beschleunigten Flug** **A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels spezieller Vorrichtung

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** Selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren** stabiler Flug

---

**22 Alternative Methode zur Richtungssteuerung** **A**

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja

**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

---

**23 Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben